



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 0310/492.100, FAX: 0310/465.219

Αρ. Φύλλου: 135

Αρ. Σελίδων: 3



ΚΑΛΕΣ ΓΙΟΡΤΕΣ



Θεσσαλονίκη, 13 Δεκεμβρίου 2002

ΑΥΤΟΔΙΚΑΙΩΣ ΑΚΥΡΟΣ Ο «ΦΙΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ» ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ !

Αποκάλυψη-Καταγγελία της Ένωσης Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος

☞ Η Ένωση Ασφαλιστών Β. Ελλάδος υπέβαλε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την παρακάτω Αναφορά-Καταγγελία:

«Προς τον
Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, κ. Pat Cox
L-2929 - ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

Θεσ/νίκη, 13 Δεκεμβρίου 2002

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με την παρούσα Αναφορά-Καταγγελία μας και ως νόμιμα αναγνωρισμένο από τις Ελληνικές αρχές Επαγγελματικό Σωματείο επιδιώκουμε την άμεση εφαρμογή στη χώρα μας Ελλάδα των Κανόνων του ελεύθερου ανταγωνισμού επί των Επιχειρήσεων, όπως αυτοί αναφέρονται ρητά στα άρθρα 81 και 82 (πρώην άρθρα 85 και 86) της Συνθήκης ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, σύμφωνα με τα οποία:

Άρθρο 81 «1. Είναι ασυμβίβαστες με την κοινή αγορά και απαγορεύονται όλες οι συμφωνίες μεταξύ επιχειρήσεων, όλες οι αποφάσεις ενώσεων επιχειρήσεων και κάθε εναρμονισμένη πρακτική, που δύνανται να επηρεάσουν το εμπόριο μεταξύ κρατών-μελών και που έχουν ως αντικείμενο ή ως αποτέλεσμα την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη νόθευση του ανταγωνισμού εντός της κοινής αγοράς και ιδίως εκείνες οι οποίες συνίστανται:

α) Στον άμεσο ή έμμεσο καθορισμό των τιμών αγοράς ή πώλησης ή άλλων όρων συναλλαγής.

β) Στον περιορισμό ή στον έλεγχο παραγωγής, της διάθεσης, της τεχνολογικής ανάπτυξης ή των επενδύσεων.

γ) Στην κατανομή των αγορών ή των πηγών εφοδιασμού.

δ) Στην εφαρμογή άνισων όρων επί ισοδύναμων παροχών, έναντι των εμπορικών συναλλασσόμενων, με αποτέλεσμα να περιέρχονται αυτοί σε μειονεκτική θέση στον ανταγωνισμό...

2. Οι απαγορευμένες δυνάμει του παρόντος άρθρου συμφωνίες ή αποφάσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες» (παρ. 1 & 2 άρθρου 81, πρώην 85).

Άρθρο 82 «1. Είναι ασυμβίβαστη με την κοινή αγορά και απαγορεύεται, κατά το μέτρο που δύναται να επηρεάσει, το εμπόριο μεταξύ κρατών μελών, η καταχρηστική εκμετάλλευση από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις της δεσπόζουσας θέσης τους, εντός της κοινής αγοράς ή σημαντικού τμήματός της.

Η κατάχρηση αυτή δύναται να συνίσταται ιδίως:

α) Στην άμεση ή έμμεση επιβολή μη δικαίων τιμών αγοράς ή πωλήσεων ή άλλων όρων συναλλαγής.

β) Στον περιορισμό της παραγωγής, της διάθεσης ή της τεχνολογικής ανάπτυξης επί ζημιά των καταναλωτών.

γ) Στην εφαρμογή άνισων όρων επί ισοδύναμων παροχών έναντι των εμπορικών συναλλασσόμενων, με αποτέλεσμα να περιέρχονται αυτοί σε μειονεκτική θέση στον ανταγωνισμό...».

