



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 551 02, ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 0310/492.100, FAX: 0310/465.2

Αρ. Φύλλου: 136

Αρ. Σελίδων: 3

«ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΟΣ ΜΠΟΝΑΜΑΣ»!

Θεσσαλονίκη, 20 Δεκεμβρίου 2002

Η Αλήθεια δεν κρύβεται!

Πρώτης Επιλογής στον Ιδιωτικό Τομέα η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!

Τι απέδειξαν οι αριθμοί.

Από τα πολλά Ασφαλιστικά Περιοδικά και λοιπές σχετικές εκδόσεις μηνός Νοεμβρίου 2002, δύο παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, τόσο στους αριθμούς και στα στοιχεία τους όσο και στον τρόπο εμφάνισής τους.

Το Ασφαλιστικό Περιοδικό «ΝΑΙ» κυκλοφόρησε με πρωτοσέλιδη φωτογραφία του Ιδρυτού και Προέδρου του Ομίλου κ. Μελά Γιαννιώτη και δεκατετρασέλιδη εκτενή αναφορά «άφοβης» παρουσίας των επιτευγμάτων του Ομίλου Επιχειρήσεων «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ», αλλά και μέρους της λοιπής ασφαλιστικής αγοράς της «Θεσσαλονίκης», γενικότερα, που από το δημοσίευμα φαίνεται να «διακατέχεται» από Επιχειρήσεις με Έδρα την Αθήνα! «Αγνοήθηκαν» Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις με Έδρα τη Θεσσαλονίκη και αντ' αυτών προβλήθηκαν Γραφεία και Υποκαταστήματα Αθηναϊκών, προφανώς για να μην ενοχλήσει η εκτενής παρουσίαση της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ! Με αθηναϊκό «περιτύλιγμα» έγινε η παρουσίαση της ασφαλιστικής αγοράς της Θεσσαλονίκης! ANYWAY!

Ένα άλλο «σοβαρό» Ασφαλιστικό Περιοδικό κυκλοφόρησε με, για **πρώτη φορά** στα τελευταία χρόνια, αποκάλυψη του αριθμού ασφαλιζομένων αυτοκινήτων της χώρας επιλεκτικά και μόνον από 40 περίπου Ασφαλιστικές Εταιρίες **Κλάδου Αυτοκινήτων**, με **απόκρυψη** όμως του εξαιρετικά μεγάλου αριθμού ασφαλιζομένων αυτοκινήτων από την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ! Θα ήταν ίσως κατανοητό και, εν μέρει, δικαιολογημένο αν επρόκειτο για μία μικρού μεγέθους Εταιρία, που δεν επηρεάζει ουσιαστικά τις εντυπώσεις και τα συμπεράσματα στο σύνολο των ασφαλιζομένων οχημάτων της χώρας, αφού αυτό **τονίζει με μαύρα στοιχεία** το δημοσίευμα με τον Πίνακα επωνυμιών και αριθμών ασφαλιζομένων οχημάτων κατά Ασφαλιστική Εταιρία, που επώνυμα αναφέρει. Αλλά εδώ και στο ίδιο τεύχος, το ίδιο καλό αυτό Περιοδικό, δημοσιεύει άλλη μελέτη με στοιχεία και πίνακες για τις «32 μεγαλύτερες» Ασφαλιστικές Εταιρίες, με «ενεργητικό άνω των 9 δις δρχ. και κατά **σειρά μεγέθους**», όπου όμως αναφέρει την «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Ζημιών», ως **δεύτερη** στην Ελλάδα Ασφαλιστική Εταιρία «**με τον καλύτερο λόγο επενδύσεών της σε ακίνητα**»! Αυτός ο «λόγος» όμως δεν επηρεάζει άμεσα την επιλογή της για την ασφάλιση αυτοκινήτων!

Άλλοι, πολλοί και διάφοροι, είναι οι λόγοι και «καθοδηγητικοί» σκοποί προς το μέρος της Ομάδας των αναφερόμενων αλφαριθμητικά, αλλά όχι αριθμητικά, με «αφαίρεση» όσων παραμένουν ανεξάρτητοι!

Δείτε τα αριθμητικά στοιχεία, πάντα κατά σειρά μεγέθους και τις παρατηρήσεις μας και βγάλτε τα δικά σας συμπεράσματα, διότι τα δικά μας μπορεί να είναι εσφαλμένα.

