



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
INTERCENTER, 150 χλμ. Θεσ/νίκης - Περαιάς • Τ.Θ.: 22402, Τ.Κ.: 551 02
Τηλ. Κέντρα: (031) 492.100 & Δωρεάν από Ραπαφόν στο πενταψήφιο 11.555 • Fax: 465.219

Αρ. Φύλλου: 97

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 3 Αυγούστου 2000

ΑΥΓΟΥΣΤΙΑΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ "ΑΤΤΙΚΟΥΡΓΗΜΑΤΑ"

«Αύγουστε καλέ, περυσινέ μου μήνα, να 'σουν ίδιος κάθε χρόνο»!

☞ Όλα τα καλά, ειδικά στις εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Ασφαλιστικές Εταιρίες, έφερε ο περυσινός Αύγουστος, σε αντίθεση με τον φετινό, που «καίει» μέχρι στιγμής!

☞ Ο «Αύγουστος» όμως και «Καλομηνάς», όπως τον έλεγαν στην Αττική, προέρχεται από τη λέξη «Αύγος», που σημαίνει το πρώτο φως της ημέρας (π.χ. «από σκότους μέχρις αύγεος») και από την οποία αρχαία ελληνική λέξη ονόμασαν οι Ρωμαίοι και Βυζαντινοί τους Αυτοκράτορές τους (Αύγουστος-Αυγούστα). Ως Αύγος και Καλομηνάς, Συκολόγος και Σταφυλάς, ο φετινός Αύγουστος, αν δε φέρει άνοδο και πνεύμα, σίγουρα θα φέρει... οινόπνευμα, που θα χρειασθεί σε πολλούς κατά τους επόμενους μήνες, ειδικά για τα **Αποθέματα και τα Αποτελέσματα!**

☞ «Αύξηση Πωλήσεων και Πωλητών» αποφάσισαν οι Ασφαλιστές στην Αθήνα, γράφουν οι Εφημερίδες, για να καλύψουν τις απώλειες του Χρηματιστηρίου. Και εδώ το πρώτο καλό που φέρνει ο φετινός Αύγουστος και κατά το Αύγος αυτού! Η επιδίωξη αύξησης ασφαλιστικών εργασιών και παραγωγών ασφαλίσεων είναι αυτή καθ' αυτή η αποστολή και εργασία των Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων, που είναι προς όφελος όλων και πρώτα των ασφαλισμένων, στους οποίους θα προσφερθεί «γη και ύδωρ» για την... κατάκτησή τους!!

☞ Και αν κρίνουμε από τις διαφημιστικές δαπάνες του πρώτου επταμήνου 2000, όπως τις παρουσιάζουν στις αρχές Αυγούστου οι έγκυρες Εταιρίες Tempo & OMD Hellas, οι 4 από τις 8 εισηγμένες Ασφαλιστικές Εταιρίες «αττικούργησαν» ορθά και εγκαίρως, δια προβολής των υπηρεσιών τους από τηλεοράσεως, με τα εξής ποσά: ΕΘΝΙΚΗ δρχ. 58.497.000, INTERAMERICAN ΖΩΗΣ δρχ. 220.281 και δρχ. 91.038.000, ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΖΩΗΣ δρχ. 91.948.000 και δρχ. 74.789.000, METROLIFE δρχ. 99.089.000.

☞ Άλλες 4 όμως Ασφαλιστικές, υποψήφιες προς εισαγωγή και μη, έλαβαν εγκαίρως τα ίδια μέτρα διαφημιστικής -από τηλεοράσεως- προβολής των υπηρεσιών τους, με τις εξής δαπάνες: INTERAMERICAN για τα αυτοκίνητα δρχ. 56.344.000, N-N δρχ. 63.940.000, INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ για τα αυτοκίνητα δρχ. 53.590.000. Από τα ίδια στοιχεία πληροφορούμαστε ότι η μεν INTERAMERICAN για τα αυτοκίνητα και με δαπάνη δρχ. 56.344.000 πέτυχε 208 GRP's (μονάδες τηλεθέασης), ενώ η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ για τα αυτοκίνητα και με δαπάνη ελαφρώς μικρότερη πέτυχε 372 GRP's. Οι άλλες, μικρές και μεγάλες;

Αποκαλύψεις για το Σύστημα Φιλικού Διακανονισμού

☞ Το INTERFAX εγκαίρως είχε γράψει ότι το Σύστημα αυτό εξυπηρετεί πρακτικά μόνο δύο Ασφαλιστικές Εταιρίες, η μία των οποίων είναι η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, που **δε συμμετέχει** στη Συμφωνία, μέρους Εταιριών. Η άλλη της Αθήνας που συμμετέχει, το διαφημίζει εύγλωττα για λογαριασμό της και πολύ καλά κάνει! Όλες οι άλλες φαίνεται ότι το... ξέχασαν! Και πολύ καλά κάνουν κι αυτές. Δεν το «ξέχασαν» όμως τα.. Νομοσχέδια που κυκλοφορούν! Και με το Αύγος του φετινού Αυγούστου ήρθαν στο φως της δημοσιότητας οι πρώτες έντονες και επίσημες αντιδράσεις «κατά της Συμφωνίας του Φιλικού Διακανονισμού της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών».