Με Συμφωνία, που υπέγραψαν μεταξύ τους περίπου 40 ασφαλιστικές επιχειρήσεις, από ένα σύνολο τουλάχιστον διπλάσιου αριθμού ασφαλιστικών επιχειρήσεων και αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών που νόμιμα ασφαλίζουν την προς τρίτους αστική ευθύνη αυτοκινήτων οχημάτων στη χώρα μας και με απόφαση-συμφωνία του επαγγελματικού σωματείου με έδρα την Αθήνα και επωνυμία «Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος», στο οποίο δεν είναι μέλη του και δεν εκπροσωπούνται από αυτό ούτε όλες οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις της Ελλάδας, ούτε όλες οι αλλοδαπές ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δικαιούνται να ασφαλίζουν την προς τρίτους αστική ευθύνη αυτοκινήτων οχημάτων στην Ελλάδα με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, ούτε βέβαια όλοι οι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί της χώρας μας, που και αυτοί νόμιμα ασφαλίζουν την προς τρίτους αστική ευθύνη αυτοκινήτων οχημάτων, ούτε τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και οργανισμοί, που δικαιούνται της παρέκκλισης από το άρθρο 3 Οδηγίας 72/166/ΕΟΚ για την ασφάλιση,

ίδρυσαν και λειτουργούν

στην Ελλάδα, υπό ανοχή του επίσημου Ελληνικού Κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εποπτεύουσας αρχής των ασφαλίσεων (Υπουργός Ανάπτυξης) αλλά και της αρμόδιας Επιτροπής Ανταγωνισμού, ένα αντίθετο με τις παραπάνω διατάξεις του Κοινοτικού Δικαίου σύστημα καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης, όχι από την ασφαλίζουσα την προς τρίτους αστική ευθύνη του υπαίτιου για το ατύχημα οχήματος, αλλά όλως αντισηματικά από τους όρους ασφάλισης και παράνομα ακόμη και από τις ισχύουσες διατάξεις του εθνικού δικαίου (παρ. 6 άρθρου 6 Ν. 489/76 «περί υποχρεωτικής

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ασφαλίσεως» της προς τρίτους αστικής ευθύνης αυτοκινήτων οχημάτων) **από την ασφαλίζουσα το μη υπαίτιο για το ατύχημα όχημα**, που ονόμασαν, πρόβαλαν και διαφημίζουν συνεχώς και πολυδάπανα από όλα τα μέσα ενημέρωσης της κοινής γνώμης ως

«Φιλικό Διακανονισμό» αποζημιώσεων!

Προχθές μόλις, από πανελλήνιο τηλεοπτικό σταθμό της Αθήνας, παρουσία του αρμόδιου για τις ασφαλίσεις Υφυπουργού της Κυβέρνησης και Εκπροσώπου της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών, ακούσαμε από τη δημοσιογράφο-τηλεπαρουσιάστρια να δηλώνει ότι «το σύστημα αυτό το έκανε ο τάδε Ασφαλιστής στην Ελλάδα», χωρίς να διαφεύδεται από τους παρόντες!

Η απαγορευμένη και αντίθετη με το ισχύον Κοινοτικό Δίκαιο και αυτοδικαίως άκυρη, ακόμη και από διατάξεις του εθνικού δικαίου (άρθρο 3 Ν. 703/77 «περί ελέγχου μονοπωλίων και ολιγοπωλίων και προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού») αυτή Συμφωνία μέρους ασφαλιστικών επιχειρήσεων και Ένωσης αυτών (όλες οι 40 συμμετέχουσες στην απαγορευμένη συμφωνία ανήκουν στην ίδια Ένωση) προβάλλεται, διαφημίζεται και λειτουργεί ανεμπόδιστα, με τρόπους και συστήματα τα οποία **παρεμποδίζουν, περιορίζουν και νοθεύουν** τον ελεύθερο ανταγωνισμό εντός της κοινής αγοράς, αφού επιβάλλουν διαφορετικούς των νομίμων, ακόμη και συμβατικών τους **όρους συναλλαγών**, περιορίζουν και ελέγχουν την ελεύθερη παραγωγή ασφαλιστικών εργασιών και την υπό των ασφαλιζομένων ελεύθερη πρόσβαση σε κάθε Ασφαλιστή της Κοινότητας (παράβαση σκοπού και άρθρου 3 Οδηγίας 92/49/ΕΟΚ) και της τεχνολογικής ανάπτυξης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων, κατανέμουν την αγορά μεταξύ τους και εφαρμόζουν άνισους όρους (καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης σε πρόσωπα που δεν είναι τρίτα και μη καλυπτόμενα από τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων) για ισοδύναμες παροχές όλων των άλλων ασφαλιστικών επιχειρήσεων, δηλαδή και αυτών που δεν αναγνωρίζουν την απαγορευμένη και άκυρη συμφωνία του «Φιλικού Διακανονισμού» και οι οποίες καταβάλλουν εξίσου, αν όχι καλύτερα, τις οφειλόμενες προς τρίτους αποζημιώσεις με εξίσου, αν όχι καλύτερες, εγγυήσεις και οικονομική τους ευχέρεια.

