



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Εκδοση

Αρ. Φύλλου: 170

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΚΔΟΣΗ

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουλίου 2005

Αρ. Σελίδων: 2

Δεύτερο Ευρωπαϊκό Μεγαλοκαμπανάκι:

Υπουργείο Ανάπτυξης και Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών οι υπαίτιοι της κακοδαιμονίας των Ασφαλίσεων! Άμεση απειλή παραπομπής στο Ευρωδικαστήριο

Σε συνέχεια της πρώτης προειδοποιητικής επιστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Ελληνική Κυβέρνηση, του παρελθόντος Ιουλίου 2004 και την αποστολή αιτιολογημένης γνώμης του παρελθόντος Οκτωβρίου, για την κατάργηση των εθνικών διατάξεων, που επιβάλλουν την υποχρεωτική εγγραφή των Ασφαλιστικών Εταιριών κλάδου αυτοκινήτων σε ένα Ιδιωτικό Σωματείο της Αθήνας, υπό τον έλεγχο μικρής ομάδας μισθωτών υπαλλήλων και όχι αποκλειστικά εργοδοτών, εκδόθηκε στις 16/7/05 και δεύτερη συμπληρωματική αιτιολογημένη γνώμη κατά της Ελλάδος, για το ίδιο θέμα.

Η αποστολή έγγραφης αιτιολογημένης γνώμης κατά ενός κράτους μέλους της Ε.Ε. είναι το τελευταίο στάδιο πριν την παραπομπή του στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για παραβάσεις του Κοινοτικού Δικαίου, όπου οι ποινές που επιβάλλονται είναι πολύ σοβαρές, πέραν του διεθνούς διασυρμού.

Υπενθυμίζεται ότι και το έτος 1996 είχε παραπεμφθεί η Ελλάδα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για παραβάσεις του Κοινοτικού Δικαίου, που αφορούσαν την ελεύθερη λειτουργία των Ασφαλιστικών Εταιριών και την ανάπτυξη του ανταγωνισμού, δια προσφοράς διαφορετικών τιμών μεταξύ τους για την ίδια ασφάλιση, προς συγκριτική επιλογή και όφελος των ασφαλιζομένων καταναλωτών. Τότε είχε εκδοθεί επειγόντως το Π.Δ. 252/96, καθυστερημένης προσαρμογής της Εθνικής Νομοθεσίας στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο και απαλλάχθηκε τελικώς της ποινής η Ελλάδα. Όμως, το ελληνικό «δαιμόνιο» και για την προστασία των ολιγοπωλών, του αθάνατου Παρακράτους στην Ελλάδα, των βόρειων συνόρων της Αφρικής, αποσυντόνισε και αποπροσάρμοσε την προσαρμογή λίγους μήνες αργότερα, με τις παντελώς άκυρες διατάξεις του Ν. 2496/97, με τις οποίες επανέφερε σε -δήθεν- εθνική ισχύ τις διατάξεις του άρθρου 4 Ν. 489/76 περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως αυτοκινήτων οχημάτων και με απαγορευμένη, από το Κοινοτικό Δίκαιο, προϋπόθεση υποχρεωτικής εγγραφής των Ασφαλιστικών Εταιριών κλάδου αυτοκινήτων σε Ιδιωτικό Σωματείο της Αθήνας (Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών). Η πράξη αυτή, που διαπράχθηκε με πιέσεις της ίδιας αυτής Ένωσης, εγγίζει -αν δεν υπερβαίνει- τα όρια της εξαπάτησης των Κοινοτικών Οργάνων, εκθέτει διεθνώς τη χώρα μας και έγινε σε βάρος των καταναλωτών-ασφαλιζομένων και της πλειοψηφίας των Ιδιωτικών Ασφαλιστικών Εταιριών, προς όφελος μίας ομάδας δοτών και προνομιούχων... καρεκλών, γνωστών γυρολόγων και αποτυχημένων επιχειρηματικών.

