



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Έκδοση

Αρ. Φύλλου: 154
Αρ. Σελίδων: 3

Θεσσαλονίκη, 19 Μαΐου 2004

Σοφή Απόφασή του - Σταθμός, σε προσφυγή ενώπιόν του.

ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΗΣ:

Ένας διακεκριμένος Έλληνας, που τιμά την Ενωμένη Ευρώπη!

Επίκαιρο άρθρο του Μελά Γιαννιώτη.

Ως Έλληνες και Ευρωπαίοι Πολίτες, οφείλουμε να διακρίνουμε και να επαινούμε δημοσίως πράξεις αρετής και ικανότητας, δημοσίων ανδρών και υπηρετών του δικαίου, ιδιαίτερα όταν αυτές δεν ικανοποιούν προσωπικές μας αντιλήψεις και τοποθετήσεις.

Από πολλών ετών, παρακολουθώ και βιώνω τον τρόπο και τις συνθήκες προσαρμογής της χώρας μας προς την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση. Θεωρώ ότι γίνονται κακοί και βλαπτικοί για τη χώρα μας χειρισμοί κατά την προσαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου στην Εθνική μας Νομοθεσία, που επισημαίνω και αναφέρω συνεχώς, τόσο προς τις Ελληνικές Αρχές, όσο και προς τα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα, ιδιαίτερα για περιπτώσεις διατήρησης και συντήρησης κρατικών ή άλλων πονηρών Μονοπωλίων και κλειστών στην Αθήνα συμφερόντων.

Από τον περασμένο Απρίλιο 2003, προσέφυγα εγγράφως στον καθιερωμένο Θεσμό του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή στο Στρασβούργο, θέση που κατέχει ο διακεκριμένος Έλληνας Καθηγητής **κ. Νικηφόρος Διαμαντούρος**, παραπονούμενος για κακοδιοίκηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί της εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών, δια των οποίων έχουν καταργηθεί, από πολλών ετών, τα Μονοπώλια, για την ελεύθερη πρόσβαση των ασφαλιζόμενων Πολιτών της Ευρώπης σε κλάδους ασφαλίσεων, ένας των οποίων είναι η παροχή Βοήθειας σε πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση. Κατά τη ρητή διάταξη των Κοινοτικών Οδηγιών, που μεταφέρθηκε και ενσωματώθηκε στο Εθνικό μας Δίκαιο, η παροχή Βοήθειας μπορεί να παρέχεται στους ασφαλιζόμενους με ίδια μέσα και προσωπικό της Ασφαλιστικής Επιχείρησης. Οι διατάξεις, όμως, αυτές προσκρούουν σε παρανόμως διατηρούμενα γνωστά Μονοπώλια του ΕΚΑΒ και του Υπουργείου Υγείας της χώρας μας, ενώ οι άλλες συναρμόδιες Υπηρεσίες και Προϊστάμενα αυτών Υπουργεία (Ανάπτυξης και Μεταφορών-Επικοινωνιών) προσαρμόστηκαν τελικά και εφαρμόζουν στη χώρα μας το Κοινοτικό Δίκαιο για τις συγκεκριμένες ασφαλιστικές δραστηριότητες, έστω και μετά από παραπομπή της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Ο Ευρωπαίος Διαμεσολαβητής κάλεσε τον Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να εκθέσει τη γνώμη της Επιτροπής επί όσων ανέφερα και, στη συνέχεια, μου απέστειλε την έγγραφη πολυσέλιδη γνώμη αυτής, για να υποβάλω τις έγγραφες παρατηρήσεις μου, που έστειλα στις 3 Δεκεμβρίου 2003 και πρόσθετη στις 7 Ιανουαρίου 2004.

Επειδή αργούσε η τελική απόφαση-απάντηση του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή, θεώρησα ότι η υπόθεσή μου πήγε, όπως κακώς και εύκολα πιστεύουμε όλοι, στις λεγόμενες «καλένδες» και ότι δε θα λάβω απάντηση, παρά τη βεβαιότητα «ότι θα τη λάβω και μάλιστα τεκμηριωμένη», που εξέφραζε ο Δικηγόρος μου.

