



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Έκδοση

Αρ. Φύλλου: 160

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 21 Σεπτεμβρίου 2004

Κατέλαβε τη 2^η θέση και διεκδικεί την 1^η .

Ρυθμιστής των εξελίξεων η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!

Επανέρχεται η Ιδιωτική Ασφάλιση στις Ιδιωτικές Επιχειρήσεις.

Τη δεύτερη θέση σε αριθμό ασφαλιζομένων οχημάτων, κατέλαβε ήδη η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ σε όλη τη χώρα, σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος.

Συγκεκριμένα, η μεγαλύτερη Ασφαλιστική Εταιρία της Θεσσαλονίκης, με 800 Μετόχους από όλες τις επαγγελματικές και κοινωνικές τάξεις, περί τα μέσα **Σεπτεμβρίου 2004**, υπερέβη τον εντυπωσιακό αριθμό των **400.000** επιλεγμένων ασφαλισμένων οχημάτων, δι' επιλογής 800 ικανών Συνεργατών της, με βέβαιη προοπτική υπερκάλυψης του αριθμού των **450.000** οχημάτων κατά την 31/12/2004, δηλαδή του **10%** όλων των ασφαλιζομένων οχημάτων σε όλη την Ελλάδα!

Προγραμματισμένος στόχος της Εταιρίας για το νέο έτος 2005 είναι να προσεγγίσει τον αριθμό των **600.000** οχημάτων και να διεκδικήσει την ΠΡΩΤΗ θέση από Εταιρίες του δημόσιου τομέα και οι οποίες, για πρώτη φορά στα ασφαλιστικά χρονικά, αναγκάζονται να αντιγράψουν την πολιτική της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και να εξαγγείλουν μειώσεις ασφαλίσεων, για να συγκρατήσουν τη διαρροή ασφαλισμένων και συνεργατών τους.

Είναι, όμως, πολύ αργά για «δάκρυα μετάνοιας», διότι δε θα μπορέσουν να αντέξουν και να επιζήσουν, σύμφωνα με δικούς τους, μέχρι τώρα, υπολογισμούς, στοιχεία και δηλώσεις!

Και πράγματι, η Επιχείρηση Ιδιωτικής Ασφάλισης δεν είναι υπόθεση ούτε του Δημοσίου, ούτε της Τράπεζας, διότι ο ιδιώτης ασφαλιζόμενος έχει και ασκεί το δικαίωμα της ελεύθερης επιλογής και έπαυσε να εκβιάζεται! Αυτός και ο λόγος της επιστροφής των ασφαλιζομένων στους φυσιολογικούς φορείς της Ιδιωτικής Ασφάλισης, που είναι μόνον οι ικανές και αξιόπιστες, καθαρά ιδιωτικές Ασφαλιστικές Εταιρίες των Ελλήνων έμπειρων Επιχειρηματιών.

Το Κράτος δεν μπορεί πλέον να είναι Επιχειρηματίας και μάλιστα σε ιδιωτικές υποθέσεις, όπως είναι η Ιδιωτική Ασφάλιση! Έχει τη Δημόσια και Κοινωνική του Ασφάλιση και εκεί μπορεί και οφείλει να δραστηριοποιηθεί δια των Υπηρεσιών, των Τραπεζών και των μισθωτών του!

Τι θα συνέβαινε αν δεν υπήρχε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ.

Από δεκαετίας τουλάχιστον, η Ασφαλιστική Εταιρία INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ τόλμησε να διαχωρίσει τη θέση της και να ασκήσει διαφορετική πολιτική ασφαλίσεων για την ίδια υποχρεωτική ασφάλιση των αυτοκινήτων, με φθηνότερα ασφάλιστρα που έφθαναν και υπερέβησαν -αλλά και συνεχίζουν- πολλές φορές το 100% σε σχέση με τις ακριβότερες, ενώ προσέφερε και προσφέρει περισσότερες χρήσιμες παροχές, με δικά της μέσα και υποδομές, όπως και ενδεικτικά είναι η Ιατρική, η Οδική, η Τεχνική Βοήθεια, η Επείγουσα Αερομεταφορά, οι δωρεάν Τεχνικοί Έλεγχοι Οχημάτων, οι πληρωμές αποζημιώσεων κατ' οίκον, η επιτόπου φροντίδα σε ατύχημα, η 24ωρη λειτουργία και εξυπηρέτηση γιορτές και καθημερινές, η δωρεάν επικοινωνία, οι παροχές υπηρεσιών μισθώσεων αυτοκινήτων, δανείων, πιστωτικών καρτών, το τεράστιο Δίκτυο και οι Μονάδες Παροχής Κάθετων Υπηρεσιών σε όλη τη χώρα.

