



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Έκδοση

Αρ. Φύλλου: 167

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2005

Με εισήγηση στο Συμβούλιο της Επικρατείας:

Εξυγίανση στην Ασφαλιστική Αγορά!

Θρίαμβος της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και του Προέδρου της, Μελά Γιαννιώτη!

☞ Μετά από **δώδεκα αναβολές(!)** εκδικάσθηκε -επιτέλους- χθες, 5/4/05, η από το έτος 1998 γενναία προσφυγή της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ στο Συμβούλιο της Επικρατείας, κατά της αντισυνταγματικής και αντικοινοτικής εφεύρεσης μιας ομάδας «δοτών» καρεκλών και εμπορικών συμφερόντων της Αθήνας, που κρύβονται πίσω από κάποιο διάτρητο άρθρο "4 Ν. 489/76" και κάποιο Σωματείο τους, με τον παραπλανητικό και βαρύγδουπο τίτλο "Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος", Ξενοφώντος 10-Αθήνα, υποδουόμενοι τους φύλακες της ασφαλιστικής αγοράς και εισπράττοντες γιγαντιαία ποσά «εισφορών» διαχείρισής τους!

☞ Ταυτόχρονα, εκδικάσθηκε και η απίστευτου θράσους "αντιπροσφυγή" των υποκρυπτόμενων κατά του Υπουργού Ανάπτυξης, δηλαδή του Κράτους, ουσία όμως κατά της Ασφαλιστικής Εταιρίας «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» της Θεσ/νίκης, επειδή το κράτος δια του αρμοδίου Υπουργού "δεν επέβαλε κυρώσεις" και δεν υποχρέωσε την «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ», δηλαδή τους 1.250 Μετόχους, άλλους τόσους Συνεργάτες και Προσωπικό και 500.000 Πελάτες Έλληνες Πολίτες, να είναι **υποχρεωτικά** "μέλος" της ομάδας συμφερόντων της Αθήνας και να αρμέγονται διαχειριστικώς δια πολλαπλών και γιγαντιαίων "εισφορών", που τελικώς βαρύνουν τον ασφαλιζόμενο Έλληνα Πολίτη και την Εθνική Οικονομία!

☞ Αυτές τις, πολλών δισεκατομμυρίων δραχμών, εισφορές σε Ιδιωτικό Σωματείο ομάδας συμφερόντων και δοτών καρεκλών, **αρνήθηκε** με σθένος και γενναιότητα μόνον η «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ», δια του έμπειρου και ανυποχώρητου μαχόμενου Προέδρου της και από δεκαετίας δεν επιβαρύνει τους χιλιάδες ασφαλισμένους της, δια της μορφής των σταθερών και ασυναγώνιστων **φθηνότερων** ασφαλίσεων της, για την ίδια ασφάλιση του Έλληνα Ευρωπαίου Πολίτη! Αυτός και ο "μέγας πόνος" των θιγομένων... διαχειριστών γιγαντιαίων εισφορών δια Ιδιωτικού και πολυαμαρτωλού Σωματείου, ιδιοφυούς και παγκόσμιας... εφεύρεσης!

☞ Η ουσία της εισήγησης στο Συμβούλιο της Επικρατείας, που ενδιαφέρει άμεσα και θετικά κάθε Έλληνα και όχι μόνον κάθε Ασφαλιστή και Ασφαλιζόμενο, από την ορισθείσα Σύμβουλο Επικρατείας είναι ότι η διάταξη του άρθρου 4 Ν. 489/76 είναι αντισυνταγματική, άκυρη και ανίσχυρη και ότι ορθώς αρνήθηκε η «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» να είναι μέλος του Σωματείου με την επωνυμία "Ένωση των εν Ελλάδι εργαζομένων κατά πυρός εταιριών" και φέρουσα σήμερα την επωνυμία "Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος", ότι παράνομα κλήθηκε και πιάστηκε από υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Ανάπτυξης να γίνει μέλος και να πληρώνει εισφορές και ότι ορθώς οι Πολιτικές Ηγεσίες (Υπουργός Ανάπτυξης) δεν της επέβαλε κυρώσεις για τη νόμιμη, κατά τα άρθρα 5 και 12 του Συντάγματος των Ελλήνων, άρνησή της!

