



Επαναπιστοποίηση Γνώσεων στην Ιδιωτική Ασφάλιση

Η Τράπεζα της Ελλάδος ως αρμόδια Αρχή Εποπτείας της Ιδιωτικής Ασφάλισης νομοθέτησε από το έτος 2014 την υποχρεωτική και ανά πενταετία πιστοποίηση επάρκειας επαγγελματικών γνώσεων δια συνεχούς επανεκπαίδευσης των διαμεσολαβούντων στις ασφαλίσεις προσώπων.

Η Επανεκπαίδευση ορίστηκε να γίνεται ετησίως και με ελάχιστο όριο 15 ωρών σε τρεις ενότητες θεμάτων (Α,Β,Γ) εκ των προτέρων εγκεκριμένης ύλης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, κατά φορέα Εκπαίδευσης και προκαταβολικής πληρωμής χρηματικού ποσού για το κάθε πρόγραμμα και ετησίως, οπότε και ανά πενταετία, τα χρηματικά ποσά είναι ιδιαίτερα σοβαρά για την εξαντλημένη χώρα μας.

Στο τέλος της κάθε πενταετίας, η πρώτη των οποίων άρχισε να τρέχει από τον Δεκέμβριο του έτους 2014, θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 75 ώρες Επανεκπαίδευσης, ισομερώς κατανεμημένες ετησίως και εποπτευόμενες συνεχώς, θα γίνεται από την Τράπεζα της Ελλάδος Επαναπιστοποίηση Γνώσεων και το αντίστοιχο πιστοποιητικό θα αποτελεί νέο βασικό έγγραφο δικαιολογητικό για την ανανέωση της άδειας ασκήσεως διαμεσολαβήσεως στις Ιδιωτικές Ασφαλίσεις.

Τα παραπάνω, συνοπτικά, ίσως δεν έγιναν καλά γνωστά στους δεκάδες χιλιάδες υποχρεούμενους σε άμεση συμμόρφωση, ενώ υπήρξαν πολλές –δικαιολογημένες και μη- αντιδράσεις, αλλά και απόπειρες παράβασης δια των γνωστών «πλαγίων τρόπων».

Χωρίς να θέλουμε να γίνουμε συνήγοροι και κατήγοροι κανενός αναφέρουμε ένα σκεπτικό:

Φαντασθείτε τους Κυβερνήτες αεροσκαφών, από τους οποίους εξαρτάται και η ζωή όλων των επιβατών και πολλών περιουσιών, να αρνούνται την ανά εξάμηνο υποχρεωτική ιατρική εξέτασή τους αλλά και την συνεχή υποχρεωτική εκπαίδευσή τους, με αιτιολογικό το κόστος και την μείωση τού επαγγελματισμού τους, όπως και επειδή ήταν προηγουμένως υγιείς και κάποτε έλαβαν το πτυχίο τους ή επειδή έκαναν μέχρι τώρα επιτυχείς και σωστές πτήσεις. Θα λέγατε ναι ή όχι σε τυχόν τέτοιους ισχυρισμούς;

«Χρή χρήμα Ίβυξ» έγραφαν σε «μενταγιόν», που έφεραν ως «φυλακτό» στο στήθος τους οι ικανοί Μακεδόνες των Πτολεμαϊκών χρόνων στην Αίγυπτο και δηλαδή «χρειάζεται χρήμα η Γνώση και Μόρφωση» που συμβόλιζε τότε και εκεί το «κρακτικό» -κατά Ησύχιον- πουλί Ίβυξ, αντίστοιχο της γνωστής μας «γλαύκας» ή «κουκουβάγιας» ως σύμβολο Παιδείας και Γνώσης.

Αυτά σκέφθηκε ο Όμιλος **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**, που δια του Εκπαιδευτικού του Κέντρου «παιδεύτηκε», πνευματο-οικονομικώς, δέκα ολόκληρους μήνες κατά το έτος 2015 για να φθάσει στο ευχάριστο γεγονός της εγκρίσεως από την Τράπεζα της Ελλάδος τής πλήρους σειράς (Α,Β,Γ) Εκπαιδευτικών Σεμιναρίων της για την Επανεκπαίδευση και Πιστοποίηση επάρκειας γνώσεων κάθε υπόχρεου Διαμεσολαβητή στις Ασφαλίσεις και να αρχίσει άμεσα, στην Θεσσαλονίκη, με προεγγραφές για Αθήνα και Ηράκλειο, όπως και σε άλλες πόλεις της χώρας, την υλοποίηση των εγκεκριμένων Σεμιναρίων διάρκειας 15 ωρών της πλήρους σειράς για να καλύψουν όλοι και όχι μόνον οι «ημέτεροι» τις υποχρεώσεις τους τού πρώτου έτους και μέχρι τα μέσα του προσεχούς Δεκεμβρίου 2015.