Επί σειρά δέκα ετών δίωξαν και καταδίωξαν την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, με τόνους λάσπης μέχρι και δικαστικές προσφυγές, για να αυξήσει τα ασφάλιστρά της και να αισχροκερδεί σε βάρος του απροστάτευτου καταναλωτικού κοινού! Δαπάνησαν τεράστια ποσά και χρόνο, για να παραπλανήσουν τους ασφαλιζόμενους να μην ασφαλίζονται σε Εταιρίες με χαμηλά και μειωμένα ασφάλιστρα! «Κλείνουν οι Εταιρίες με χαμηλά ασφάλιστρα», δήλωναν μέχρι και προσφάτως! Και τώρα, που άλλαξαν οι Διοικήσεις, τα ξέγραψαν και τα ξέχασαν όλα!

Αυτά, όμως, που εισέπραξαν επί δέκα χρόνια τι θα απογίνουν; Θα τα επιστρέψουν, μήπως, ως αχρεωστήτως εισπραχθέντα, στους δικαιούχους παραπλανημένους Έλληνες;

Αν, λοιπόν, δεν άντεχε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και αν υποχωρούσε στις πιέσεις με αύξηση των ασφαλίσεων για την ίδια ασφάλιση, θα συνέβαιναν τα εξής τραγικά:

Πρώτα οι εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι της ίδιας θα πλήρωναν κάποια δισεκατομμύρια «αέρα» χωρίς να έχουν επιπλέον αντιπαροχές και θα αισχροκέρδιζε η Εταιρία, χάνοντας όμως ένα μέρος των Πελατών και Συνεργατών της, αφού, με τα μέχρι τώρα ψευδή και παραπλανητικά τεχνάσματα, ο μέσος ασφαλισμένος είχε την ψευδή εντύπωση ότι με ακριβιά ασφάλιστρα πρέπει να ασφαρίζεται και σε κρατικές ή αλλοδαπές «φίρμες», που δεν «πρόκειται να κλείσουν»! Γνωστά αυτά!

Δεύτερο και σοβαρότερο, θα αποθρασύνονταν οι αχόρταγες και αδίστακτες Εταιρίες και θα έκαναν αυξήσεις ασφαλιστρών στα ύψη, με αποτέλεσμα να τρίβουν τα χέρια τους οι ξένοι εισπράττοντες, να βογκούν οι τσέπες των Ελλήνων ασφαλιζομένων και να θεριεύει ο πληθωρισμός!

Και τρίτον, θα δαπανούσαν, θα ξόδευαν και θα σπαταλούσαν πολύ περισσότερα χωρίς να «εξυγιανθούν» ποτέ, αφού ο χειρότερος Επιχειρηματίας είναι το Κράτος, αλλά και Επιχειρήσεις όπου δεν υπάρχει Αφεντικό-Ιδιώτης να πονά και να περιμαζεύει τις σπατάλες όσων ξοδεύουν τα ξένα, παριστάνοντας ακίνδυνα το «Αφεντικό»! Γνωστά και αυτά!

Εκείνο που είναι ακόμη σχεδόν άγνωστο είναι το αποδεδειγμένο γεγονός ότι, επί μακρά σειρά ετών, και πλέον, η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, με σφιχτή και νοικοκυρεμένη διαχείριση, κατόρθωσε με τα μισά σχεδόν ασφάλιστρα, να ανταπεξέρχεται πλήρως στις υποχρεώσεις της και, κυρίως, να κερδίζει λογικά και σταθερά, με σταθερά μερίσματα προς τους Μετόχους της, ώστε να μεγαλώνει συνεχώς, να αποκτά ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, υποδομή και μέσα, να πρωταγωνιστεί και να ρυθμίζει τον ανταγωνισμό και την αγορά, κυρίως όμως να ωφελεί οικονομικά τετρακόσιες χιλιάδες ελληνικών οικογενειών, προς όφελος και της εθνικής οικονομίας και του πληθωρισμού!