Συγκριτικά Στοιχεία Ασφαλιζομένων Οχημάτων 40 Ασφαλιστικών Εταιριών στην Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένης και της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ)

A/A	Επωνυμία Εταιρίας	Αριθμός ασφαλιζομένων οχημάτων κατά την 31/7/2002
1.	«ΕΘΝΙΚΗ» (Κρατικού ελέγχου)	806.000
2.	«ΦΟΙΝΙΞ» (Κρατικού ελέγχου)	427.900
3.	«ΑΓΡΟΤΙΚΗ» (Κρατικού ελέγχου)	410.700
(Μέχρι εδώ προηγείται ο «Κρατικός Έλεγχος» στον τομέα της Ιδιωτικής Ασφάλισης, με ό,τι συνεπάγεται αυτό και σε έναν δήθεν «ζημιολόγο» Κλάδο Ασφαλίσεων).		
4.	«INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» (Ιδιωτική-Αποκεντρωμένη)	350.166
5.	«ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» (Ιδιωτική)	217.500
6.	«INTERAMERICAN» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	201.500

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

A/A	Επωνυμία Εταιρίας	Αριθμός ασφαλιζομένων οχημάτων κατά την 31/7/2002
7.	«ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ» (Ιδιωτική)	184.700
8.	«VICTORIA» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	168.000
9.	«ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ» (Ιδιωτική)	135.000
10.	«ALLIANZ» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	134.900
11.	«ΑΣΠΙΣ-ΠΡΟΝΟΙΑ» ¹ (Ιδιωτική)	129.400
12.	«NORDSTERN-COLONIA» (Ιδιωτική)	116.700
13.	«ΕΓΝΑΤΙΑ» (Ιδιωτική)	112.100
14.	«UNIVERSA ALLG.» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	92.600
15.	«ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» (Ιδιωτική)	88.900
16.	«ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ» (Ιδιωτική)	85.700
17.	«ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ» (Ιδιωτική)	68.900
18.	«ALPHA» (Ιδιωτικής Τράπεζας)	63.500
19.	«ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ» (Ιδιωτική)	63.300
20.	«ASTRA Ασφαλιστική» (Ιδιωτική)	57.700
21.	«ΓΕΝΙΚΗ ΠΙΣΤΗ» (Ιδιωτική)	52.200
22.	«METROLIFE» (τέως ιδιωτική)	44.400
23.	«EUROSTAR» (Ιδιωτική)	44.300
24.	«LE MONDE» (πιθανώς Αλλοδαπή)	44.200
25.	«GENERALI» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	41.100
26.	«INTERNATIONAL» (Ιδιωτική)	32.700
27.	«INTERLIFE» (Ιδιωτική-αποκεντρωμένη)	32.700
28.	«GOTA INTERNATIONAL» (Ιδιωτική)	30.400
29.	«NATIONALE-NEDERLANDEN» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	30.000
30.	«ΓΑΛΛΕΙΑΣ» (Κυπριακή-Ιδιωτική)	26.200
31.	«ΑΣΠΙΣ-ΠΡΟΝΟΙΑ» ² (Ιδιωτική)	20.300
32.	«ΣΚΟΥΡΤΗΣ» (Ιδιωτική)	18.700
33.	«ΔΥΝΑΜΙΣ» (Ιδιωτική)	18.000
34.	«CGU INT.» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	17.400
35.	«ΠΟΣΕΙΔΩΝ» (Αλλοδαπών Κεφαλαίων)	12.100
36.	«ΙΜΠΕΡΙΑΛ ΕΛΛΑΣ» (Ιδιωτική)	7.000
37.	«UNITED» (Ιδιωτική)	6.500
38.	«ΕΥΡΩΠΗ» (Ιδιωτική)	3.400
39.	«ΟΡΙΖΩΝ» (Ιδιωτική)	3.100
; (40)	«ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ» (Ιδιωτική)	138.800 κατά την 31/12/01. Αρα στις 10 πρώτες!
Γενικό Σύνολο (από 40 μόνον Επιχειρήσεις) ασφαλιζομένων οχημάτων στην Ελλάδα, «αποκρυβομένων» των λοιπών.		4.538.666, τουλάχιστον!

Παρατηρήσεις:

α) «Τυχαίνει» -και ελέγξτε την αποκάλυψή μας- οι 39 από τις 40 Ασφαλιστικές Εταιρίες (εκτός της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ δηλαδή) να είναι μέλη της (από την Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος) **καταγγελλθείσης** στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ως «παράνομης και αυτοδικαίως άκυρης» **Συμφωνίας**, με το δαπανηρότατα διαφημιζόμενο τίτλο «**Φιλικός Διακανονισμός**»! Θυμηθείτε τα εύηχα «γκάζια» και «φρένα»! Κατανοείτε, τώρα, τους λόγους επιλογής και προβολής του αριθμού και επωνυμιών που «ασφαλίζουν αυτοκίνητα»!

β) «Τυχαίνει» όμως, καθόλου τυχαία και καθόλου συμπτωματικά βέβαια, να αρνούνται και να μη συμμετέχουν στη «Συμφωνία» αυτή και πολλές άλλες, όχι μόνο Ασφαλιστικές Εταιρίες, αλλά και Αλληλασφαλιστικοί Συνεταιρισμοί, ΟΑΣΘ, άλλα Νομικά Πρόσωπα, Οργανισμοί, Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρίες που ασφαλίζουν οχήματα με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, οχήματα με συνοριακή ασφάλιση, Κρατικά, Στρατιωτικά οχήματα κ.λπ.

