



## Συγκλονιστική περιπέτεια στο Άγιο Όρος

# Λύτρωση με τα φτερά της **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**

Αμέτρητοι είναι και θα είναι οι επισκέπτες όχι μόνον των Ιερών Μονών, αλλά και του -ελκυστικού- όρους Άθως.

Αυτό που συνέβη την Κυριακή απόγευμα 23 Σεπτεμβρίου 2012 στον επισκέπτη-ορειβάτη Δ.Σ., γνωστό και διακεκριμένο επιστήμονα της Χαλκιδικής, μπορεί να συμβεί οποιαδήποτε ώρα και στιγμή σε κάθε επισκέπτη απόμακρων και δύσβατων τόπων της χώρας μας.

Απρόσμενα και φυσιολογικά, χωρίς καμία απολύτως ιδιαίτερη καταπόνησή του και σε ιδιαίτερο χώρο κάποιας ορεινής και απόμακρης Σκήτης της νότιας πλευράς του Άθω, κάθισε βαθιά και ήταν αδύνατο να σηκωθεί, σφαδάζοντας από πόνους στην μέση του.

Για μία ακόμη φορά, οι Μοναχοί, πραγματικοί σωτήρες-άγγελοι, προσέφεραν βοήθεια στον επισκέπτη-πολίτη, αλλά ήταν αδύνατο να μετακινήσουν τον παθόντα, εξαιτίας του κακοτράχαλου της ορεινής περιοχής, που δεν κινδύνευε η ζωή του, αλλά οι πόνοι ήταν δυσβάστακτοι και δεν υπήρχε δυνατότητα άλλης βοήθειας.

Με αξιοθαύμαστη ταχύτητα, έντονο ανθρωπισμό και πραγματική συμπόνια και αγάπη προς τον πάσχοντα επισκέπτη, κινήθηκαν οι Γέροντες Μοναχοί και Επιστάτες του Αγίου Όρους, δίδοντας άμεση και νυκτερινή έγκριση στο αίτημά του για μεταφορά με ελικόπτερο της **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, όπου και απευθύνθηκε ο παθών.

Έτσι και την επόμενη ημέρα, 24/9/12, μόλις έφθασε η έγγραφη έγκριση της Ιεράς Επιστασίας, απογειώθηκε το εξοπλισμένο με ειδικό φορείο για την περίπτωση τύπου «σκούπα», υπό τις οδηγίες των Ιατρών και πλήρωμα δύο Διασωστών Υπηρεσίας, με Κυβερνήτη τον έμπειρο σε παρόμοια περιστατικά και γνώστη κάθε ασφαλούς σημείου προσγείωσης στον απόκρημνο Άθω, Γιώργο Μαυρουδεράκη, ενώ παράλληλα προετοιμάσθηκε ειδικό Ασθενοφόρο όχημα για την άμεση μεταφορά του παθόντα σε Κλινική, επιλογής του, της Θεσσαλονίκης.

Σε ταχύτατο χρόνο πραγματοποιήθηκε επιτυχής προσγείωση στο όρος Άθως, ασφαλής παραλαβή και μεταφορά του πάσχοντα στην Θεσσαλονίκη, με άμεση μετεπιβίβαση στο Ασθενοφόρο όχημα, που τον ανέμενε και μεταφορά του στα χέρια Γιατρών γνωστής Κλινικής της Θεσσαλονίκης, όπως δείχνουν και οι παρακάτω φωτογραφίες τής, συνήθους πλέον για την **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**, αερογέφυρας σωτηρίας και στην συγκεκριμένη περίπτωση πραγματικής λύτρωσης από αφόρητους πόνους.



Ωρα 13:43' της 24/9/12 αποβιβάζεται με φορείο ο παθών στην Θεσσαλονίκη



...και ώρα 13:45' της 24/9/12 ευρίσκεται ήδη ασφαλής μέσα στο Ασθενοφόρο όχημα της **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**, για διακομιδή του σε Κλινική.

Πριν απομακρυνθεί από το Ελικόπτερο σωτηρίας και λύτρωσής του είχε την δύναμη και θέληση να απευθύνει ένα ηχηρό «ευχαριστώ» σε όλους τους συντελεστές της ασφαλούς αερομεταφοράς του, που ήταν και η ηθική ικανοποίηση όσων συμπόνεσαν και τον βοήθησαν να λυτρωθεί από την απρόσμενη δύσκολη θέση που είχε περιέλθει και υπέφερε.

Το όλο ευτύχημα στο δύσκολο ατύχημά του ήταν η γνώση του και προσφυγή του στα σωτήρια μέσα και υποδομή που διαθέτει ο Όμιλος **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**, 24 ώρες το 24ωρο, σώζοντας ανθρώπινες ζωές και παρέχοντας μοναδικά έμπρακτα και ταχύτατα Ιατρική Βοήθεια σε ασφαλισμένους της και τρίτους, από την Θεσσαλονίκη.

Το γεγονός αυτό, υπαρκτό και αποδεδειγμένο, καθόλου όμως προβεβλημένο, αποτελεί ίσως όαση στην έρημο και εγκατάλειψη των Ελλήνων πολιτών στις τύχες και ιδιωτικές δυνατότητες, που τους απέμειναν.

## **Α' Πανελλήνια Συγκέντρωση Περιφερειάρχων του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**

Πραγματοποιείται σήμερα 25/9/12 στην Θεσσαλονίκη η Πρώτη Πανελλήνια Συγκέντρωση Περιφερειάρχων του Ομίλου, με θέματα ανάπτυξης του Δικτύου Υποκαταστημάτων και Συνεργατών, όπως και τρέχουσας επικαιρότητας, με συμμετοχή των Διευθυντών Έδρας και Γενικής Διεύθυνσης Αθηνών και Νοτίου Ελλάδος.