☞ Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από τις Βρυξέλλες και για το ίδιο μέγα θέμα των απαγορευμένων προνομίων αυτού του Σωματείου, κίνησε από τον Ιούλιο του 2004 τις διαδικασίες παραπομπής της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, για την κατάργηση του άρθρου αυτού και την προστασία των καταναλωτών ασφαλισμένων καθώς και την ελευθερία του ανταγωνισμού στις ασφαλιστικές δραστηριότητες, θέμα που από πολλών ετών κατήγγειλε στα Κοινοτικά Όργανα ο μαχητής Μακεδόνας Ασφαλιστής Μελάς Γιαννιώτης, Πρόεδρος του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και του Σωματείου "Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος". Το βορειοελλαδικό αντίστοιχο Σωματείο αυτό δεν υποχρεώνει κανέναν να γίνει μέλος του, δεν εισπράττει υποχρεωτικές εισφορές επί του κύκλου εργασιών των μελών του και ούτε εξουσιάζει την αγορά.

☞ Με δικαιολογημένο ενδιαφέρον αναμένουν οι Έλληνες και Ευρωπαίοι Πολίτες τις τελικές αποφάσεις επί της εφαρμογής των συνταγματικών και κοινοτικών διατάξεων, για την επίσημη απελευθέρωσή τους αλλά και την τελεσίδικη εξυγίανση της βαρύτατα και αποδεδειγμένα ασθενούσης ασφαλιστικής αγοράς στη χώρα μας.

☞ Από πλευράς "Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών" παρέστησαν ως Συνήγοροι Νομικοί ο κ. Μπιτσαξής και η καθηγήτρια κα Σιούτη, παρουσία του κ. Ι. Λάσκαρη τ. Νομικού Συμβούλου της και της "Γενικής Διευθύντριας Σωματείου μελών" κ. Μ. Αντωνάκη, τ. Στελέχους του Υπουργείου Ανάπτυξης, ενώ από πλευράς «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» παρέστη **μόνον** ο Νομικός Συνεργάτης της κ. **Δημ. Κυριακόπουλος**, που αγόρευσε και παρουσίασε σειρά πειστικών στοιχείων.

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΒΑΡΥΤΑΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

"Τέχνες" ομαδοποιήσεων Ασφαλιστικών Εταιριών με "συνωμοτικό" σκοπό την αύξηση των τιμών και την παρεμπόδιση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην ανοιχτή αγορά, μεταξύ των οποίων γνωστές επωνυμίες, όπως Allianz, Munich Re, AXA αποκαλύφθηκαν από τις εποπτεύουσες αρχές της Γερμανίας και επιβλήθηκαν συνολικά βαρύτατα πρόστιμα ύψους 130 εκατομμυρίων ευρώ! Ο αρμόδιος ελέγχου των «Καρτέλ» Γερμανίας κ. Ulf Boege ανακοίνωσε ότι είναι πιθανόν να επιβληθούν πρόστιμα και σε Στελέχη των Εταιριών αυτών, καθώς και σε άλλες 8 (οκτώ) Ασφαλιστικές Εταιρίες, που ήδη ανακρίνονται για τις ίδιες παραβάσεις!

Και δείτε τι άλλο συμβαίνει στην Ελλάδα των διαπλοκών και των «Καρτέλ»:

ΚΑΤΑΣΥΝΤΡΙΒΟΝΤΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΤΑ "ΚΑΡΤΕΛ" ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με την υπ' αρ. 1470/1-3-2005 Απόφαση του Ειρηνοδικείου Θεσ/νίκης έγινε δεκτή αγωγή της «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» κατά της κρατικοτραπεζικής Ασφαλιστικής Εταιρίας "ΕΘΝΙΚΗ", που αφορούσε απαίτηση της πρώτης από τη δεύτερη για ασφαλιστική αποζημίωση που πλήρωσε η «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» σε παθόντα ασφαλισμένο της, από υπαίτιο ασφαλισμένο στην «ΕΘΝΙΚΗ» και την οποία η τελευταία, όπως και όλες άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες συμμετέχουν σε "καρτέλ" νοθείας του ανταγωνισμού υπό το πολυδιαφημιζόμενο άκυρο και παράνομο σύστημα του "Φιλικού Διακανονισμού", **αρνήθηκε** να αποζημιώσει όπως όφειλε, με το γνωστό και σαθρό αιτιολογικό ότι η «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» δεν συμμετέχει στο "καρτέλ" συμφωνίας ομάδας Ασφαλιστικών Εταιριών (παρομοίων που στη Γερμανία πέφτουν γερές "καμπάνες" προστίμων για την προστασία των καταναλωτών και του ελεύθερου ανταγωνισμού).

