



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Έκδοση

Αρ. Φύλλου: 159

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 14 Σεπτεμβρίου 2004

Για να μη θρηνήσουμε άλλα θύματα...

Δέκα χρόνια ο Όμιλος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ασχολείται και με τις αεροπορικές δραστηριότητες, ως κάτοχος ελικοπτέρων και αεροπλάνων, με έδρα του τη Θεσσαλονίκη. Διαθέτει τους εμπειρότερους Κυβερνήτες και Χειριστές για τα πτητικά του μέσα, με χιλιάδες ώρες εμπειρίας, όπως επίσης και τους εμπειρότερους Μηχανικούς Συντήρησης και πάντα σε στενή συνεργασία και εποπτεία με τις κατασκευάστριες Εταιρίες και με εξειδικευμένες Επιχειρήσεις Επιθεώρησης, της Γερμανίας και Γαλλίας, όπου πραγματοποιούνται οι, κατά τους Κανονισμούς, Συντηρήσεις και Επιθεωρήσεις, σοβαρότατου κόστους για εργασία και ανταλλακτικά κάθε φορά!

Η τελευταία επιθεώρηση ενός εκ των δύο ελικοπτέρων της AIR INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, που είναι επίσημος και κατά τους διεθνείς κανονισμούς Αερομεταφορέας, μοναδικός μάλιστα εκτός Αθηνών, είχε διάρκεια περίπου 40 ημέρες (γ' δεκαήμερο Ιουνίου - α' δεκαήμερο Αυγούστου 2004), με κόστος περίπου 50.000€ και με πολλά ταξίδια των Κυβερνητών και Μηχανικών στη Γερμανία, πέραν των σταθερών εισφορών, συνδρομών και υποχρεώσεων προσαρμογής και εκτέλεσης τεχνικών οδηγιών και συνεχών ενημερώσεων Διεθνών Οργανισμών ασφαλείας των πτήσεων.

Αυτά τα, όλως ενδεικτικά, για να κατανοηθεί ότι η κατοχή και χρήση ενός πτητικού μέσου, για τη μεταφορά επιβατών και φορτίου, είναι όλως εξειδικευμένη υπόθεση, η οποία απαιτεί **τεράστιο και συνεχές κόστος**, αναλόγως της αξίας και πολυπλοκότητας του πτητικού μέσου, αλλά, κυρίως, εξαντλητική και αδιάλειπτη συντήρηση αυτού από πολύπειρους Μηχανικούς στο έδαφος, παράλληλα με το μακράς εμπειρίας και άριστης γνώσης του μέσου, των γεωγραφικών και πτητικών συνθηκών κάθε περιοχής, χειρισμό του, πάντα επί ενός συγκεκριμένου τύπου, πτητικού μέσου.

Όταν τηρούνται, σχολαστικά και με επαγγελματική ευσυνειδησία, τα παραπάνω -διεθνώς- ισχύοντα, τότε πράγματι το πτητικό μέσο και ιδιαίτερα το ελικόπτερο είναι **το ασφαλέστερο μεταφορικό μέσο και δεν πέφτει ποτέ!** Χιλιάδες πτητικά μέσα πετούν κάθε μέρα, κάθε ώρα, κάθε λεπτό, μεταφέροντας ασφαλώς εκατομμύρια επιβατών και τόνους φορτίων, αλλά δεν πέφτουν, επειδή είναι κατασκευασμένα να μην πέφτουν!

Αν το αυτοκίνητο, τρένο και πλοίο, ακόμη και τον απλό ανελκυστήρα και το κάθε άλλο άψυχο μηχάνημα το μεταχειριστούμε κατά παράβαση των οδηγιών και των κανόνων ασφαλείας, είναι βέβαιο ότι θα το καταστρέψουμε και δι' αυτού θα σκοτώσουμε και θα σκοτωθούμε!

Τι πρέπει να γίνει.

Η Ελλάδα, τεχνολογικώς, δεν είναι Αμερική, ούτε δυστυχώς Ευρώπη, στον αεροπορικό τομέα. Διαθέτει, όμως, το καλύτερο έμπυχο υλικό σε ευφυΐα, μάθηση, γνώση και προσαρμογή, όπου υπάρχει εποπτεία και συνεχής έλεγχος «αφεντικού».

