



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**
INTERCENTER, 15ο χλμ. Θεσ/νίκης - Περαιάς • Τ.Θ.: 22402, Τ.Κ.: 551 02
Τηλ. Κέντρα: (031) 492.100 & Δωρεάν από Ραδιόφωνο στο πενταψήφιο 11.555 • Fax: 465.219

Αρ. Φύλλου: 111

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 25 Ιουλίου 2001

Συμ - ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ στην πράξη!

Δύο εικόνες, περισσότερες από δύο χιλιάδες λέξεις!



ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ 12 ΠΡΩΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΒΑΣΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ 2000 (ποσά σε εκατ. δρχ.)

Ασφάλιστρα Αυτοκινήτων 2000

Εθνική	52.061
Φοίνιξ	19.355
Αγροτική Ασφ.	15.455
Allianz Ζημιών	11.442
Ιντεραμερική Ζημιών	11.117
<u>Ιντερσαλόνικα Ζημιών</u>	<u>8.078</u> ←
Nordstern Colonia Hellas	7.071
Ασπίς Πρόνοια Ζημιών	7.069
Διεθνής Ένωση	6.600
Ευρωπαϊκή Ένωση	6.571
Γενική Ένωση	6.392
Victoria	5.584

ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2001

Ιδιότητα Γραφεία στη Λ. Συγγρού 175- Αθήνα

η συνέχεια στην επόμενη σελίδα...



Και δύο δημόσια έγγραφα που βεβαιώνουν το τέλος και την αρχή της Νέας Εποχής στις Ασφαλίσεις :

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

- 1.-Τις διατάξεις του Ν.2218/94 "Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης..." όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
- 2.-Το Ν.1797/88 και τον Ν.2286/95 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, "προμήθειες δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων"
- 3.-Το Ν.2503/97 παρ.7 του άρθρου 19, θέματα κρατικών αυτοκινήτων.
- 4.-Τα αρθρ.1/27-3-2001 και 2/4-4-2001 Πρακτικά συνεδριάσεως της Επιτροπής που ορίσθηκε με την αριθ.2859/12-5-99 απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας.

Αποφασίζουμε

Α.Απορρίπτουμε :

1).Τις ενστάσεις των ασφαλιστικών εταιρειών ΕΘΝΙΚΗ & ΦΟΙΝΙΞ, επειδή οι λόγοι που επικαλούνται δεν δικαιολογούν την απόρριψη της προσφοράς της ασφαλιστικής εταιρείας INTERSALONIKA η οποία είναι μειοδότης.

2)την προσφορά του Νίκου Διαμαντόπουλου επειδή είναι ελλιπής

Β.Κατακυρώνουμε τα αποτελέσματα του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού ασφάλισης των επιβατικών αυτών και μηχανών της Ν.Α.Μαγνησίας στην εταιρεία **INTER-SALONIKA - ΝΙΚΟΣ ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ**, Δημητριάδος 261 στο Βόλο, ως την πλέον συμφέρουσα αντί του ετησίου ποσού των **1.816.001 δρχ. (5.329,42 Ευρώ)**, το οποίο καλύπτει σύμφωνα με την προσφορά όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα και μηχανήματα της Ν.Α.Μαγνησίας για τις παρακάτω περιπτώσεις:

Για τις παραπάνω επιπλέον περιπτώσεις ασφάλισης το ποσό ανέρχεται στις **907.075 δρχ.**, ήτοι συνολικό ποσό ασφάλισης **2.723.076 δραχμές (7.991,41 Ευρώ)** για ένα έτος (από 23-6-2001 μέχρι 23-6-2002).-

Ο Νομάρχης

Πάνος Σκοτινιώτης

Αρ. Απόφασης:

4825/18-6-2001

Π.Δ.
1. INTERSALONIKA-Ν. ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ
Δημητριάδος 261-Βόλος
2.Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΦΙΛΙΚΟΥ
ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ
ΟΔΟΣ: ΒΑΣ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 12
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΚΑ.ΓΕΔΙΚΗ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 502-536
Τ.Κ. 54110-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:13/2001

Η Επιτροπή Φίλικου Διακανονισμού Ν.Α. Θεσσαλονίκης, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.2251/1994, και τη με αριθμό 16/498/18-01-01 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης, αποτελούμενη από τους:

1. Κλεισιάρη Ζήση, ως Πρόεδρο, που ορίσθηκε από τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης.
2. Δημήτριο Κλώνταρη, ως Μέλος, που ορίσθηκε από το Κέντρο Προστασίας Καταναλωτών.
3. Νουβάκης Βασίλειος, ως Μέλος που ορίσθηκε από το Ε.Ε.Θ.
4. Γεωργιάς Χρήστος, ως Μέλος που ορίσθηκε από το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Γεώργιος Κλεωνή, υπάλληλος της Δ/σης Εμπορίου Ν.Α. Θεσσαλονίκης,
συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα γραφεία της Δ/σης Εμπορίου.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΗΣΗΣ :18-12-2000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ : 30-05-2001

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΚΡΙΝΕΙ

Διατρέπει αμφιβολίες για τη βασιμότητα των καταγγελιών και των ισχυρισμών του καταγγέλλοντος. Μειοψήφησε ο κ.Κλώνταρης.