Το τραγικό για το κράτος και τους φορολογούμενους πολίτες είναι ότι η υπό κρατικό έλεγχο και κρατικές συνέπειες, δηλαδή όλων μας, λειτουργούσα Ασφαλιστική Εταιρία «ΕΘΝΙΚΗ» υποχρεώθηκε δικαστικώς και ήδη **πλήρωσε** στην «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ»: α) Το κεφάλαιο με τους νόμιμους τόκους από την πληρωμή της «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» προς τον ασφαλισμένο της και όχι από την κατάθεση της αγωγής! β) Τη δικαστική δαπάνη της «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» και τα έξοδα πραγματογνωμοσύνης, γ) τα έξοδα αντιμετώπισης λειτουργίας του "καρτέλ", που λέγεται "Φιλικός Διακανονισμός" ή Σ.Α.Π. ή όπως αλλιώς!

Κυρίως, όμως, "πλήρωσε" **το ηθικό μέρος της νίκης σε ακροατήριο** της "επαρχιακής" Ιδιωτικής Εταιρίας «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» και της απαξιωτικής και ευτελούς ήττας **μίας κρατικοτραπεζικής και ηγέτριας Επιχείρησης**, που ελέγχει και διοικεί μέγα μέρος της προαναφερθείσης "Ενωσης" και των ασφαλιστικών πραγμάτων της βαρύτατα ασθενούς ασφαλιστικής αγοράς, που ήδη **εξυγιαίνεται μόνον δικαστικώς!**

Σε άλλες, πολιτισμένες και ευνοούμενες χώρες, μετά από παρόμοια δημόσια έκβαση και **πράξη αποδοχής της ήττας**, θα είχαν παραιτηθεί όχι μόνον η Διοίκηση αυτής, αλλά και ο αρμόδιος Υπουργός, αν όχι η Κυβέρνηση! Και αν δεν το έπρατταν, κάποιοι ζημιούμενοι και θιγόμενοι θα τους ανάγκαζαν δια **κατακραυγής** να το πράξουν. Εδώ όμως είναι Ελλάδα, κάπου μεταξύ Βαλκανίων και Βορείου Αφρικής!

ΤΙ ΕΓΡΑΨΕ ΤΟ "ΒΗΜΑ" ΤΗΣ 22/3/05 ΓΙΑ ΤΟΝ "ΦΙΛΙΚΟ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟ" ΚΑΙ ΤΗΝ "ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ":

"Φιλικός" Διακανονισμός

Τελικά, αν έχει κανείς παλαιό ΙΧ, καλό είναι να γνωρίζει ότι ουσιαστικά είναι ανασφάλιστος, ασχέτως αν πληρώνει υψηλά ασφάλιστρα. Το περιστατικό ανέφερε στη στήλη ιδιοκτήτης αυτοκινήτου αντίκα, ο οποίος είναι ασφαλισμένος στην Εθνική Ασφαλιστική. Ο συγκεκριμένος άνθρωπος είχε την ατυχία να εμπλακεί σε ένα τροχαίο. Ο οδηγός του άλλου αυτοκινήτου αναγνώρισε την υπαιτιότητά του και κινήθηκε η διαδικασία του φιλικού διακανονισμού. Για τη ζημία των 6.000 ευρώ η Εθνική Ασφαλιστική έδινε αρχικά το ποσό των 1.500 ευρώ, το οποίο έπειτα από συζητήσεις, επιχειρήματα κτλ. αύξησε στα 2.000 ευρώ. Με τη διαφορά ότι, για να του δώσουν τα χρήματα, η ασφαλιστική του ζητεί να αλλάξει η κυριότητα του ΙΧ! Αν αυτός είναι φιλικός διακανονισμός...

Ίσως απίστευτο, αλλά αληθινό:

ΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ Ε.Κ.Α.Β. ΣΤΗΝ «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» ΓΙΑ... ΒΟΗΘΕΙΑ!

Μετά από Διαγωνισμό, ανατέθηκε στην «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» η ασφάλιση παροχής Οδικής Βοήθειας 674 οχημάτων του Ε.Κ.Α.Β. πανελληνίως! Απόδειξη ότι και το κράτος έχει ανάγκη Βοήθειας του από Ιδιωτική Ασφαλιστική Επιχείρηση της Θεσ/νίκης! Αλλάζουν οι καιροί και τα πάντα ρει!