Το όλως καταχρηστικό της καταγγελλόμενης περίπτωσης, μέσω της Ένωσης που προαναφέραμε, είναι η παράνομη και απαγορευμένη εκμετάλλευση της δεσπόζουσας θέσης που απέκτησε μονοπωλιακά στη χώρα μας το Επαγγελματικό αυτό Σωματείο και το οποίο διαθέτει **κατ' αποκλειστικότητα** τα από την Επιτροπή Ασφαλιστικών Θεμάτων (CEA) Οδηγίας 91/675/ΕΟΚ κατοχυρωμένα έντυπα κοινής δήλωσης ατυχήματος οχημάτων, **μόνο στα μέλη της απαγορευμένης και άκυρης συμφωνίας αυτής** («Φιλικός Διακανονισμός»), αρνούμενη να χορηγήσει τα έντυπα αυτά και στις άλλες ασφαλιζουσες την αστική ευθύνη προς τρίτους επιχειρήσεις για τις ανάγκες των ασφαλιζομένων τους και τρίτων παθόντων, δημιουργώντας σοβαρότατο πρόβλημα στην ενιαία αγορά της Ευρώπης! Εδώ έχουμε καταχρηστική εκμετάλλευση δεσπόζουσας θέσης από μία ομάδα εμπορικών επιχειρήσεων που κατέχει και εμπορεύεται, σε βάρος άλλης ομάδας ανταγωνιστριών της, δοτά προνόμια (έντυπα) της Ενωμένης Ευρώπης (CEA της Commission)!

Καταγγέλλουμε και διαμαρτυρόμαστε έντονα ότι η υπό την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Commission) λειτουργούσα, επικουρικά, Επιτροπή Ασφαλιστικών Θεμάτων (CEA), όχι μόνο συμμετέχει στις παραπάνω παραβιάσεις του Κοινοτικού Δικαίου στη χώρα μας, κατά παράβαση και του άρθρου 3 του σκοπού και έργου συστάσεώς της (Οδηγία 91/675/ΕΟΚ), αρνούμενη έστω και από λόγους τυπικής ευγένειας να απαντήσει σε έγγραφες διαμαρτυρίες μελών μας, καλυπτόμενη προφανώς από την εσφαλμένη, κατά τη γνώμη μας, διατύπωση της παρ. 2 του ιδίου άρθρου 3, περί μη απασχολήσεώς της με «μεμονωμένες ασφαλιστικές επιχειρήσεις», διατύπωση η οποία έρχεται σε αντίθεση με το πνεύμα της ελεύθερης και μη υποχρεωτικής συμμετοχής σε επαγγελματικά σωματεία του άρθρου 4 Οδηγίας 73/240/ΕΟΚ και, κατά συνέπεια, εφόσον η Επιτροπή Ασφαλιστικών Θεμάτων αποτελείται από «αντιπροσώπους των κρατών μελών» δεν μπορεί να χορηγεί τα ευρωπαϊκά έντυπα της κοινής δήλωσης τροχαίου ατυχήματος σε ένα επαγγελματικό σωματείο, προς χρήση μόνον **μέρους μελών της** και όχι του συνόλου, όπως υποχρεούται, από το σκοπό και έργο της.

Επειδή, από όλα τα αναφερόμενα, βλάπτονται τα συμφέροντα και παρεμποδίζεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός δια της παράβασης των κανόνων ανταγωνισμού και κοινοτικών οδηγιών ενός μεγάλου αριθμού επιχειρήσεων, που ορθά δε συμμετέχουν στην απαγορευμένη και άκυρη Συμφωνία μέρους άλλων ανταγωνιστριών Επιχειρήσεων.