## **Ασφάλιση σε Φορτηγά Δημοσίας Χρήσης**

### **Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α**

#### **ΘΕΜΑ : Ασφάλιση Φορτηγών παραχωρηθέντων σε ΙΜΕ.**

**Α)** Η δυνατότητα σύστασης «ΙΜΕ» Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρίας, θεσπίστηκε με το άρθρο 3 Ν. 383/1976.

Από τις διατάξεις του άνω νόμου συνάγεται ότι κάθε μεταφορέας απλώς συνεισφέρει στην Ιδιότυπο Μεταφορική Εταιρία τη χρήση του φορτηγού οχήματός του, ώστε να σχηματισθεί το κεφάλαιο αυτής, ενώ η κυριότητα, νομή και κατοχή του οχήματος παραμένουν στον ίδιο (μεταφορέα), ο οποίος ασκεί την οικονομική εκμετάλλευση του φορτηγού οχήματος και εισπράττει το κόμιστρο (ιδ. και άρθρο 6 Ν. 383/1976). Επομένως, οι



συμβάσεις μεταφοράς καταρτίζονται απ' το μεταφορέα ατομικά και για λογαριασμό του, ενώ αυτός (κι όχι η εταιρία) εισπράττει το ναύλο, φέρει το βάρος της καταβολής των εξόδων και των δαπανών συντήρησης του οχήματος και την υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α. (από τον οποίο οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρίες απαλλάσσονται, σύμφωνα με την υπ αριθ. ΠΟΛ.1331/18.10.1993 απόφαση Υπουργού Οικονομικών), η δε ένταξη των μεταφορέων στην Ιδιότυπο Μεταφορική Εταιρία αποσκοπεί κυρίως στην εξασφάλιση της δυνατότητας εκτέλεσης διεθνών μεταφορών.

**Με βάση τα παραπάνω, τα οποία δέχτηκε η νομολογία (Άρειος Πάγος 213/2006), εφόσον ο ιδιοκτήτης του φορτηγού φέρει τα έξοδα συντήρησης, θεωρώ ότι σε περίπτωση ασφάλισης φορτηγού, ενταγμένου σε ΙΜΕ, ασφαλισμένος πρέπει να είναι ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου και όχι η ΙΜΕ, η οποία όμως θα μπορούσε να είναι λήπτης της ασφάλισης.**

**Β)** Από την έναρξη ισχύος του Ν. 3887/2010, καταργήθηκαν οι διατάξεις του παραπάνω νόμου Ν. 383/1976, και άρα σύσταση νέων ΙΜΕ, δεν επιτρέπεται. Πλέον οι μεταφορές μπορούν να γίνονται με τις προβλεπόμενες με τον νέο νόμο εταιρίες με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.). Οι εταιρίες αυτές μπορεί να συσταθούν είτε με εισφορά της κυριότητας των Φ.Δ.Χ. ιδιοκτησίας των οικείων Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών και των μεμονωμένων οδικών μεταφορέων, είτε με μίσθωση των Φ.Δ.Χ. ιδιοκτησίας των οικείων Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών και των μεμονωμένων οδικών μεταφορέων.

**Όμως οι ήδη λειτουργούσες ΙΜΕ, μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν, γιατί υπάρχει μεταβατική περίοδος.**

**Συνεπώς όταν πρόκειται να ασφαλίσουμε φορτηγά δημοσίας χρήσεως, ενταγμένα σε μεταφορική εταιρία, πρέπει οπωσδήποτε να έχουμε το καταστατικό της εταιρίας, ώστε να γνωρίζουμε εάν συστάθηκε με εισφορά της κυριότητας των ΦΔΧ ή με μίσθωση αυτών.**

**Εάν πρόκειται για εισφορά της κυριότητας**, στην ασφάλιση του Ν. 489/76 (υποχρεωτική κάλυψη έναντι τρίτων) λήπτης της ασφάλισης και ασφαλισμένος είναι η μεταφορική εταιρία.

**Εάν πρόκειται για μίσθωση**, θεωρώ ότι λήπτης της ασφάλισης για την έναντι τρίτων ασφάλιση, μπορεί να είναι και πάλι η μεταφορική εταιρία, ως κάτοχος και εκμεταλλευτής του αυτοκινήτου, αλλά σχετικά με καλύψεις πυρός, κλοπής κλπ, ασφαλισμένος και δικαιούχος της αποζημίωσης, θεωρώ ότι πρέπει να είναι ο ιδιοκτήτης του ΦΔΧ.

Βέβαια εάν πρόκειται για συσταθείσα πριν τον Ν. 3887/2010 και συνεχίζουσα να λειτουργεί ΙΜΕ, ισχύουν τα όσα αναφέρω παραπάνω στην παράγραφο Α.

**Γ)** Τέλος θα ήθελα επ' ευκαιρία να σημειώσω ότι στο άρθρο 13 του Ν. 3887/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 116 παρ. 3 του Ν. 4070/2012, ορίζεται ότι «Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει ασφαλιστική κάλυψη μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Σε περίπτωση που το μεταφερόμενο φορτίο είναι μεγαλύτερης αξίας, ο φορτωτής υποχρεούται να το δηλώσει στον μεταφορέα και να καταβάλει την διαφορά ασφαλιστρων.».

Συνεπώς οι ιδιοκτήτες φορτηγών δημοσίας χρήσεως, πέραν των άλλων καλύψεων, πρέπει υποχρεωτικά, να έχουν ασφάλιση φορτίου τουλάχιστο μέχρι 60.000 €.

Θεσσαλονίκη 22/9/2012

ΣΩΤΗΡΗΣ ΛΕΥΚΑΡΙΤΗΣ  
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