Η κοινή λογική λέγει ότι αποκλείονται παρατάσεις ή παρεκκλίσεις επειδή το όλο θέμα δεν είναι μόνον επείγον επιμορφωτικό αλλά και οικονομικό, επειδή: «Χρή χρήμα ο...Ίβυξ»!

Το σπήλαιο του Πλάτωνα και τα «πράσινα άλογα»

Αν και όσοι δεν έτυχε να πληροφορηθούν τι ακριβώς δίδαξε ο Πλάτωνας με την Ιδέα του για το «υπόγειο σπήλαιο των εκ γεννήσεώς τους αλυσοδομένων και με παρωπίδες», που βλέπουν και γνωρίζουν μόνον όσα τους δείχνουν οι δεσμοφύλακές τους στον απέναντι τοίχο από τις σκιές της φλόγας πίσω τους, όπως το σύγχρονο θέατρο σκιών και κοινώς «καραγκιοζοπαιχτών», παρακαλούνται, για το σπάσιμο των δικών τους αλυσίδων και παρωπίδων, να τα πληροφορηθούν το ταχύτερο ακόμη και από το Διαδίκτυο.

Η εμπορική κινηματογραφική ταινία των ξένων αφυπνισμένων με τίτλο «Matrix» είναι σχετική και καλώς διαφωτιστική.

Και όσοι ακόμη πιστεύουν σε «πράσινα άλογα», που είναι η άγρια εμπορευματοποίηση του «κλίματος και της ατμόσφαιρας της γης», αν τυχόν δεν πείσθηκαν από την «σφαγή συμφερόντων» με την από Αμερική αποκάλυψη της «κομπίνας» Ευρωπαϊκών εργοστασίων κατασκευής δήθεν «μη ρυπογόνων» αυτοκινήτων (όχι μόνον της γνωστής και μη εξαιρετέας «Volkswagen»), ίσως πεισθούν και σπάσουν τις πνευματικές αλυσίδες εξαπατήσεώς τους από το επόμενο, πειστικό και αποδεικτικό, γεγονός.

Κάποτε και η Ελλάδα κατασκεύαζε αυτοκίνητα στην Θεσσαλονίκη και στον Βόλο (θυμηθείτε τα επιτυχημένα και θρυλικά PONY και NISSAN αντίστοιχα) με απασχόληση χιλιάδων εργαζομένων τοπικά και με όσα ωφελούσαν την εθνική οικονομία. «Πεινούσε» όμως ο αχόρταγος κεντρο-ευρωπαϊκός Μινώταυρος και τα έφαγε όλα με αποτέλεσμα να μείνει και πάλι αχόρταγος αυτός και ανεργη-απένταρη η Ελλάδα με τις αιώνιες αλυσίδες και παρωπίδες της που της φορούν όλο και πιο σφιχτά οι δήθεν «Μπούφοι» ανοιχτομάτηδες.

Τώρα άλλος και μεγαλύτερος παγκόσμιος Μινώταυρος, πολύ περισσότερο νηστικός και αχόρταγος, «τρώγει και ροκανίζει» τον δύστυχο Κεντρο-Ευρωπαϊκό, με πρόφαση και αιτιολογία, για τους «παιδιόθεν αλυσοδεμένους», τα «πράσινα άλογα» της...ρύπανσης! Προηγήθηκαν στο «φάγωμα» αυτό οι «σχιζομάτηδες» της Άπω Ανατολής (Ιαπωνία-Κορέα) με τους Κινέζους να βρίσκουν «πόρτα» στην Δύση για την πώληση των πάμφθηνων και ανταγωνιστικών οχημάτων τους.