Στις 13/5/04 τελικά, έλαβα την από 10/5/04 δωδεκασέλιδη και πλήρως τεκμηριωμένη απάντηση και γνωστοποίηση της Απόφασης του Καθηγητή κ. Νικ. Διαμαντούρου, Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή, επί της από 23 Απριλίου 2003 αρχικής μου Καταγγελίας, το περιεχόμενο της οποίας πραγματικά με εξέπληξε και με εντυπωσίασε, σε σημείο ώστε, παρά το ότι ήταν αρνητικό για μένα και υπέρ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, να εκφράσω εγγράφως όχι μόνο τις ευχαριστίες και το θαυμασμό μου, αλλά και την πλήρη ικανοποίησή μου, αφού μου υπέδειξε συγκεκριμένους και λυσιτελείς τρόπους ενεργειών μου για την επίλυση των δικαίων μου παραπόνων και για τα οποία δεν ευθύνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά -ποιος άλλος;- οι Ελληνικές Αρχές! Παρά το ότι ο Ευρωπαίος Διαμεσολαβητής με την Απόφασή του εύσχημα «τραβάει τα αυτιά» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μη ακριβή διατύπωση των απόψεών της «που θα απέτρεπε παρανοήσεις»,

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ορθότατα και σοφότατα δικαιώνει την Επιτροπή, η οποία, στην ουσία, παραπλανήθηκε από ρητή διάταξη του ελληνικού νόμου (άρθρο 3, παρ. 4 Π.Δ. 103/90), που ορίζει ότι ο έλεγχος ύπαρξης καταλληλότητας κ.λπ. των προσόντων του Προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου και του ιατρικού και της ποιότητας του εξοπλισμού, που διαθέτουν οι επιχειρήσεις βοήθειας για να ανταποκριθούν πλήρως και αποτελεσματικά στις υποχρεώσεις που επιβάλλει ο ασφαλιστικός κλάδος Βοήθεια, **«διενεργείται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες των οικείων Υπουργείων»**, δηλαδή της Διεύθυνσης Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, των Νομαρχιακών Διευθύνσεων Μεταφορών του αντίστοιχου Υπουργείου -που προθυμοποιούνται και συμφωνούν- και του Ε.Κ.Α.Β. του Υπουργείου Υγείας, που ως χωριστό «Κράτος» αρνείται την Κοινοτική και Ελληνική Νομοθεσία (προφανώς το ενοχλεί η ύπαρξη και κατοχή από Επιχειρήσεις Ιδιωτικών Ασφαλίσεων Ασθενοφόρων μέσων, πτητικών και οδικών, υγειονομικής μεταφοράς ασφαλισμένων προσώπων που περιέρχονται σε δυσχερή θέση).

Αποτέλεσμα της αυθαίρετης και όλως παράνομης αυτής άρνησης, με επίκληση άλλων αντίθετων εθνικών διατάξεων που συγκρούονται με άλλες εθνικές διατάξεις και δεν έχουν καμία ισχύ έναντι του Κοινοτικού Δικαίου, είναι η μη πραγματοποίηση του ελέγχου αυτού στη χώρα μας, που επιβάλλει ρητά ακόμη κι ο εθνικός-ελληνικός νόμος, προς προσαρμογή του στις Κοινοτικές Διατάξεις.

Έτσι, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Commission) «ταμπουρώνεται» πίσω από τη ρητή ελληνική διάταξη νόμου, που σαφέστατα ορίζει ότι ο έλεγχος «διενεργείται», δηλαδή σε παρόντα χρόνο και συνεχώς, ενώ η αλήθεια, θέση και πραγματικότητα είναι ότι **δε διενεργείται**, επειδή «δεν τα βρίσκουν μεταξύ τους», ασφαλώς λόγω πιέσεων ή συμφερόντων τρίτων! Οι αρμόδιες Ελληνικές Αρχές δε συμφώνησαν ακόμη, εδώ και 15 χρόνια, τι και πώς θα ελέγχουν στις Επιχειρήσεις που υπόσχονται βοήθεια (όχι μόνον Οδική)!

