



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 5ο Χ.Α.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝ ΚΙ15 ΠΕΡΑΛΣ, Τ.Θ. 22432, Τ.Κ. 55 102
Τ. ΙΑ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310 492.100, FAX: 231 0/465219

Αρ. Φύλλου: 141
Αρ. Σελίδων: 3

Θεσσαλονίκη, 8 Απριλίου 2003

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ!

ΣΤΑΘΕΡΑ-ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ

*Και πάλι η πρωτοπόρος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
οδηγεί τις εξελίξεις!*

☞ Πριν από δέκα χρόνια η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ υλοποίησε τις Κοινοτικές διατάξεις για την απελευθέρωση του ανταγωνισμού και των τιμών ασφαλιστρών, με αποτέλεσμα όλοι οι δυσκίνητοι μηχανισμοί της αγοράς των ασφαλίσεων αντί να την ακολουθήσουν αμέσως, επιδόθηκαν σε αφορισμούς και επιθέσεις, που έγιναν γρήγορα κατανοητοί από τους ασφαλισμένους.

☞ Δέκα χρόνια αργότερα η εκτός Κέντρου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ σταθεροποιήθηκε ως πρώτη και με μεγάλη διαφορά μάλιστα μεταξύ όλων των Ασφαλιστικών Εταιριών του ιδιωτικού και μη κρατικοτραπεζικού τομέα του Κλάδου Αυτοκινήτων, κατέχουσα την 4^η θέση επί του συνόλου, αμέσως μετά τις τρεις κρατικοτραπεζικές διαφορετικών κριτηρίων.

Και χρειάστηκαν δέκα ολόκληρα χρόνια για να ακολουθήσουν και να αντιγράψουν οι περισσότερες τα ίδια συστήματα και τρόπους υλοποίησης του ελεύθερου ανταγωνισμού και τιμών ασφαλιστρών, που, δυστυχώς, για τους καθυστερημένους αντιγραφείς, οι εποχές άλλαξαν δραματικά και δεν επιτρέπουν ούτε αυθαίρετα χαμηλές τιμές ασφαλιστρών ούτε τυφλή απομίμηση προτύπων, χωρίς δεδομένη ευρύτητα υποδομών και ιδίων μέσων και κυρίως πολύπλευρης γνώσης και εμπειρίας επί των διεθνών και εσωτερικών ευμετάβλητων εξελίξεων του αντικειμένου.

Στο χρονικό αυτό διάστημα, όπου δεν είχε εξαγριωθεί ο ανταγωνισμός και δεν είχε υποστεί τις αλλεπάλληλες γνωστές οικονομικές καταστροφές η ασφαλιστική βιομηχανία, πρόλαβε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ να δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και να αποκτήσει πολύπλευρα ιδιότητα μέσα και έμπειρο-εξειδικευμένο Προσωπικό, που τη βοήθησαν έγκαιρα -και πριν από τις δυσμενείς εξελίξεις τις οποίες ορθά πρόβλεψε και απέφυγε- να **αλλάξει πρόσωπο και τομέα δραστηριότητας**, με προσανατολισμό προς την παροχή τοπικών και κάθετων υπηρεσιών, που έχει άμεση ανάγκη ο μέσος Έλληνας πολίτης, με τη δημιουργία Πανελληνίου Συστήματος Υγείας, Ιατρικής, Οδικής και Αεροπορικής Βοήθειας, μέσω απλών και μοναδικών ασφαλιστικών προγραμμάτων ευρύτατης αποδοχής και όπου η ασφάλιση του αυτοκινήτου, που τεχνοοικονομικά απαιτεί άμεση καταβολή αξιόλογης πλέον δαπάνης, είναι ένα **μέρος** των συνδεδεμένων άλλων **αναγκαίων** καλύψεων Υγείας και Περιουσίας μέσα στις διαμορφούμενες οικονομικοκοινωνικές εξελίξεις της χώρας μας και της ευρωπαϊκής οικονομικοκοινωνικής πραγματικότητας.

Το χρήσιμο πακέτο ασφαλιστικών καλύψεων και η σύνθετη οικονομική ασφαλιστική προστασία -και όχι επένδυση- έγινε και γίνεται συνεχώς περισσότερο συνείδηση, αλλά και καθημερινή ανάγκη του μέσου πολίτη, προθυμοποιούμενου και προγραμματίζοντος πλέον την καταβολή αντίστοιχων ασφαλιστρών, για την εξασφάλιση χρήσιμων και άμεσων υπηρεσιών και παροχών της Ιδιωτικής Ασφάλισης σε ένα διαμορφούμενο πλαίσιο οξύτατου ανταγωνισμού.