Εντός διμήνου, δηλαδή μέχρι 15/9/05 και πάλι η Ελληνική Κυβέρνηση καλείται να απολογηθεί για τις παραβάσεις αυτές και είναι βέβαιο ότι, αν δεν ακυρώσει άμεσα τις αντίθετες με το Κοινοτικό Δίκαιο εθνικές διατάξεις, για την ελεύθερη και ανεμπόδιστη λειτουργία των ανταγωνιζομένων μεταξύ τους Ασφαλιστικών Εταιριών, θα παραπεμφθεί στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και την σοβαρή οικονομική ποινή, που αναμφίβολα θα επιβληθεί, δεν θα κληθεί να την πληρώσει αυτή η σκανδαλωδώς αβανταρισμένη και Μονοπωλιακή Ένωση, μίας ομάδας δοτών ιδιωτικών συμφερόντων και ούτε βέβαια τα Ταμεία των Τραπεζών, ως μητρικών κάποιων δεσπόζουσας θέσης Ασφαλιστικών Εταιριών και ούτε κάποιων αποικιοκρατικών στην Ελλάδα Πολυεθνικών, αλλά ολόκληρος ο ελληνικός λαός και κάθε παραπλανημένος φορολογούμενος Πολίτης-Καταναλωτής! Και όλα αυτά, υπό την ένοχη σιωπή και ανοχή κοιπτόμενων υπέρ των Καταναλωτών Πολιτικών, αλλά και όλων των Οργανώσεων Καταναλωτών Ελλάδος, που τίποτε και ποτέ δεν άκουσαν για την... ταμπακίερα!

Μόνον η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, από όλες τις θιγόμενες ιδιωτικές Ασφαλιστικές Εταιρίες και από το έτος 1996, κατήγγειλε τα παραπάνω στα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα και απεχώρησε από την Ένωση αυτή, ενώ παράλληλα προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και το οποίο, μετά από δεκαπέντε, περίπου, αναβολές(!) και έξι χρόνια(!), εξέτασε την προσφυγή, με θετική -ουσία- εισήγηση προς την ολομέλεια, η απόφαση της οποίας αναμένεται «εν καιρώ»! Προλαβαίνει και παρεμβαίνει όμως -για δεύτερη και επίμονη φορά- η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προς την οποία συνεχώς προσφεύγει η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και για δεύτερη φορά δικαιώνεται πανηγυρικώς!

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σημειώνεται εδώ ότι σε ένα διάστημα δέκα περίπου ετών η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, ως εκ της μη εγγραφής της, κέρδισε πολλές εκατοντάδες εκατομμυρίων δραχμών από «αέρα» χονδρές και υποχρεωτικές εισφορές της, που θα πλήρωνε προς το ίδιο Ιδιωτικό Σωματείο και τα παρακλάδια του στην Αθήνα, τα οποία κέρδη προσφέρει σταθερά προς τους ασφαλισμένους της με τη μορφή των χαμηλότερων και ασυναγώνιστων ασφαλίσεων για την ίδια ασφάλιση! Και αυτό ακριβώς είναι που ενοχλεί τα προνόμια και τα προστατευόμενα Μονοπώλια του Παρακράτους των βορείων συνόρων της Αφρικής, ενώ η εκάστοτε Κυβέρνηση αλληλογραφεί και απολογείται στα Κοινοτικά Όργανα, χωρίς να έχει το θάρρος και τη δύναμη να γνωστοποιήσει στην κοινή γνώμη και στους ενδιαφερόμενους Πολίτες το περιεχόμενο των εγγράφων απολογιών της, ώστε να έχουν την ευχέρεια να αντικρούσουν όσα αυτή επικαλείται! Έτσι, οι ευτυχείς υποτελείς και φορολογούμενοι Έλληνες και ουδόλως Ευρωπαίοι Πολίτες, όπως αποδείχθηκε και από τα Δημοψηφίσματα -ήδη άγνωστη λέξη και έννοια στην τελευταία γενιά των Ελλήνων- για τις Ευρωπαϊκές Συνταγματικές «σούπες», απολαμβάνουν εμπράκτως και καθημερινώς το ιδιοφυές και παμμέγιστο αγαθό της «δημοκρατικής»... Επιτροπείας και Κηδεμονίας τους!! Τυγχάνουμε ιδιαίτερας προστασίας έναντι των λοιπών Ευρωπαίων, προφανώς ως άγουροι και ανώριμοι και προφανώς στερημένοι κρίσεως και ικανότητας προστασίας των συμφερόντων και των εαυτών μας, υποκατεστημένοι υπό αυτόκλητων Προστατών μας, που διαθέτουν τις διανοητικές αυτές ικανότητες και προς τους οποίους οφείλουμε αιώνια ευγνωμοσύνη μας, ενδεχομένως και του περιεχομένου των ισχνών πορτοφολιών μας ή ικανού μέρους αυτού!

Εξάλλου, «του Έλληνα ο τράχηλος» κάθε είδους «Προστάτη» υπομένει, λόγω καλλιεργούμενης απέχθειας προς κάθε είδους... χειρουργεία!

Κατέρρευσε στην πράξη το διάτρητο εφεύρημα του «Φιλικού Διακανονισμού»!

