



INTERFAX

Περιοδικό Τηλετυπικό Δελτίο του Ομίλου **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 0310/492.100, FAX: 0310/465.219

Αρ. Φύλλου: 130

Θεσσαλονίκη, 31 Ιουλίου 2002

Αρ. Σελίδων: 2

Η Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος εξέδωσε το παρακάτω ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ:

"ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ριζικές Αλλαγές στις Αποζημιώσεις Αυτοκινήτων (Σύνοψη διατάξεων της 4^{ης} Οδηγίας)

Υπογράφηκε πρόσφατα από το Υπουργείο Ανάπτυξης σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για την προσαρμογή του εθνικού μας δικαίου στις διατάξεις της Οδηγίας 2000/26/ΕΚ που προβλέπει:

α) Ίδρυση Κέντρου Πληροφοριών στο Υπουργείο Ανάπτυξης, για λογαριασμό της Ελλάδος, το οποίο θα δίδει πληροφορίες στους ζημιωθέντες από τροχαία ατυχήματα και θα τηρεί Μητρώο - μεταξύ άλλων- και με τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που **"συνήθως σταθμεύουν στο οικείο κράτος"**.

β) Το Κέντρο Πληροφοριών αυτό (κρατική και όχι ιδιωτική Υπηρεσία στην Αθήνα) θα είναι υποχρεωμένο να δίδει, εκτός από αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων και τους αριθμούς ασφαλιστηρίων συμβολαίων, πράσινων καρτών και συνοριακής ασφάλισης, την ημερομηνία λήξης αυτών, τις Ασφαλιστικές Εταιρίες που ασφαλίζουν τα οχήματα αυτά για αστική ευθύνη προς τρίτους, αλλά και τα ονοματεπώνυμα των Αντιπροσώπων τους σε άλλα Κράτη-Μέλη της Ε.Ε. για το διακανονισμό ζημιών, με διατήρηση των στοιχείων μέχρι 7 έτη.

γ) Κατάλογο οχημάτων, που εξαιρούνται από την υποχρεωτική ασφάλιση (π.χ. στρατιωτικά, οργανισμών κ.λπ.) και το φορέα που υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης, όταν αυτά είναι υπαίτια.

Τα Κέντρα Πληροφοριών των Κρατών-Μελών συνεργάζονται μεταξύ τους και δίδουν πληροφορίες για διάστημα επτά ετών από το ατύχημα, για την επωνυμία και διεύθυνση της Ασφαλιστικής Εταιρίας, το όνομα και τη διεύθυνση του Αντιπροσώπου, το κράτος διαμονής του ζημιωθέντος, το όχημα και τη διεύθυνση του ιδιοκτήτου ή κατόχου του υπαίτιου οχήματος και του συνήθους οδηγού αυτού. Θα υπάρχει δυνατότητα λήψης στοιχείων από την "υπηρεσία καταγραφής των οχημάτων".

Το εξαιρετικά ενδιαφέρον όμως νέο στοιχείο της διάταξης του άρθρου 4, παρ. 6 της Οδηγίας αυτής, προς εφαρμογή, έναντι της οποίας ήδη υπογράφηκε σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος ενσωμάτωσής του στο Εθνικό μας Δίκαιο, είναι ότι:

Τα Κράτη-Μέλη θεσπίζουν υποχρέωση **για την καταβολή εντός τριών μηνών (!)** της αποζημίωσης από την ημερομηνία κατά την οποία ο ζημιωθείς κοινοποίησε την αίτηση αποζημίωσης **"είτε απευθείας στην ασφαλιστική επιχείρηση του υπαιτίου του ατυχήματος είτε στον αντιπρόσωπο (σε άλλη χώρα της Ε.Ε.) για το διακανονισμό των ζημιών"** και ότι:

"Η ασφαλιστική επιχείρηση του υπαιτίου του ατυχήματος ή ο αντιπρόσωπός της για το διακανονισμό των ζημιών, (σε άλλη χώρα της Ε.Ε.) οφείλει να υποβάλει αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί

... η συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ή β)... να παράσχει αιτιολογημένη απάντηση επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση, σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως.

...Εάν η προσφορά δεν γίνει εντός του τριμήνου, οφείλεται τόκος επί του ποσού της αποζημίωσης, που προσφέρει η ασφαλιστική επιχείρηση ή επιδικάζει το δικαστήριο στον ζημιωθέντα". (Άρθρο 4, παρ. 6 Οδηγίας 2000/26[ΕΚ]).

