



Αργά χοντραίνουν τα λάχανα

Μετά από μισό αιώνα εμπειρίας, τούτη εδώ η μοναδική Μακεδονική Ασφαλιστική Έκδοση, που κυκλοφορεί εντελώς δωρεάν, συνεχίζει να κρατάει χαμηλούς τόνους και να παραμένει αθόρυβη.

Εμφανίζεται και κυκλοφορεί μόνον αν έχει κάτι χρήσιμο και ωφέλιμο για τον αναγνώστη της να πει.

Σήμερα έχει να δηλώσει και να επισημάνει τρία σοβαρά θέματα που θα ωφεληθούν και θα προστατέψουν όσους τα προσέξουν.

➤ Το πρώτο είναι ότι από σήμερα, 7/5/18, γίνεται και πάλι αυστηρός έλεγχος των ανασφάλιστων οχημάτων κάθε τύπου και κατηγορίας, με πολύ οδυνηρές ποινές στους παραβάτες.

Η επιλογή του χρόνου ελέγχου δεν είναι ούτε τυχαία και ούτε χωρίς λόγους και αιτίες, αφού είναι γνωστό ότι μπαίνουμε στην καλοκαιρινή περίοδο και πολλοί είναι αυτοί που πιστεύουν ότι αν κυκλοφορήσουν με το ανασφάλιστο όχημά τους και ειδικά τα «θερινά», κυρίως τα μοτοποδήλατα, δεν θα συλληφθούν.

Συμβουλή μας είναι να μη διαπράξουν το έγκλημα αυτό, κατά του εαυτού τους πρώτα και μετά της Κοινωνίας. Και κάτι άλλο εξίσου σοβαρό: Να μην διανοηθεί κανένας να πλαστογραφήσει ασφαλιστήρια ή να εμφανίσει αναδρομική ασφάλιση.

Θα συλληφθεί οπωσδήποτε.

Όλες οι ασφαλιστικές Εταιρίες διευκολύνουν την ολιγόχρονη ασφάλιση και προσφέρουν ειδικά προγράμματα για τα ανασφάλιστα οχήματα, όπως η **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**, που καθιέρωσε από ετών προσβάσιμες δυνατότητες, ειδικά για τα δίτροχα, αγροτικά επαρχίας κ.λπ.

Ρωτήστε τους γνωστούς και έμπιστους επαγγελματίες Ασφαλιστές σας, όπως και τα Γραφεία και Υποκαταστήματα γνωστών σας Ελληνικών Ασφαλιστικών Εταιριών, αποφεύγοντας άγνωστα και περίεργα «θορυβώδη» και εκ του πλαισίου «σχήματα και σειρήνες», έχοντας κατά νου την αλάνθαστη παροιμία που λέγει ότι «τον μεγαλύτερο θόρυβο τον κάνει ο άδειος τενέκας».

➤ Το δεύτερο θέμα είναι αυτό της αυστηρότατης πλέον απαγορεύσεως χρήσεως κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, με επιβολή εξοντωτικών, πραγματικά, ποινών από τα αστυνομικά όργανα.

Θυμηθείτε ότι μόλις πριν λίγα χρόνια οδηγούσαμε χωρίς κινητά τηλέφωνα.

Σταματήστε στην άκρη, δεξιά του δρόμου και όπου επιτρέπεται, ακινητοποιηθείτε ή βγείτε έξω και μιλήστε όσο θέλετε, με ασφάλεια και σιγουριά για σας και για τους άλλους. Έτσι σώζονται ζωές και περιουσίες.

➤ Το τρίτο και πολύ παλιό θέμα έγινε τώρα ταυτόχρονα «κωμικοτραγικό» αλλά και «πονηρό», για τους γνωρίζοντες σε βάθος πρόσωπα και πράγματα.

Και θα είχε ξεχασθεί στην κοινή γνώμη αν κατά χρονικά διαστήματα δεν παρουσίαζε την κορυφή του όλου και πολύ μεγάλου «παγόβουνου» το Υπουργείο Οικονομικών για «ογκώδεις» οφειλές προς το Δημόσιο ενός «διαβόητου» Ιδιώτη-Επιχειρηματία του χώρου της λεγόμενης «Οδικής Βοήθειας» και η οποία όμως είναι δραστηριότητα του χώρου της Ιδιωτικής Ασφάλισης. Εδώ είναι και κρύβεται, σε βαθειά και θολά νερά, το ογκώδες «παγόβουνου».

Το όλο θέμα αυτό ανάγεται στο έτος 1984 όταν εκδόθηκε Κοινοτική Οδηγία προς τα Κράτη μέλη για τον συντονισμό της νομοθεσίας τους ώστε να είναι ασφαλιστική δραστηριότητα η Παροχή Βοήθειας σε πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση, υπό ορισμένες και συγκεκριμένες εξαιρέσεις, που στην Ελλάδα έγιναν «κανόνες» και εφευρέθηκε η ελληνική και άγνωστη ορολογία στο Κοινοτικό Δίκαιο, «Οδική Βοήθεια», αντί της ασφαλιστικής μόνον «Βοήθειας», που διδάχθηκαν παραπλανητικά και για συγκεκριμένα συμφέροντα, Πολίτες και Κυβερνήσεις, Διοικούντες και Διοικούμενοι.

Έτσι και αν πιεις «το τρελό νερό», θεωρείς τον λογικό ως τρελό και δεν γιαιτρεύεσαι ποτέ, αν δεν υποχρεωθείς από άλλους να γιαιτρευτείς.