Το Ελληνικό Δημόσιο και ο αιωνίως διαβρωμένος μηχανισμός του είναι ο πλέον ακατάλληλος, άρα και επικίνδυνος φορέας, για να μεταφέρει επιβάτες και φορτίο στις αερομεταφορές, διότι:

1. Η μεταφορά επιβατών επιτρέπεται και πραγματοποιείται μόνον από επίσημα αναγνωρισμένους Αερομεταφορείς, υποκειμένους στους διεθνείς όρους και στις προϋποθέσεις λειτουργίας τους, υπό τον έλεγχο και συντονισμό των αρμοδίων Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Η μεταφορά επιβατών και φορτίου με άλλα πτητικά μέσα, ανεξαρτήτως κατόχου τους, **απαγορεύεται δια νόμου και διεθνών κανονισμών**, πρωτίστως για την προστασία των επιβατών και τρίτων. Κάθε παραβάτης διώκεται και τιμωρείται.

3. Κανένα στρατιωτικό και άλλο κρατικό πτητικό μέσο μη ελεγχόμενο από την Πολιτική Αεροπορία, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για μεταφορά πολιτών-επιβατών. Τα πτητικά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων λειτουργούν υπό άλλους κανονισμούς και για άλλους σκοπούς, απ' αυτούς της παγκόσμιας Πολιτικής Αεροπορίας. Και η Ελλάδα δεν έχει την υλικοτεχνική υποδομή για να υποκαταστήσει την Πολιτική με την Πολεμική Αεροπορία. Δεν είναι Αμερική!

4. Αν το Ελληνικό Κράτος, για δικούς του λόγους, επιθυμεί να εκτελεί έργο επίσημου και νόμιμου Αερομεταφορέα, οφείλει να συμμορφωθεί πρώτα προς τους δικούς του νόμους και κανονισμούς, με ίδρυση και

λειτουργία χωριστού επίσημου Αερομεταφορέα, όπως η καταχρεωμένη «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ», υπό συνεχή έλεγχο της δραστηριότητάς του, του προσωπικού του και, κυρίως, της διαπιστωμένης από ειδικούς, συντήρησης και ικανότητας πλοϊμότητας των μέσων του και υπό εμφανή οικονομικά αποτελέσματα και ευθύνες.

5. Βασικός κανόνας και υποχρέωση, για να επιτραπεί η απογείωση ενός πτητικού μέσου μεταφοράς επιβατών και φορτίου, είναι η ιδιωτική ασφάλιση, κατά θέση επιβατών αλλά και προς τρίτους, κάλυψης αστικής ευθύνης του κατόχου του πτητικού μέσου. Ποια και τι ασφάλιση έχουν οι επιβαίνοντες και μεταφερόμενοι δια στρατιωτικών και άλλων κρατικών πτητικών μέσων; Ποιος και πώς την ελέγχει; Ποιος θα αποζημιώσει τώρα τα τραγικά θύματα του στρατιωτικού «Σινούκ», αν οι θανόντες δεν είχαν Ιδιωτική Ασφάλιση, όπως επιβάλλουν οι Κανονισμοί; Διαθέτει ανάλογη άμεση ρευστή περιουσία για την καταβολή των αποζημιώσεων, αν επιβληθεί δικαστικώς, αυτός που έδωσε την εντολή και αυτός που ασκεί έργο παράνομου Αερομεταφορέα; Και γιατί να πληρώνουν οι φορολογούμενοι πολίτες συνέπειες παράνομων πράξεων και όχι οι παραβάτες; Γνωρίζουν οι επιβαίνοντες αλλά και οι ελέγχοντες ότι οι Ασφαλιστικές Εταιρίες συνήθως εξαιρούν την κάλυψη προσώπων που μεταφέρονται παράνομα και εκτός αναγνωρισμένων Αερομεταφορέων;

Θα εξηγήσει κάποιος αρμόδιος στους φορολογούμενους πολίτες, πόσες φορές πάνω κοστίζει στο Κράτος, δηλαδή στους φορολογούμενους, η ώρα πτήσης ενός «Σινούκ» και ενός δικινητήριου Ελικοπτέρου νόμιμου Αερομεταφορέα;

