



Προσοχή-Προσοχή:

Συντηρείστε τα οχήματά σας!

**Συναγόμενα Διδάγματα
από το τραγικό δυστύχημα
του ΕΚΑΒ στο Ηράκλειο**

☞ Την Τετάρτη 12-12-12, ημέρα του τραγικού δυστυχήματος εκρήξεως και απανθρακώσεως δύο διακεκριμένων μελών της κοινωνίας στην Κρήτη και ως εκ θαύματος σωτηρίας άλλων τριών τραυματισμένων, ο Πρόεδρος του Ομίλου **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, κ. Μελάς Γιαννιώτης, ήταν στο Ηράκλειο και γνωρίζει από «πρώτο χέρι» τα τραγικά γεγονότα, που εξαιτίας της συνεχιζόμενης έρευνας από τις αρμόδιες αρχές, αναφέρονται συνοπτικά και μόνον από πλευράς γνώσεως των πραγμάτων από τον Τεχνίτη-Οδηγό, ο οποίος μετά από κλήση παροχής βοήθειας στο υπηρεσιακό επιβατικό όχημα, που μετέφερε τον Διευθυντή του ΕΚΑΒ, Δημ. Βουρβαχάκη και τον Πρόεδρο των εργαζομένων στο ΕΚΑΒ, Βαγγέλη Κελαράκη, πριν συμβεί η απίστευτη και πρωτοφανής τραγωδία στο Ασθενοφόρο, με το οποίο συνέχισαν το ταξίδι προς το Ρέθυμνο και σε μικρή απόσταση συνέβη το μοιραίο.

Οι παρακάτω φωτογραφίες είναι από Υπηρεσιακή φωτογραφική μηχανή του οχήματος Βοήθειας της **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, που ζητήθηκε να χρησιμοποιηθεί αρμοδίως και παρατίθενται με σχετικές πληροφορίες από την αναφορά του Τεχνίτη-Οδηγού, Χρήστου Βραχασωτάκη, του Υποκαταστήματος Ηρακλείου.



Στην πρώτη φωτογραφία είναι ήδη φορτωμένο το μικρό Υπηρεσιακό όχημα του ΕΚΑΒ, που καθοδόν από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο και σύμφωνα με κλήση παροχής Βοήθειας ως ασφαλισμένου στην **INTEΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, παρουσίασε τεχνική βλάβη οφειλόμενη πιθανώς σε πρόβλημα τροφοδοσίας.

Τραγική ειρωνεία και σύμφωνα με αναφορά του Τεχνίτη-Οδηγού, στην όλη τραγωδία, είναι το γεγονός ότι δεν χρειάστηκε χρήση του γερανού για την φόρτωσή του, επειδή ο ίδιος το «έβαλε μπρος» και το οδήγησε στην ανακλινόμενη πλατφόρμα του γερανού, με αυτο-κίνησή του!

Στην δεύτερη φωτογραφία φαίνεται ό,τι απέμεινε από την έκρηξη και πυρκαγιά του Ασθενοφόρου που έσπευσε να μεταφέρει τους δύο τραγικού τέλους τους επιβάτες εκ του προηγούμενου επιβατικού οχήματος.

Ο Τεχνίτης-Οδηγός και το Συντονιστικό Κέντρο αναφέρουν ότι δεν ζητήθηκε η μεταφορά των επιβατών μέχρι του τόπου προορισμού, όπως προβλέπει η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Στην τρίτη φωτογραφία, φαίνεται το από Χανιά προς Ηράκλειο κινούμενο επιβατικό με τα εμφανή σημεία πλαγιομετωπικής σύγκρουσης με το Ασθενοφόρο και στην τέταρτη, σωροί σιδηρικών του καπνίζοντος ακόμη μοιραίου Ασθενοφόρου, που χρησιμοποιήθηκε για την μεταφορά των άτυχων επιβατών του.