Σχετικό με τα παραπάνω είναι και το θέμα του πολυδιαφημισμένου «Φιλικού Διακανονισμού» ζημιών αυτοκινήτων, που λειτουργεί η ίδια Ένωση με μέρος Εταιριών-μελών της και το οποίο η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ με αγωγές της στα Ελληνικά Δικαστήρια το συνέτριψε κυριολεκτικώς ως διάτρητο και έωλο, με αποτέλεσμα η ίδια η ομάδα προνομιάχων συμφερόντων να το έχει εγκαταλείψει, αλλά μόνον έναντι της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και η οποία εφαρμόζει δικό της και ευρύτερο σύστημα αποζημιώσεως των πελατών της, με ευθύνη ασφαλισμένων σε άλλες Εταιρίες, μέρος των οποίων, συμπεριλαμβανομένων και Κρατικο-Τραπεζικών, καταβάλλουν αμέσως τις οφειλές τους εξωδικαστικώς, αναγνωρίζουσες το ελεύθερο σύστημα INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και όχι το δικό τους! Αδιαφορούν εμπράκτως για το προκύψαν σοβαρό ηθικό θέμα και ενδιαφέρονται μόνον για το οικονομικό, αφού, δια της εξωδικαστικής πληρωμής, αποφεύγουν την καταδίκη και τους τόκους των Δικαστικών Αποφάσεων! Θύματα της περίπτωσης αυτής είναι και πάλι εκείνες οι Ασφαλιστικές Εταιρίες, που δεν πληροφορήθηκαν ακόμη την εγκατάλειψη και κατάρρευση του συστήματος, που χρηματοδοτούν οι ίδιες και επωφελούνται αυτού άλλοι! Άλλα διακόσια εξήντα πέντε εκατομμύρια δρχ. ή 777.000 Ευρώ κέρδισε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ από την μη συμμετοχή της στο συντεχνιακό αυτό εφεύρημα και τα οποία ευχερώς διαθέτει για την άμεση πληρωμή κάθε δικαιούχου ασφαλισμένου της, από ευθύνη πληρωμής άλλης Ασφαλιστικής Εταιρίας και ανεξαρτήτως ύψους!

Τελικώς και στην πράξη και αυτό το πονηρό σύστημα για την απομόνωση και τον αθέμιτο ανταγωνισμό της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, στράφηκε κατά των εφευρετών του, μέσα από αλάνθαστα νομικά... χειρουργεία, που διαθέτει η μη υπομένουσα αθηναϊκούς ζυγούς Εταιρία της Θεσσαλονίκης και των Ευρωπαίων Πολιτών της!

Πλήρης, λοιπόν, η δικαίωση της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, η οποία τυχαίως δεν κατέχει την δεύτερη θέση μεταξύ όλων των Ασφαλιστικών Εταιριών κλάδου αυτοκινήτων, από πλευράς αριθμού ασφαλιζόμενων οχημάτων πανελληνίως, ενώ, με την συνήθη πορεία των πραγμάτων από του προσεχούς Σεπτεμβρίου 2005, θα ανέλθει στην πρώτη θέση, με 550.000 ασφαλιζόμενα οχήματα, δηλαδή πάνω από το 10% των ασφαλιζόμενων οχημάτων στην Ελλάδα! Αν προστεθούν και άλλες 450.000 ασφαλιζόμενων οχημάτων, για πλήρη και πραγματικά άμεση Οδική Βοήθεια, με ιδιόκτητο στόλο ειδικοποιημένων οχημάτων σε όλη τη χώρα, ιδιόκτητα πτητικά μέσα και Ασθενοφόρα οχήματα Αεροπορικής και Ιατρικής Βοήθειας, τότε ο Όμιλος των πέντε Επιχειρήσεων INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ απέχει από τους όποιους ανταγωνιστές του, κάποια έτη... φωτός!

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να βρει στο διαδίκτυο και στη διεύθυνση www.europa.eu.int/rapid/pressReleasesAction το υπ' αριθμ. IP/05/939/15-7-05 Δελτίο Τύπου για τις παραβάσεις της Ελλάδος. Διατίθεται δωρεάν από την Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος, της οποίας σταθερά και κύρια μέλη της είναι οι Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, με απλό τηλεφώνημα στο 2310/492212.

Και κάθε μέχρι τώρα «μαντρωμένος» και με ζυγό στον τράχηλό του Έλληνας Επιχειρηματίας Ασφαλιστής και Εργοδότης, γίνεται, χωρίς «ληστρικές» εισφορές και επιβαρύνσεις στα ασφάλιστρα, δεκτός ως μέλος ή φίλος της βορειοελλαδικής Ένωσης των... απροστάτευτων Ελλήνων!