Το νέο **σοβαρό πρόβλημα** που δημιουργήθηκε στις σχέσεις ασφαλιστών-ασφαλισμένων, δεν είναι ακριβώς το τελικό ύψος των ασφαλιστρών έναντι των αναγκών και χρήσιμων παροχών, που κατά κανόνα μπορεί να συμφωνηθεί, αλλά το **άγχος**, μέχρι και **δέος**, του ασφαλισμένου από τις απροσδιόριστες **αυξήσεις** αυτών των τελικών ασφαλιστρών και τις οποίες ούτε και ο ασφαλιστής μπορεί να εγγυηθεί και να προσδιορίσει στις ετησίως ανανεούμενες ασφαλίσεις!

Αυτό ακριβώς το **σοβαρό πρόβλημα**, που προσεχώς θα λάβει εκρηκτικές διαστάσεις και θα φέρει σε συνεχείς προστριβές και συγκρούσεις τα δύο μέρη, συνειδητοποίησε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και πρωτοπόρος σε ιδέες και συστήματα δίδει τις δυνατές λύσεις, οδηγώντας και πάλι τις εξελίξεις στον ανταγωνισμό.

Τι είναι και πώς λειτουργεί το νέο πρωτότυπο και μοναδικό σύστημα σταθερών ασφαλιστρών στις ασφαλίσεις αυτοκινήτων διετούς ισχύος.

Το Πρόγραμμα ονομάζεται **«STOP»** στις **συνεχείς αυξήσεις ασφαλιστρών αυτοκινήτων** και προσφέρει τη δυνατότητα συμφωνίας «κλειδώματος» των σημερινών τιμολογίων ασφαλιστρών για την επόμενη διετία.

Ο ασφαλισμένος όχι μόνον απαλλάσσεται από το άγχος και την αβεβαιότητα του ύψους των προσεχών ασφαλιστρών για τις ίδιες σημερινές καλύψεις και παροχές, αλλά κερδίζει, άμεσα και από το πρώτο έτος, ειδική έκπτωση 10% με την καταβολή των σταθερών ασφαλιστρών του πρώτου έτους, ενώ παίρνει ασφαλιστήριο διαρκείας δύο ετών με ίδια σταθερά ασφάλιστρα και για το δεύτερο έτος και δεύτερη ειδική έκπτωση 10% στα ίδια αυτά ασφάλιστρα!

Με τον τρόπο αυτό εξομαλύνονται και ξεκαθαρίζουν οι σχέσεις των δύο μερών για την πρώτη διετία και, επιπλέον, ωφελείται ο ασφαλισμένος των οποιονδήποτε αυξήσεων ασφαλιστρών αποφασίσει η Εταιρία και οι οποίες δεν τον αφορούν πλέον! Αυτές οι αυξήσεις, κατά μέσο όρο, κυμαίνονται από 10-30% για τη διετία, όπως έδειξαν οι μέχρι τώρα εξελίξεις!

Απαλλάσσεται, όμως, ο ασφαλισμένος από τις επιβαρύνσεις των ασφαλιστρών λόγω δηλώσεως ζημίας, που, ως γνωστό, είναι διπλάσιες των Εκπτώσεων κατά ζημία!

Έτσι και συνολικά αντί απρόβλεπτων και απροσδιόριστων αυξήσεων ασφαλιστρών, ο ασφαλισμένος διασφαλίζει με επίσημο συμβόλαιο και εξασφαλίζει **σοβαρές μειώσεις και εκπτώσεις** στα σταθερά ασφάλιστρα της διετίας! Απλοποιούνται, όμως, οι διαδικασίες και μειώνονται τα έξοδα διαχείρισης και απασχόλησης της Εταιρίας, του Συνεργάτη και του ασφαλισμένου κατά το ήμισυ, περίπου, στη διετία.

Υπάρχουν βέβαια και οι απαιτούμενες διασφαλίσεις υπέρ της Εταιρίας, που προβλέπουν πέρα από την εμπρόθεσμη καταβολή ανά έτος των σταθερών και μειωμένων με την έκπτωση 10% των ασφαλιστρών (απευθείας ή μέσω Συνεργάτη) και τη μη αύξηση των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, όπως και του επίσημου πληθωρισμού πέραν του 5%!