Επειδή οι μη συμμετέχουσες ασφαλιστικές επιχειρήσεις, πέραν των αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών της χώρας μας και άλλων νομικών προσώπων, υποθέτουμε ότι είναι, αλφαβητικά και σύμφωνα με τα συνημμένα δημοσιεύματα, οι παρακάτω Ελληνικές και Αλλοδαπές Επιχειρήσεις (με επιφύλαξη εσφαλμένης εκτίμησης):

1. «AVON INSURANCE», 2. «BALTICA SKANDINAVIA», 3. «COMPAGNIE D' ASSURANCE NATIONALE SUISSE», 4. «C.G.U. HELLAS A.E.G.A.», 5. «C.G.U. INSURANCE», 6. «E.F.G. ZHMIΩΝ», 7. «GERLING KONZERN-UAC», 8. «HAMBURG MANNHEIMER», 9. «HEDDINGTON INS.», 10. «L' LOYD'S OF LONDON», 11. «LA BALOISE», 12. «MALAYAN INS. CO.», 13. «MITSUI MARINE AND FIRE», 14. «NATIONAL UNION FIRE INS. CO.», 15. «PEARL ASSURANCE P.L.C.», 16. «PERSONAL A.E.G.A.», 17. «PROVINCIAL INS. CO. LTD.», 18. «ROYAL AND SUN ALLIANCE INS. PLC.», 19. «THE TOKIO MARINE, FIRE U.K.», 20. «TREKRONER FORSIKRINGS-A», 21. «TRENWICK INTERNATIONAL LTD.», 22. «ΑΙΓΑΙΟ Α.Ε.Α.», 23. «ΑΜΥΝΑ Α.Ε.Γ.Α.», 24. «ΑΡΓΟΝΑΥΤΙΚΗ Α.Ε.Γ.Α.», 25. «ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Α.», 26. «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α.», 27. «ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ Α.Ε.Α.Ε.», 28. «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Α.Ε.Γ.Α.», 29. «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Α.Ζ.», 30. «ΣΙΔΕΡΗΣ Γ. Α.Ε.Γ.Α.», 31. «ΩΜΕΓΑ Α.Ε.Γ.Α.», 32. «ΦΟΙΝΙΞ Α.Ε.Γ.Α.» (η οποία αν και εμφανίζεται ως συμμετέχουσα, ανακοινώνει και δηλώνει ότι ενεργοποιείται στην πληρωμή αποζημιώσεων προς τους παθόντες τρίτους που «προσπαθεί να κάνει πελάτες της», δηλαδή εκτός συστήματος «Φιλικού Διακανονισμού», που έμπρακτα απορρίπτει).

Επειδή έχουμε νόμιμο συμφέρον να ζητήσουμε την άμεση εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου και την άμεση

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

χορήγηση στο Σωματείο μας και απευθείας σε κάθε δικαιούχο Ασφαλιστή της πιστής μετάφρασης, έκδοσης και χρήσης των από την Επιτροπή Ασφαλιστικών Θεμάτων εκδοθέντων εντύπων κοινής δήλωσης ζημίας τροχαίου ατυχήματος

παρακαλούμε, Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

για την κατά τις αρμοδιότητές σας εξέταση και προώθηση αρμοδίως της παρούσας Αναφοράς μας.

Με την έκφραση των υψηλών αισθημάτων εκτίμησης, διατελούμε

Για την «ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ»

ΜΕΛΑΣ ΓΙΑΝΝΙΩΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τρέχοντα Ενημερωτικά:

☞ Στο 25^ο έτος, ανόδου και επιτυχιών, εισέρχεται από 1/1/03 η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Γενικών. Ένα τέταρτο αιώνας προσφοράς και «ηλικία ωρίμανσης»!

☞ Στο μεγάλο Διαγωνισμό Ασφάλισης Περιουσιακών Στοιχείων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρώτη και με μεγάλη διαφορά ήρθε η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Γενικών. Μετά δε και την, κατόπιν άλλου Διαγωνισμού, Ασφάλιση 60.000 Μαθητών του ιδίου Δήμου, η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ γίνεται πλέον και η αποκλειστική Ασφαλιστική Εταιρία του Δήμου Θεσσαλονίκης! Εδώ έχουμε έμπρακτη επιβεβαίωση της συνθετικής επωνυμίας της Εταιρίας, που δεν είναι απλή επωνυμία, αλλά κυρίως έμπρακτη απόδειξη ουσιαστικής προσφοράς!

☞ Το νέο «ισχυρό» όνομα που προστίθεται στα παλαιά επιτελικά στελέχη Διοίκησης του Ομίλου «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» είναι αυτό του **κ. Κων. Χάρδα**, μέχρι τώρα Διοικητικού Διευθυντή-Προσωπάρχη, που προήχθη σε Γενικό Διευθυντή και ανέλαβε ένα νέο και ουσιαστικά κάθετο τομέα αξιοποίησης και εξυπηρέτησης όλου του Δικτύου Συνεργατών, Γραφείων και Προσωπικού, με Βοηθούς-Αναπληρωτές του τον **κ. Παν. Αθανασιάδη**, που επανέρχεται σε καθήκοντα Προσωπάρχη και τους νεοπροαχθέντες σε Διευθυντές Πωλήσεων **κ. Νίκο Τσικούρη** και **κ. Ανέστη Χορχορώνη**, ενώ τοποθετείται νέος Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Εταιρίας Ζωής και Συστήματος Υγείας ένα έμπειρο και «ηχηρό» όνομα της αγοράς.