Από όλα τα παραπάνω, που ισχύουν από 20/1/03, σαφώς προκύπτει ότι:

α) Το ελληνικό φαινόμενο-εφεύρεση, που κάποιες ασφαλιστικές επιχειρήσεις ονόμασαν και διαφήμισαν ως "Φιλικό Διακανονισμό Αποζημιώσεων", είναι στον αέρα και αντίθετο στο Κοινοτικό Δίκαιο. Ορθά αρνήθηκαν να συμμετάσχουν στο εφεύρημα αυτό σοβαρές ασφαλιστικές επιχειρήσεις, όπως η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ.

β) Η διάταξη του ελληνικού νόμου (άρθρο 37, παρ. 5 Ν. 2496/97) που ορίζει ότι "η ασφαλιστική επιχείρηση του υπαίτιου οχήματος οφείλει εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της δήλωσης ατυχήματος από τον ασφαλισμένο να έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία διακανονισμού της ζημίας" είναι αμφίβολης συμβατότητας σε σχέση με τις προηγούμενες ρυθμίσεις της Οδηγίας, τις οποίες υποχρεούται η χώρα μας να εφαρμόσει.

γ) Όλα τα "συνήθως σταθμεύοντα" στην Ελλάδα οχήματα (όχι συνεπώς μόνον με "εθνικές" πινακίδες) πρέπει να καταγραφούν στο Μητρώο του Κέντρου Πληροφοριών στο Υπουργείο Ανάπτυξης και αυτή η Κρατική Υπηρεσία θα μπορεί να γνωρίζει ποια οχήματα είναι **ανασφάλιστα** και να ενεργεί τα νόμιμα κατά των παραβατών του νόμου. Άρα αβάσιμες ήταν οι επιδιώξεις ιδιωτικού Σωματείου να περιβληθεί παρόμοιες κρατικές εξουσίες.

δ) Και επειδή κατά το άρθρο 101 Συντάγματος και των Οδηγιών της αποκεντρωμένης Ευρώπης, ο πολίτης δικαιούται να εξυπηρετείται στον τόπο κατοικίας του, κάθε πληροφορία προς κάθε δικαιούχο αποζημίωσης, υποχρεωτικά πρέπει να δίδεται μέσω της, κατά Νομαρχία του Κράτους, αποκεντρωμένης Διεύθυνσης Εμπορίου και όχι μόνον από τις Κεντρικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Να σοβαρευθούν, επιτέλους!

☞ Θύελλα διαμαρτυριών και ακατονόμαστων ύβρεων κατά του συνόλου των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και του Θεσμού των Ιδιωτικών Ασφαλίσεων προκάλεσε πρόσφατα νέος "άθλος" απίστευτου αιτήματος λήψης "ιατρικού απορρήτου" οδηγών οχημάτων από αμετροεπή "Επιτροπή", του ιδίου, πάντα, Επαγγελματικού Σωματείου Αθηνών, που δεν εκπροσωπεί και δεν εκφράζει το σύνολο της εθνικής ασφαλιστικής αγοράς.

☞ "Γενικευμένο χαφιεδισμό, αποθράσυνση, πρόκληση και ασυδοσία" συλλήβδην και κατά όλων των Ασφαλιστικών Εταιριών, χαρακτηρίζουν δημοσιεύματα του τύπου τα "έωλα" επιχειρήματα περί "κοινωνικού ενδιαφέροντος", με τα οποία "θέλουν να αναλάβουν -με το αζημίωτο φυσικά- **αρμοδιότητες του κράτους**"! Όλες οι Ασφαλιστικές Εταιρίες έγιναν κατάπτυστες! Έλεος Κύριοι!

☞ Επιτέλους, κάποιοι σοβαροί, που οπωσδήποτε υπάρχουν στην Αθήνα, ας τους συμμαζέψουν! Οι δε Εποπτεύουσες Αρχές και κάποιες Επιτροπές είναι καιρός, νομίζουμε, να "τραβήξουν τα αυτιά" μερικών. Αρκετά! Φτάνει ο ευτελισμός του χώρου όπου λειτουργούμε και **εμείς από τη Θεσ/νίκη!**