Το νέο, επαναστατικό και μοναδικό αυτό Πρόγραμμα, αρχικά για την ασφάλιση των αυτοκινήτων, ήδη έγινε ανάρπαστο ανά την Ελλάδα και συζητείται ευρύτατα, ενώ πηγές του Υπουργείου Ανάπτυξης το βλέπουν ως το πλέον θετικό βήμα στην αγορά κατά τα τελευταία έτη, ικανό να προκαλέσει αντίστοιχη κατανόηση-ανταπόκριση της Πολιτείας προς τις Επιχειρήσεις, που το υλοποιούν προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Συγκριτικά

Στοιχεία 40 Ασφαλιστικών Εταιριών

(Στην Ελλάδα των δηλώσεων, η επεξεργασία και γνωστοποίηση συγκριτικών στοιχείων, από τα οποία προκύπτει η **ταυτότητα** Επιχειρήσεων ασφαλίσεων, είναι απαγορευμένη από το άρθρο 3 του Κανονισμού 3932/92/ΕΟΚ. Επειδή, όμως, όσοι οφείλουν να τηρούν τους Κανονισμούς στην Ελλάδα, αυτοί και τους παραβιάζουν για τους δικούς τους λόγους, δημοσιεύοντας συνεχώς συγκριτικά στοιχεία **39 μόνον** Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων στην Ελλάδα, αποκρύπτοντες όμως τα συντριπτικά στοιχεία της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, εμείς, αμυνόμενοι, **προσθέτουμε** στα **ίδια** στοιχεία και αυτά της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ και παρουσιάζουμε την κατάταξη **40 Εταιριών**, χωρίς να παραβιάζουμε τους ίδιους Κανονισμούς, ευχαριστούντες όσους δίδουν συνεχώς την ευκαιρία κρίσεων και συγκρίσεων, προς εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων).

Επί συνόλου 5.800.000 κυκλοφορούντων οχημάτων στην Ελλάδα

(τα στοιχεία είναι ανεπιβεβαίωτα και δημοσιεύθηκαν με επωνυμίες
Επιχειρήσεων σε μηνιαίο Ασφαλιστικό Περιοδικό την 1/3/2003)

A/A	Εταιρία	Ασφαλιζόμενα οχήματα κατά την 31/12/02)
1.	ΕΘΝΙΚΗ	807.700
2.	ΦΟΙΝΙΞ	434.700
3.	ΑΓΡΟΤΙΚΗ	401.500
	Σύνολο Κρατικο-τραπεζικής δραστηριότητας	1.643.900 (ή 28,3%)
4.	INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ	365.000
5.	ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ	203.700
6.	INTERAMERICAN	202.900
7.	ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ	191.400
8.	VICTORIA	167.100
9.	ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ	165.500
10.	ΕΓΝΑΤΙΑ	136.700
11.	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ	135.000
12.	ALLIANZ	133.800
13.	ΑΣΠΙΣ-ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.Ζ.	122.600
14.	NORDSTERN-COLONIA HELLAS	118.000
15.	UNIVERSA ALLGEMEINE	97.500
16.	ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ	88.000
17.	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ	87.300
18.	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	68.000
19.	ASTRA	65.200
20.	ALPHA	63.900
21.	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ	61.900
22.	EUROSTAR	46.400
23.	GENERAL TRUST	46.000
24.	METROLIFE	41.200
25.	LE MONDE	41.100
26.	GENERALI HELLAS	35.600
27.	INTERNATIONAL	34.600
28.	INTERLIFE	33.700
29.	NATIONALE-NEDERLANDEN	30.600
30.	GOTA	30.100
31.	ΓΑΛΑΞΙΑΣ	26.600
32.	ΣΚΟΥΡΤΗΣ	24.300
33.	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.	19.300
34.	ΔΥΝΑΜΙΣ	18.100
35.	CGU INTERNATIONAL	16.000
36.	ΠΟΣΕΙΔΩΝ	12.500
37.	IMPERIAL	7.100
38.	UNITED	6.700
39.	ΕΥΡΩΠΗ	4.700
40.	ΟΡΙΖΩΝ	4.200
	Σύνολο 40 Εταιριών	4.595.200 (ή 79,2%)

Από τα παραπάνω στοιχεία φαίνεται **πού**, αλλά και **πώς** ασφαρίζεται το 80%, περίπου, των κατόχων οχημάτων. Εκείνο που δε φαίνεται και ασφαλώς πρέπει να ερευνηθεί είναι αν τα υπόλοιπα 1.219.200 κυκλοφορούντα οχήματα ή ποσοστό 20%, περίπου, είναι **πράγματι ασφαλισμένα**. Υπό την τελευταία αυτή έννοια θα μπορούσε να αιτιολογηθεί η δημοσίευση των στοιχείων, χωρίς όμως επωνυμίες! Διαφορετικά οδηγούμαστε σε συγκρίσεις και ταυτότητες Εταιριών!