Και γιατί το Κράτος, που ενδιαφέρεται για την περιστολή της σπατάλης και της διασπάθισης του δημόσιου χρήματος, **δε μισθώνει νόμιμα** και για το σκοπό της αερομεταφοράς ελικόπτερα και αεροπλάνα επίσημων αερομεταφορέων, ώστε και σημαντικότερη οικονομία να έχει αλλά, κυρίως, να μη φέρει την πολλαπλή ευθύνη απώλειας της ζωής των μεταφερομένων, ακόμη και της σοβαρότατης υλικής ζημίας πανάκριβων ελικοπτέρων και μη χρησιμοποιούμενων για στρατιωτικούς και καθαρά υπηρεσιακούς λόγους;

Πόσες ζωές αθώων και ανύποπτων, αλλά και πόσες κρατικές υλικές ζημίες πρέπει να θυσιασθούν, υπό διεθνή ευτελισμό μας, για να αντιληφθούν οι εκάστοτε Κυβερνήτες και διατάσσοντες ότι, εκτός από πολλαπλώς παράνομος, ο κρατικός μηχανισμός είναι ανίκανος να ασκήσει έργο Πολιτικού Αερομεταφορέα! Κανέναν έντιμο πολιτικό δεν έπεισε η άδικη θυσία του Υφυπουργού Κρανιδιώτη, των αδικοχαμένων κατά συρροή του Ε.Κ.Α.Β. και τώρα του μοιραίου «Σινούκ», για να περιορισθούμε μόνον σ' αυτά;

Για να μη θρηνήσουμε, λοιπόν, άλλα θύματα, διατεταγμένων κρατικών παροχών και υπηρεσιών, όπως κατά τραγική ειρωνεία θεωρούνται, απαιτείται η έκδοση μιας απλής και αυτονόητης Διαταγής, δια της οποίας **να απαγορεύεται αυστηρώς και γενικώς η επιβίβαση πολιτών, ανεξαρτήτως ιδιότητας, σε Στρατιωτικά και υπό του Δημοσίου εκμεταλλευόμενα πτητικά μέσα, μη ενταγμένα σε νόμιμο Πολιτικό Αερομεταφορέα!** Κάθε, τυχόν, παραβάτης και ανεξαρτήτως ιδιότητας και αξιώματος, θα βαρύνεται προσωπικά και δια της περιουσίας του, για κάθε αστική και ποινική συνέπεια εκ της πράξης του, όπως ακριβώς ισχύει και για τους νόμιμους Αερομεταφορείς! Τίποτε άλλο!

Οι τραγικές "λεπτομέρειες":

α) Κάθε πτητικό μέσο και κάθε ελικόπτερο βεβαίως οφείλει να έχει σε πλήρη λειτουργία το διεθνές σύστημα εντοπισμού του (E.L.T.), ώστε σε περίπτωση πτώσης να εντοπίζεται δορυφορικά αμέσως!

β) Την ώρα της μοιραίας πτώσης του «Σινούκ» στα νερά της Χαλκιδικής, πετούσε στο **δεύτερο πόδι** της Χαλκιδικής ένα ελικόπτερο της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, ενώ το άλλο ελικόπτερό της και την ίδια ώρα πετούσε στον απέναντι Όλυμπο για σωστικές ασκήσεις διασωστών, υπό έγκριση, γνώση και συνεχή παρακολούθηση των αρμοδίων ραντάρ της περιοχής!

γ) Δε ζητήθηκε αρμοδίως η πρόθυμη και αδάπανη προσφορά βοήθειάς τους, ούτε ακόμη και όταν η ίδια η Εταιρία έθεσε σε ετοιμότητα απογείωσης για έρευνα τα δύο ελικόπτερα και τα δύο αεροπλάνα της! Απαγορεύθηκαν οι πτήσεις στην περιοχή του δυστυχήματος!

Η παροχή σωστικής βοήθειας είναι αποκλειστική δικαιοδοσία της κρατικής μηχανής στην Αθήνα και των εκεί πολλών Επιτελείων, ενώ ο Πρωθυπουργός της χώρας, τις ίδιες τραγικές ώρες, εξήγγειλε από τη Θεσ/νίκη προτεραιότητα για τη Θεσ/νίκη και την Ελληνική Επαρχία, που σε τραγικές ώρες αναμένει την εξ Αθηνών κρατική σωτηρία! Για την αιώνια Εξουσία!