Αν πράγματι διενεργούνταν ο κατά νόμο έλεγχος της υποσχόμενης παροχής Βοήθειας, που επίμονα ζητά η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και η οποία διαθέτει δικά της ιδιόκτητα μέσα, υποδομή και εξειδικευμένο προσωπικό, αεροπλάνα, ελικόπτερα και ασθενοφόρα οχήματα, τότε θα ξεκαθάριζε το θολό τοπίο και δε θα χάνονταν άδικα ανθρώπινες ζωές και τεράστια χρηματικά ποσά, ούτε όμως θα υπήρχε αναρχία και χάος!

«Νόμους έχετε, εφαρμόστε τους» μας λέγει -και ορθά- η Ευρωπαϊκή Επιτροπή! Δηλαδή, και με άλλα λόγια: «Ξυπνήστε και λειτουργήστε συγκροτημένο Κράτος»!

Για να γίνουν καλύτερα κατανοητά τα παραπάνω, πρέπει να επισημάνω δύο άλλα σοφά και άριστα, που περιέχει η εκ 12 σελίδων Απόφαση του Έλληνα Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή.

Το ένα είναι ότι το Κοινοτικό Δίκαιο «δεν απαγορεύει στα κράτη-μέλη να εφαρμόζουν συστήματα που να προβλέπουν αυστηρότερη μεταχείριση για τους υπηκόους τους από τους υπηκόους άλλων κρατών-μελών» και το άλλο είναι ότι «είναι δυνατό Επιχειρήσεις να αποκτήσουν ενιαία άδεια λειτουργίας σε ένα κράτος-μέλος της Ε.Ε. με ευνοϊκότερους/ελαστικότερους όρους από εκείνους που ισχύουν σε άλλα κράτη-μέλη και μετά να δραστηριοποιηθούν οπουδήποτε στην Ε.Ε.»!!

Το τελευταίο, από τα υπογραμμισμένα από μένα, της Απόφασης αυτής, είναι η «αποκάλυψη-βόμβα», που δε γνώριζα και δεν μπορούσα να κατανοήσω τους λόγους για τους οποίους κάποιες Ελληνικές Αρχές αναγκάζονται να αποδέχονται να απολαμβάνουν στην Ελλάδα περισσότερα αστικά δικαιώματα οι αλλοδαποί από τους ημεδαπούς, σε αντίθεση με εκείνο το ξεπερασμένο άρθρο 4 του Αστικού μας Κώδικα, που ομιλεί για το αντίθετο και στο οποίο είχα προσκολληθεί, από πολλών ετών, όλως εσφαλμένως!

Όσοι, λοιπόν, μπορούν να κατανοήσουν καλώς την τεκμηριωμένη Απόφαση αυτή του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή, θα αντιληφθούν ότι οφείλουμε, ως Κράτος και Πολίτες, να αφυπνισθούμε και «όπως στρώνουμε, έτσι και να κοιμόμαστε»! Η Ενωμένη Ευρώπη καθόρισε τι πρέπει να κάνουμε αλλά δε θα μας «στρώνει και τα κρεβάτια μας»! Συνεπώς, οφείλουμε «με τας ιδίας μας χείρας να εργαζόμαστε», όπως έγραψε προς Θεσσαλονικείς ο Απόστολος Παύλος.

Ο σοφός Καθηγητής κ. Διαμαντούρος, από την υψηλή θέση του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή, με την Αρετή και Ικανότητα Δημοσίου Ανδρός που τον διακρίνει, μας αφυπνίζει και μας φέρνει ενώπιον των ευθυνών μας ως Πολίτες της χώρας μας αλλά και της Ευρώπης!

Είναι άξιος κάθε δημοσίου επαίνου! Τιμά την Ευρώπη και όχι μόνο την Ελλάδα!

Εμείς στην INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και στη Θεσσαλονίκη «λάβαμε τα Μηνύματα» και στο εξής, «εργαζόμενοι με τας ιδίας μας χείρας» θα «στρώνουμε καλύτερα», «μη έχοντες χρείαν μηδενός»!