☞ Στο περιοδικό «Σύγχρονος Επιθεώρησης Συγκοινωνιακού Δικαίου», που κυκλοφόρησε στις αρχές του τρέχοντα μήνα (τεύχος 4ον) και εκδίδεται από τον κ. Μιχ. Ονουφριάδη, «Δικηγόρο παρ' Αρείω Πάγω ε.τ.», όπως διαβάζουμε (Μεταμορφώσεως 3, τηλ. 98203336, Καλαμάκι Αττικής), δημοσιεύεται άρθρο-μελέτη του έγκριτου Δικηγόρου Θεσ/νίκης κ. Σωτ. Λευκαρίτη, με τίτλο

...η συνέχεια στην επόμενη σελίδα



INTERFAX

Αρ. Σελίδας 2

«ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝ ΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ;», με νομικά επιχειρήματα, κατάληξη και επιφύλαξη «για τη νομιμότητα και σκοπιμότητα της Συμφωνίας» Φιλικού Διακανονισμού, όπως επίσης με σχόλια, παρατηρήσεις και νομολογία του περιοδικού, που πρέπει να διαβασθούν και να ληφθούν υπόψη από κάθε ενδιαφερόμενο. Βέβαια, είχαν προηγηθεί οι σοβαρές αντιρρήσεις της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ για τη Συμφωνία των 35 και όχι για το Σύστημα και το INTERFAX αποκάλυψε ότι, με την εισαγωγή δια νόμου του ΕΥΡΩ, ανατρέπεται η όποια ειδική Ιδιωτική Συμφωνία επίλυσης διαφορών, αφού η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στις κατά νόμο Νομαρχιακές Επιτροπές, που ενισχύονται (Ευρωπαϊκά παρατηρητήρια).

☞ Ήρθε όμως στα χέρια μας -αρχές Αυγούστου- η Ετήσια Έκθεση 1999 του CEA (Επίσημου Ασφαλιστικού Συμβουλευτικού Οργάνου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής), που μετέφρασε η Επιτροπή Διεθνών Σχέσεων της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών και επιβεβαίωσε πλήρως όλα τα παραπάνω. Πράγματι στη σελ. 27 για την εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου Ανταγωνισμού στις ασφαλίσσεις, αναφέρει τα εξής: «Η Επιτροπή τέλος αναφέρει ότι δε διαθέτει ακόμη σε αυτό το στάδιο αρκετά στοιχεία σχετικά με τις **συμφωνίες διακανονισμού ζημιών**.... ώστε να αποφασίσει την ένταξή τους στον κανονισμό εξαίρεσης»! Ο Κανονισμός αυτός είναι ο 3932/92/ΕΟΚ που απαγορεύει Συμφωνίες Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων και Ενώσεων αυτών που μπορούν να παρεμποδίσουν, να περιορίσουν και να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό (άρθρο 81 Συνθήκης Ρώμης) και απαγορεύει την καταχρηστική εκμετάλλευση δεσπόζουσας θέσης μίας ή περισσότερων Επιχειρήσεων (άρθρο 82 Συνθήκης Ρώμης). Αν τελικά και παρά τα παραπάνω υπάρξει και γεννηθεί νομοθετικό «Αττικούργημα», ο χρόνος θα το δείξει. Εμείς «είπαμε και λαλήσαμε και αμαρτία δεν έχουμε».

☞ Από τα μέχρι στιγμής, όμως, αποτελέσματα, της οποίας εφαρμογής, προκύπτουν τα εξής ενδιαφέροντα:

1) Το απλό, αδόκητο και κατανοητό Σύστημα Φιλικού Διακανονισμού Ζημιών, που εφαρμόζει από τις αρχές του έτους η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, ισχύει αυτόματα και αυτοδίκαια έναντι όλων γενικά των άλλων Ασφαλιστικών Εταιριών Αυτοκινήτων, που πληρώνουν στην ίδια τις αποζημιώσεις που καταβάλει στους ασφαλισμένους της. **Συνεπώς, η Συμφωνία, οι εγγυήσεις, τα συμψηφιστικά κέντρα και οι δαπάνες των 35 Εταιριών, προς τί;**

2) Η ευχάριστη έκπληξη είναι ότι όλες οι περιπτώσεις πληρωμής ζημίας σε ασφαλισμένο της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ από ανασφάλιστο αυτοκίνητο πληρώθηκαν από τον ανασφάλιστο ιδιοκτήτη στην INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και έτσι ωφελήθηκε το ελλειμματικό **Επικουρικό Κεφάλαιο**, που όφειλε, κατά νόμο, να πληρώσει τις ζημιές αυτές. Και αυτό είναι σημαντική είδηση για κάθε πλευρά!

Τι φέρνει η 65^η Δ.Ε.Θ.

☞ Πολλά και ποικίλα τα αφιερώματα και οι εκδόσεις με την ευκαιρία της 65^{ης} Δ.Ε.Θ. Εκείνο όμως που θα ταράξει και θα ανατρέψει τη μέχρι τώρα εικόνα της Ασφαλιστικής Αγοράς, για τις ασφαλίσσεις αυτοκινήτων, το έφερε το Αύγος του φετινού Αυγούστου.

☞ Διαβάστε την 1/9/2000, μαζί με τις ανακοινώσεις της Κυβερνητικής Πολιτικής από του βήματος της 65^{ης} Δ.Ε.Θ. και **Ειδικό Αφιέρωμα Οικονομικής Εφημερίδας για τις Ασφαλίσσεις** και πληροφορηθείτε τι ακριβώς συνέβη μετά την απελευθέρωση του ανταγωνισμού τιμών ασφαλιστρών, ποιοι κερδίζουν και ποιοι ζημιώνονται, καθώς και τι διδάσκει η πλατεία και οδός Αριστοτέλους Θεσ/νίκης.

☞ **Με «πνεύματα» και «οινοπνεύματα», «φωτιές» και «δροσιές»,
θα περάσει και αυτός ο «Καλομηνάς» Αύγουστος για τους Ασφαλιστές.
Και ύστερα αρχίζει νέος αγώνας και κάποιες «κρυφές»... αυξήσεις.**

☺ **Καλές Υπόλοιπες Διακοπές!** ☺

 **INTERFAX**