Πέραν από την ανθρώπινη θλίψη και τον πόνο που προκάλεσε η τραγωδία αυτή, ειδικά στην Μεγαλόνησο, στην κοινωνία του ΕΚΑΒ και στους συγγενείς και φίλους των εκλιπόντων και τραυματισμένων (τα Ασθενοφόρα κυκλοφορούσαν την Πέμπτη 13/12/12 με μαύρες κορδέλες στο Ηράκλειο), την κοινή γνώμη απασχολεί, με πολλά ερωτηματικά, το πρωτοφανές γεγονός τριών αλληπάλληλων εκρήξεων φιαλών οξυγόνου, εξαιτίας των οποίων δεν μπορούσαν να προσεγγίσουν οι διασώστες και να προσφέρουν βοήθεια για την σωτηρία των άλλων δύο εγκλωβισμένων, μία των οποίων διέρρηξε τα τοιχώματα και οροφή του Ασθενοφόρου και εκσφενδονίστηκε ως «πύραυλος» στην παρακείμενη πλαγιά λόφου, ενώ διάχυτες είναι οι διαμαρτυρίες για μη κάλυψη από το Δημόσιο βασικών αναγκών συντήρησης οχημάτων και εξοπλισμού.

Σύμφωνα με τις υπηρεσιακές αναφορές των Τεχνικών της Διεύθυνσης Βοήθειας της **INTEΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, ζητείται η σύσταση από πλευράς Διοικήσεως της προς όλους τους ασφαλισμένους και τρίτους οδηγούς, να συντηρούν επιμελώς τα οχήματά τους, ιδιαίτερα τα παλαιά και να εξετάζονται ανά εξάμηνο από έμπειρους τεχνίτες Τεχνικού Ελέγχου, για παροχή συμβουλών άμεσης προστασίας της ζωής των ιδίων και τρίτων, αλλά και της όποιας περιουσίας τους.

Κοινή καθημερινή διαπίστωση με επικίνδυνα αυξανόμενη έξαρση πανελληνίως είναι το νέο φαινόμενο συνεχών μηχανικών βλαβών και ατυχημάτων, που οφείλεται στην οικονομική κρίση και την απροθυμία -μέχρι αδυναμία- συντήρησης και επισκευής, ακόμη και εκείνων των βασικών από τα οποία εξαρτάται η ίδια η ζωή των οδηγών, επιβατών και τρίτων ανύποπτων.

Η εισήγηση έγινε άμεσα δεκτή και για σοβαρότατους κοινωνικούς λόγους η **INTEΡΣΑΛΟΝΙΚΑ** καθιερώνει από σήμερα **δωρεάν** παροχή προληπτικού ελέγχου οχημάτων, ασφαλισμένων και μη, σε όλη την Ελλάδα, για να μην θρηνήσουμε άλλα αθώα θύματα από την αιτία αυτή.

Έτσι και πέραν από τα εκατοντάδες και ανά πόλη και περιοχή εξουσιοδοτημένα Συνεργεία Ιδιωτών, τέθηκαν ήδη στην διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου τα δύο υπερσύγχρονα πολυσυνεργεία ελέγχου και επισκευής κάθε είδους οχήματος στην Έδρα του Ομίλου στην Περιοχή Αεροδρομίου και στην Δυτική Θεσσαλονίκη, Περιοχή Λαχαναγοράς, όπου και από έτος λειτουργεί το μεγαλύτερο πολυσυνεργείο με υπερσύγχρονα ηλεκτρονικά μηχανήματα σε έκταση 12 στρεμμάτων και 16.000 τ.μ. στεγασμένων χώρων, όπως το Συνεργείο προληπτικού ελέγχου και επισκευής οχημάτων στην Λάρισα, για όλη την Θεσσαλία και τα αντίστοιχα στην Κοζάνη και στην Πτολεμαΐδα για όλη την Δυτική Μακεδονία.

Για την Νότια Ελλάδα αντίστοιχα τέθηκαν στην διάθεση κάθε ενδιαφερομένου οι δύο τεχνικές εγκαταστάσεις στην Εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας (περιοχή Κηφισιάς και Μεταμόρφωσης) για το Λεκανοπέδιο Αττικής, ο Σταθμός Οδικής Βοήθειας στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας για την Πελοπόννησο και για την Δυτική Ελλάδα, ενώ η παρουσία του Προέδρου του Ομίλου **INTEΡΣΑΛΟΝΙΚΑ** στο Ηράκλειο αυτόν τον σκοπό είχε και για την λειτουργία του ιδιόκτητου και υπερσύγχρονου πολυσυνεργείου που κατασκεύασε ο Μακεδονικός Όμιλος, με επένδυση πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για την εξυπηρέτηση της Μεγαλόνησου Κρήτης και των επισκεπτών της.