Τρία νέα Εκπαιδευτικά Σεμινάρια

☞ Μετά την πραγματική επιτυχία που σημείωσε το πραγματοποιηθέν στη Θεσ/νίκη Εκπαιδευτικό από τη «MORAX» και τον κ. Φίλιππο Μωράκη Σεμινάριο στη Θεσ/νίκη και για τους Βορειοελλαδίτες Συνεργάτες και το Προσωπικό των Επιχειρήσεων INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, όπως και το δεύτερο που πραγματοποιήθηκε από Στελέχη του Ομίλου στο Ηράκλειο για τους Συνεργάτες και το Προσωπικό της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ στη μεγαλόνησο Κρήτη, πραγματοποιούνται τρία νέα Εκπαιδευτικά Σεμινάρια, ως εξής:

α) Το Σάββατο 22/5/04 στην Αίθουσα Εκπαίδευσης «ΦΙΛΙΠΠΟΣ», στην ιδιόκτητη οκταόροφη οικοδομή επί της Λ. Συγγρού 175-Αθήνα, για τους Συνεργάτες και το Προσωπικό Ν. Ελλάδος του Ομίλου από τη «MORAX» και τον κ. Φ. Μωράκη, για την τεχνική των Πωλήσεων Γενικών Ασφαλίσεων και Ζωής.

β) Την Παρασκευή 4/6/04 το απόγευμα, πραγματοποιείται στην ιδιόκτητη μεγάλη Αίθουσα Εκπαιδεύσεων «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» στην έδρα του Ομίλου στη Θεσ/νίκη, εξειδικευμένο Σεμινάριο για τον ασφαλιστικό κλάδο Μεταφορών, με Εισηγητή ειδικό προσκεκλημένο Διευθυντή Κλάδου Μεταφορών Κυπριακής Ασφαλιστικής Εταιρίας στη Λευκωσία, για πάνω από 100 ήδη δηλώσαντες συμμετοχή Συνεργάτες και Προσωπικό Β. Ελλάδος.

γ) Το Σάββατο 5/6/04 επαναλαμβάνεται το ίδιο Σεμινάριο και με τον ίδιο Εισηγητή στη Γενική Διεύθυνση Αθηνών και Ν. Ελλάδος του Ομίλου, στην αίθουσα «ΦΙΛΙΠΠΟΣ», για τους Συνεργάτες και το Προσωπικό Ν. Ελλάδος.

☞ Ο Όμιλος Επιχειρήσεων «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» δεν αναπαύεται, ούτε καθησυχάζει αλλά, αντίθετα, εργαζόμενος με «*τας ιδίας του χείρας*» ακονίζει το νου και προσθέτει συνεχώς δύναμη δια της γνώσης και της εκπαίδευσης. Και επειδή γνωρίζει τι σημαίνει Οργάνωση και Αποκέντρωση, που δεν μπόρεσε να διδαχθεί το εξουσιαστικό Ελληνικό Κράτος της Αθήνας, προσφέρει και παρέχει από τη Θεσ/νίκη ίση και ταυτόχρονη δύναμη δια της Εκπαίδευσης σε όλους τους Συνεργάτες και το Προσωπικό της σε όλη τη χώρα! Οι γνωρίζοντες τα πολλά και άχρηστα, ας δουν εδώ τα λίγα, αλλά χρήσιμα!

Καλπάζει προς τη 2^η θέση η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!

☞ Σύμφωνα με τα δημοσιευόμενα στοιχεία αριθμού ασφαλιζομένων οχημάτων ανά Ασφαλιστική Εταιρία στην Ελλάδα και σύμφωνα με τους ρυθμούς ανάπτυξης της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Γενικών Κλάδων, με σταθεροποιημένη είσοδο 1.500 νέων αιτήσεων ασφάλισης κατά εργάσιμη ημέρα, φαίνεται ότι η δυναμική Εταιρία της Θεσ/νίκης, του ενός τετάρτου αιώνος ζωής της, δεν προηγείται μόνον όλων των Ιδιωτικών της χώρας, αλλά απειλεί με υπέρβαση και υπεραιωνόβιες Κρατικο-τραπεζικές, που φθίνουν σταθερά σε αριθμό ασφαλιζομένων οχημάτων, με προοπτική να καταλάβει μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, την επίζηλη 2^η θέση και να «βλέπει» την 1^η της κορυφής!

☞ Ζούμε στην έμπρακτη Εποχή της Ευρώπης των Περιφερειών και της έμπρακτης Εποχής της πραγματικής Συμ-Πρωτεύουσας της Ελλάδος, Θεσσαλονίκης!