Παράλληλα, να απασχολεί και να δίδει σταθερή εργασία καριέρας σε 500 ελληνικές οικογένειες, κυρίως εκτός Αθηνών (αυτό έχει ιδιαίτερη αξία) και σε άλλες 1.500 οικογένειες κάθε είδους ελεύθερων Συνεργατών της, κυρίως στην Ελληνική Επαρχία και Θεσσαλονίκη, που αποβιομηχανοποιήθηκαν και έχουν το μεγαλύτερο ποσοστό ανεργίας! «Κάποτε δουλεύαμε σε εργοστάσια και σε γεωργικές εργασίες, τώρα περιμένουμε να ζήσουμε από το κράτος», λένουν οι κάθε είδους άνεργοι, που προσέρχονται καθημερινά στα ανά την Ελλάδα Γραφεία της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ για μία οποιαδήποτε εργασία!

Αν και όταν, ένας δίκαιος κριτής υπολογίσει το όφελος που είχε και θα έχει το κοινωνικό σύνολο και η εθνική οικονομία, κατά την τελευταία δεκαετία και στα επόμενα χρόνια, θα ανακηρύξει την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ως «**Εθνικό Ευεργέτη**», ενώ θα πρέπει να ζητήσει την «κεφαλή επί πίνακι» όσων παραπλάνησαν και ζημίωσαν μέχρι τώρα τους ασφαλιζόμενους και την εθνική οικονομία!!

Αυτά, τώρα και προσεχώς, θα γίνουν γνωστά!

Οι ξένοι δείχνουν το δρόμο: Για να μη θρηνήσουμε άλλα αθώα θύματα...

Υπουργός κράτους-μέλους της Ε.Ε. βρέθηκε, τις δύσκολες αυτές ημέρες, ως προσκυνητής στο Άγιο Όρος. Δε γνωρίζουμε πώς πήγε. Γνωρίζουμε, όμως, πώς επέστρεψε, ασφαλώς και σώος, ενεργών από μόνος του. **Κάλεσε Ελικόπτερο της AIR INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και με αυστηρή τήρηση όλων των προβλεπόμενων διαδικασιών, έφθασε ασφαλής στο Αεροδρόμιο Θεσ/νίκης, από όπου επέστρεψε στη χώρα του!**

Αυτός θα ξαναέρθει και θα υποδείξει και σε άλλους να έλθουν στην Ελλάδα!

Η Πρεσβεία του Αθηνών, πανευτυχής, εξέφρασε προς την AIR INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ τις πολλές και ειλικρινείς ευχαριστίες της, με τη δήλωση: «*Κρίμα, που δε σας γνωρίζαμε μέχρι τώρα*»!

Ο Όμιλος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ από τη Θεσ/νίκη, τιμά και βοηθά τη χώρα! Κάποτε θα το αντιληφθούν και όσοι οφείλουν να πληροφορηθούν ότι, εκτός Αθηνών και στενής εξουσίας τους, υπάρχει και άλλη, **ικανή Ελλάδα!**

Περιπέτεια ασφαλισμένων στα σύνορα.

Δύο «ανύποπτοι» Επιχειρηματίες εξ Αθηνών, έφθασαν με τα οχήματά τους στα σύνορα ημέρα Σάββατο. Μη έχοντας **πράσινη κάρτα**, δεν τους επιτράπη η έξοδος και μπράβο στις εκεί Δημόσιες Υπηρεσίες! Απευθύνθηκαν στο εκεί Υποκατάστημα της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, **που ήταν ανοιχτό**, ζητώντας πράσινη κάρτα και ο εκεί Υπεύθυνος τους παρέπεμψε στις Ασφαλιστικές τους Εταιρίες, τα Γραφεία των οποίων ήταν **κλειστά** της μιας και **ανύπαρκτα** της άλλης, εκεί κοντά στα σύνορα!

Τελικά και προκειμένου να μην πληρώσουν ξενοδοχείο και να μη χάσουν τις εργασίες τους, επέστρεψαν και πάλι στα Γραφεία της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και, αφού ακύρωσαν τις ασφαλίσεις τους, ασφαλίστηκαν εκ νέου, έλαβαν πράσινη κάρτα και θεώρησαν την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ «σωτήρα» τους, μετ' επαινών!

Τυχαία, λοιπόν, δεν πρωταγωνιστεί η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!