☞ Σε Γενική Διεύθυνση αναβαθμίστηκε η Διεύθυνση Οδικής Βοήθειας, με νεοπροαχθέντα Γενικό Διευθυντή τον **κ. Γιάννη Κωνσταντά**, που έχει και τη συντονιστική εποπτεία της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Βουλγαρίας, αλλά και των Διεθνών Συνεργασιών.

☞ Σε Γενικό Διευθυντή της AIR INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ προήχθη και ο Κυβερνήτης Αεροσκαφών **κ. Γεώργιος Καραφίος** και ανέλαβε την αναβάθμιση και ανάπτυξη της Εταιρίας σε νέες βάσεις.

☞ Έγινε δεκτή η Πρόταση Συνεργασίας των Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων «INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ» με το Κρατικό Νοσοκομείο «Άγιος Παύλος» Θεσσαλονίκης, που είναι ισότιμο, αν όχι καλύτερο, από τις ακριβές Ιδιωτικές Κλινικές. Η αρχή έγινε και θα επεκταθεί σε όλα τα Νοσοκομεία της χώρας για την υλοποίηση του Συστήματος Υγείας των δεκάδων, πλέον, χιλιάδων ασφαλισμένων, παράλληλα με τις, λογικών τιμών, Ιδιωτικές Κλινικές και Εργαστήρια. Για μία ακόμη φορά η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ προηγείται στην αγορά, σε ιδέες και πρακτικά συστήματα.

☞ Μέχρι 67% αύξηση αντασφαλιστρών φθάνουν οι απαιτήσεις των Αντασφαλιστών για το νέο έτος 2003! Τόσο «έχασαν» στα Διεθνή Χρηματιστήρια και στις εργασίες τους! Και τώρα πάλι, ο απλός καταναλωτής-ασφαλιζόμενος στην Ελλάδα θα πληρώσει τις διεθνείς «μπίζνες» ενώ οι από παντού πιεζόμενες Ασφαλιστικές Εταιρίες θα σηκώσουν το σταυρό του μαρτυρίου με το «ανύποπτο» εκείνο Υπουργείο μας να ζει στον κόσμο του **ελέγχου**, των διεθνώς ανεξέλεγκτων τιμών!

☞ Δυστυχώς και για πρώτη φορά, είναι υποχρεωμένος και ο Όμιλος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ της «φτωχομάνας» Θεσ/νίκης να προβεί σε σοβαρές αυξήσεις από τον προσεχή Φεβρουάριο, ανάλογα με την τελική κατάληξη της πραγματικής «μάχης» με τους ξένους Αντασφαλιστές. «Στις ανάγκες ακόμη και Θεοί πείθονται»!

☞ Ήρθαν και πάλι τα πάνω-κάτω με την αθώωση από Δικαστήρια της Θεσ/νίκης των Εκπροσώπων της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, όπου από ετών τους είχε οδηγήσει η αθηναϊκή εξουσία, του κατά Ίωνα Δραγούμη «χάρβαλου κράτους που τιμή δεν έχει», για μη εγγραφή της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ σε Ιδιωτικό Σωματείο της Αθήνας με επωνυμία «Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών» δήθεν «Ελλάδος», όπως εννοούν τα οκτώ χιλιόμετρα του λεκανοπεδίου ή «οροπεδίου» κατά τ. Υπουργό! Η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, αργά αλλά σταθερά, απελευθερώνει ασφαλιστικώς τη χώρα και την εξευρωπαϊάζει. Άλλαξαν οι εποχές και ελπίζουμε να το αντιληφθούν και κάποιοι νεοδημοσθενίζοντες άδικα περί την Πλατεία Κάνιγγος και όχι μόνο περί την Ξενοφώντος. Θα έρθει, κάποτε, όσο κι αν αργεί, η Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, αν όχι και των Ευρωπαϊκών Οργάνων και τότε θα νιώσουμε ότι είμαστε πράγματι ελεύθεροι Ευρωπαίοι Πολίτες! *Ξημερώνει...*