Συνεπώς, αλλού «σκοπεύει» δια της «επιλογής» το καλό Περιοδικό, αλλά τα αντίθετα ακριβώς πετυχαίνει, αφού με το μεγάλο αριθμό της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ αποδεικνύεται ότι τα ασφαλιζόμενα αυτοκίνητα στην Ελλάδα υπερβαίνουν τα 4,5 εκατομμύρια, στα οποία πρέπει να προσθέσουμε και κάποιες εκατοντάδες χιλιάδες νόμιμα ασφαλισμένα από άλλες Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις, Νομικά Πρόσωπα κ.λπ. Δηλαδή περίπου 5 εκ. ασφαλισμένα οχήματα, οπότε τίθεται το ερώτημα: Πόσα μπορεί να είναι τα **ανασφάλιστα** αυτοκίνητα στην Ελλάδα, που μερικές φορές τα ανεβάζουν μέχρι 1,5 εκατομμύριο; Πόσα «ασφαλίσιμα» αυτοκίνητα, επιτέλους, κυκλοφορούν στην Ελλάδα; Γιατί δε δημοσιεύονται όλα τα σχετικά και πραγματικά στοιχεία και αριθμοί;

Και όταν η Ομάδα Εταιριών του «Φιλικού Διακανονισμού» εμφανίζει περί τα 4 εκ. ασφαλισμένα οχήματα, πώς είναι δυνατόν να ισχυρίζεται προς το κοινό, με δημοσιεύματα και κάθε άλλο μέσο, ότι δήθεν **«κατέχει το 96% των ασφαλιζομένων οχημάτων της χώρας»**; Μήπως για την προστασία της κοινής γνώμης κάποιος αρμόδιος φύλακας του νόμου θα έπρεπε να ασχοληθεί; Τώρα μπορείτε να κρίνετε τους λόγους για τους οποίους η Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος προσέφυγε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

γ) Το καλό Περιοδικό πέτυχε, τελικώς, επί της ορθής και αληθούς ενημέρωσης. Έδωσε στοιχεία για να αποδειχθεί ότι η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ απολαύει της επιλογής και εμπιστοσύνης του **7% των ασφαλιζομένων ιδιοκτητών αυτοκινήτων της χώρας (350.166) ως Πρώτη** -και με διαφορά- **Ασφαλιστική Επιχείρηση του Ιδιωτικού Τομέα και μάλιστα εκτός κέντρου αποφάσεων και «Ιδιοκτησιών»!** Ας δημοσιεύσουν -κάποτε- και τα ασφαλισμένα οχήματα για Οδική Βοήθεια για να βρουν **Πρώτη πάλι την INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ!** Οι αριθμοί «μιλούν» και αποδεικνύουν την Αλήθεια, που δεν κρύβεται!

δ) Συγκρίσεις με τις υπό Κρατικό Έλεγχο και Κεφάλαια δεν μπορεί να γίνουν, διότι οι Ιδιωτικές Εταιρίες δε λειτουργούν ούτε με Κρατικά Κεφάλαια, ούτε με προνόμια και δε ζημιώνουν το σύνολο των Πολιτών όταν έχουν ζημίες, όπως ακριβώς αντίθετα συμβαίνει με το Κράτος όταν υποδύεται ως «Ανώνυμη Εταιρία» και ανταγωνίζεται τις Ιδιωτικές Επιχειρήσεις των φορολογούμενων Πολιτών του και έχει ζημίες! Πότε ως «Μέτοχοι» λάβαμε μερίσματα;

Και μέχρι **πότε** το Κράτος των Ελλήνων Ιδιωτών θα λειτουργεί ως «Ανώνυμη Εταιρία», μερικών και δοτών; Ποιος και πότε θα απαντήσει; Μέχρι πότε θα μας σερβίρουν «κουτόχορτο» εξ Αθηνών, έναντι φόρων;

Το πάθημα της Αμερικανικής «Conseco» και «αποκεφαλισμός» στην «Allianz»

☞ Πτώχευσε ο Αμερικανικός ασφαλιστικός και πιστωτικός Όμιλος «Conseco», επειδή στη δεκαετία του 1990 επιδόθηκε σε αλόγιστες εξαγορές επιχειρήσεων και τώρα δεν μπορεί να πληρώσει τα χρέη του! Κάτι μας θυμίζει, αλλά τι; Είναι, λένε, η τρίτη μεγάλη πτώχευση στις Η.Π.Α. μετά τη «WorldCom» και «Enron»!

☞ Στην Ευρώπη, η μεγάλη «Allianz» απέλυσε, στις 18/12/02, τον επικεφαλής Διευθύνοντά της, μετά από τεράστιες ζημίες! Για ποιους, άραγε, «χτυπούν οι καμπάνες» και τι πρέπει να περιμένουμε στη χώρα μας;