Το παρόν πόρισμα να κοινοποιηθεί στους ενδιαφερομένους σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.8 του Ν.2251/1994.

- Θεσσαλονίκη 26-06-2001

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΛΕΙΣΙΑΡΗΣ ΖΗΣΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΛΕΑΝΘΗ ΓΕΔΙΚΗ



Α-Ε-Ε-Ε Αντίγραφο
20 Προστατευόμενες Διαπραγματεύσεις

Διευκρινίσεις επί μη «ορατών» σημείων

1. Ο Όμιλος «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» ασκεί πρωτασφαλιστικές και αντασφαλιστικές εργασίες, με ελάχιστες εκχωρήσεις αντασφαλιστών στο εξωτερικό. Έτσι, σημαντικά χρηματικά ποσά παραμένουν στη χώρα και επενδύονται ετησίως στη Θεσ/νίκη, Αθήνα και άλλες περιοχές, με αλματώδη και σταθερή αύξηση των περιουσιακών στοιχείων των αποκεντρωμένων Επιχειρήσεων του Μακεδονικού Ομίλου.
2. Ο ίδιος Ιδιωτικός Όμιλος των 1.200 Ελλήνων -μόνον- Μετόχων και 1.200 Συνεργατών δεν ανταγωνίζεται το Ελληνικό Κράτος. Αντίθετα, συνεισφέρει στο ίδιο πολλά και το συμπληρώνει έμπρακτα και αποτελεσματικά -όπως συνεχώς πληροφορείται το κοινό από τα Μ.Μ.Ε.- στις ελλείψεις του (το Ε.Κ.Α.Β. έχει καθηλωμένα τα Ελικόπτερά του, αλλά τα Ελικόπτερα του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ -μοναδικά πλέον στη Βόρεια Ελλάδα- πετούν και σώζουν ανθρώπινες ζωές, ενώ εξυπηρετούν τις πολλές ανάγκες των μετακινούμενων πολιτών, τουριστών και επιχειρηματιών).
3. Ο Όμιλος «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» ανταγωνίζεται και αποδεδειγμένα συμ-ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ στους δύσκολους χώρους των «μαζικών ασφαλίσεων» του ευρύτατου κοινού (όπως είναι οι Ασφαλίσεις Αυτοκινήτων, Βοήθειας, Νομικής Προστασίας, Ατυχημάτων κ.λπ.) και αντιμετωπίζει επιτυχώς ιδιωτικούς πολυεθνικούς Ασφαλιστές. Με τον μεγαλύτερο μάλιστα αριθμό ασφαλισμένων αλλά χαμηλότερα ασφάλιστρα! Αυτή είναι η σοβαρότερη και ουσιαστικότερη προσφορά του Ομίλου «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» στο κοινωνικό σύνολο και το Ελληνικό Κράτος, το οποίο δια των ελεγχόμενων υπ' αυτού Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων, προσπαθεί να ανταγωνισθεί την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ! Μετά τους 300.000 και συνεχώς αυξανόμενους Έλληνες ασφαλιζόμενους, τώρα και αυξανόμενος αριθμός Αλλοδαπών, γνωρίζει και αναζητεί τις πολλαπλές και χρήσιμες, επί 24ωρης βάσης, παρεχόμενες Υπηρεσίες του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ. Η «Ιντερσαλονίκα», όπως την προφέρουν οι Άγγλοι Τουρίστες και άλλοι αλλοδαποί, έγινε μέρος της ζωής τους, ενώ τα δράματα που διαπιστώνονται στα βόρεια σύνορα της χώρας μας (άμεση ανάγκη διέλευσης των συνόρων για έκτακτες περιπτώσεις ανθρώπινου πόνου και απειλής περιουσιών Επιχειρηματιών στα Βαλκάνια) εξυπηρετούνται άμεσα από τις διανυκτερεύουσες Υπηρεσίες και κατά τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες. Ενδεικτική είναι η περίπτωση που χρειάστηκε να εκδώσει η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Πράσινες Κάρτες για μεταφορά τραυματία σε όχημα γνωστής ανταγωνίστριάς της Ασφαλιστικής Εταιρείας, αλλά και άλλων δυστυχών ανθρώπων, που έκαναν έκκληση εγκλωβισμένοι στα σύνορα στις 4 και 5 το πρωί, Σαββατοκύριακων και αργιών!
4. Η Ασφάλιση, όπως τη διδάξε ο Αριστοτέλης και την υλοποίησε ο Μ. Αλέξανδρος με την, πρώτη στον κόσμο, Ασφαλιστική Εταιρεία, δεν είναι «μηχανή που καταπίνει ανθρώπους για να βγάζει χρήματα».

Η Ασφάλιση στην Ελλάδα, πλέον, λέγεται INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!