Ο νέος αυτός Παγκόσμιος Μινώταυρος, που δεν είναι πλέον και πολύ νέος, για όσους δεν φέρουν αλυσίδες και παρωπίδες, έχει την μορφή του ηλεκτροκίνητου οχήματος, με «διαφαινόμενο πρωταγωνιστή» την Αμερικανική βιομηχανία «Tesla» αλλά άγρια απειλούμενη ανταγωνιστικά, κυρίως, από «νεόπλουτους» του χώρου των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Επικοινωνίας, πάσης φύσεως και μορφής, ενώ παράλληλα «αμύνεται σθεναρά» η κλασική αυτοκινητοβιομηχανία με «διδασκάλους» της στην ηλεκτροκίνηση πριονίζουσα όμως η ίδια την βάση της που είναι οι από την φύση τους ρυπογόνες μηχανές καυσίμων πετρελαιοπηγών, αερίων και συναφών «πετροδολαρίων».

Αυτή η νέα Αυτοκινητοβιομηχανία ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Tesla», πέραν των πρωτοποριακών της συσσωρευτών (μπαταριών), αφού κατέκτησε και κυριολεκτικά «τάπωσε» την Αμερικανική Ήπειρο, «εισέβαλε» προ ολίγων ετών και σε άλλες Ηπείρους, μεταξύ των οποίων και στην Ευρώπη των – αιφνιδίως και εξ Αμερικής- αποκαλυφθέντων «κομπιναδόρων» και «ρυπογόνων» αυτοκινητοβιομηχανιών της! Οποία...«σύμπτωση»!!

Μεταξύ των υποψηφίων χωρών της Ευρώπης για εγκατάστασή της και περί το έτος 2012 επισκέφθηκαν υψηλόβαθμα στελέχη της και την Ελλάδα όπου, εκτός της «απροθυμίας και χλιαρής αντιμετώπισης», όπως δηλώνουν οι καλώς γνωρίζοντες, (μας έτριξε τα δόντια μήπως η Καγκελάριος και ο «φιλέλληνας» Υπουργός της;), διαπίστωσαν ότι οι «γραφειοκρατικές διαδικασίες» των κάθε είδους εξουσιαστών και ιδιαίτερα εκείνων των «σωτήρων», δια των περιβόητων «περιβαλλοντικών εγκρίσεων» και των εξ αυτών «πράσινων αλόγων», ανάγκασε τους Αμερικανούς επενδυτές να επιλέξουν μία «πιο φιλική» για τις βιομηχανικές επενδύσεις χώρα και άρα μη «πρασινο-αλογική».

Τελικά αυτή ήταν η χώρα του γνωστού μας «Μπλούμ» Ολλανδία και η οποία όχι μόνον αδειοδότησε ταχύτατα την επένδυση των Αμερικανών αλλά παραχώρησε «γη και ύδωρ», δηλαδή δωρεάν οικόπεδο στην πόλη Τίλμπουργκ για τα εργοστάσια ηλεκτροκίνητων οχημάτων και άλλες «τζαμπατζήδικες» παροχές, που εμείς στην Ελλάδα, των πανέξυπνων «μπουρδολόγων», αρνηθήκαμε στο «ξένο κεφάλαιο, που πίνει το αίμα του λαού»!

Και έτσι καλά μου παιδιά, «χαίρουμε άκρας υγείας και χωρίς μία», εκεί στο σπήλαιο του αρχαίου Πλάτωνά μας, βαθιά νυχτωμένοι και μέχρι τα μπούνια καταχρεωμένοι!

«Μη παιδί μάχαιραν και ανδρί απαιδεύτω εξουσίαν» έλεγαν οι αρχαίοι «τρελοί», αλλά εμείς οι «σοφοί» και για την κάθε αρπαχτή, τους...θάψαμε!!

Αυτός και ο λόγος που από νήπια, παραμείναμε Νήπιοι και αλυσοδεμένοι πνευματικά στο σπήλαιο του Πλάτωνα, χωρίς να γνωρίζουμε ότι το έχουμε στο νου και στην γνωστική αντίληψή μας. Ποιος, τότε και πως όμως θα μας ανεβάσει στο φως της Πραγματικότητας και Αλήθειας;

Μήπως ο...Ίβυξ;

Περί αυτών θα βεβαιωθούμε, αν και όταν δια Γνώσεως αντιληφθούμε, ότι τα «Κοινωνικά Κράτη», πέθαναν οριστικά και την θέση τους πήρε ξανά η Ατομική και Ιδιωτική Οικονομία, με πρώτη την Ιδιωτική Ασφάλιση.

Ίβυκες λοιπόν και όχι «πρασινο-αλογικοί»...Μπούφοι! Αυτό και το ζητούμενο!