Φυσιολογικά και υπηρεσιακά, τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Οικονομικών, βεβαιώσαν οφειλές προς το Δημόσιο, από τον Απρίλιο του 2017 μέχρι τον Απρίλιο του 2018, ύψους 9.659.430,84 ευρώ, σε βάρος του πολλές φορές συλληφθέντα για χρέη προς το Δημόσιο και άρα πολλές φορές αφεθέντα ελεύθερου, συγκεκριμένου Ιδιώτη-Επιχειρηματία. Όμως αυτό το ογκώδες χρηματικό ποσό -και εδώ είναι το «τρελό» πλην όμως και «πονηρό» και «κωμικοτραγικό»- το Κράτος επιδιώκει να το εισπράξει με **κατάσχεση από τους «πελάτες»** τού οφειλέτη Επιχειρηματία, που ταυτόχρονα εισπράττει και ο ίδιος από τους πελάτες του, αν ακόμη είναι ενεργός!

Και αυτόν τον δύστυχο «πελάτη» στην Ελλάδα-Αγελάδα, πόσοι τον «αρμέγουν»;

Αν όμως κατάσχεις «στα χέρια του πελάτη» τα χρήματα που οφείλει να δώσει στον Επιχειρηματία και Πάροχό του, τότε στραγγαλίζεις και τους δύο και τους πεθαίνεις, όπως ακριβώς συμβαίνει με την Ελλάδα-Αγελάδα, επειδή όλοι οι Έλληνες και εσύ ο ίδιος, είσαι και με οποιαδήποτε ιδιότητα, «πελάτης»!

Και βέβαια είναι αδιανόητο και αδύνατο να κατάσχει το Κράτος τα χρήματα που έχει στα χέρια του ο κάθε Έλληνας-«πελάτης» για οφειλές προς τον «μπακάλη» του, τον «μανάβη» του και γενικά τον κάθε Πάροχό του, ακόμη και προς το Κράτος, που «Πάροχος» είναι και το ίδιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση του Ιδιώτη-Επιχειρηματία και μεγαλο-οφειλέτη του Δημοσίου το Κράτος ήδη το «διέπραξε» αυτό με τον εξής «έξυπνο και πονηρό» τρόπο, «νόμιμα και άρα ηθικά», όπως ακούσαμε προ ετών την

...ή συνέχεια στην επόμενη σελίδα

«ηθικο-νομική» διδασκαλία αυτή:

Κατάσχεσε «εις χείρας ασφαλιστικών εταιριών» **ως τρίτων**, κάθε τυχόν οφειλή τους ως «πελατών» του συγκεκριμένου Ιδιώτη μεγαλο-οφειλέτη του Δημοσίου και μέχρι του «αστρονομικού» ποσού των 9.659.430,84 ευρώ! Έτσι το πολλών δεκαετιών και συνεχώς διογκούμενο και αππροσδιόριστων ήδη διαστάσεων «παγόβουνο», επανήλθε και είναι εδώ, ζωντανό και υπαρκτό!

Τόμοι και βιβλία πολλά απαιτούνται για την ανάλυση και περιγραφή των συσσωρευμένων αμαρτημάτων και ευθυνών τού όλου και συνεχώς διογκούμενου «παγόβουνο» αυτού, που αργά ή γρήγορα, θα καταλήξει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με βέβαιη ογκώδη «καμπάνα» στην «καμπούρα» του ίδιου πάντα Έλληνα «πελάτη».

Αυτά τα, όπως φαίνεται, αναπόφευκτα, θα γίνουν κατανοητά αν αναλυθεί και εξηγηθεί τι ακριβώς σημαίνει η πράξη «κατασχέσεως εις χείρας ασφαλιστικών Εταιριών κάθε οφειλής των» προς τον συγκεκριμένο μεγαλο-οφειλέτη τού Δημοσίου και υπό την ιδιότητά τους ως «πελάτες» του.

Εύλογα και πολύ ορθά θα σκεφθείτε ότι είναι αδύνατο και αδιανόητο μία οικονομική οντότητα, όπως είναι η Ασφαλιστική Εταιρία, να «ασφαλίζεται», δηλαδή να είναι «πελάτης» ενός Ιδιώτη και μάλιστα γνωστότατου οφειλέτη του Δημοσίου.

Στην Ελλάδα-Αγελάδα και του σε θολά νερά κρυμμένου «παγόβουνο» και μόνον ελληνικής εφεύρεσης και ονομασίας ως «Οδική Βοήθεια», όλα είναι δυνατά, παρά το γεγονός ότι είναι αδιανόητα.

Στην πράξη και κατά νόμιμη συνέπεια, από σήμερα, θα συμβούν τα εξής:

Θα προσέλθει αρμοδίως μία συγκεκριμένη ασφαλιστική Εταιρία Γενικών Κλάδων και αφού δηλώσει εγγράφως ότι «ουδέν οφείλει» στον Ιδιώτη οφειλέτη του Δημοσίου, δικαιούται, μετά να «χαλάσει τον κόσμο», επειδή **μόνον αυτή** ως Ασφαλιστική Εταιρία Γενικών Κλάδων, έλαβε και την ελληνικής εφεύρεσης, από το έτος 2008, επιπρόσθετη «Αυτόνομη Πανελλαδική» και ήδη καταργηθείσα άδεια, αλλά και επειδή ασκεί η ίδια, με δικά της μέσα, την νόμιμη δραστηριότητα του ασφαλιστικού κλάδου **18 Βοήθεια**, οπότε αποκλείεται να είναι «πελάτης» οποιουδήποτε ιδιώτη για την «Οδική Βοήθεια», πράξη που μπορεί να θεωρηθεί ότι εμπίπτει στις διατάξεις «περί δυσφημίσεως Ανώνυμης Εταιρίας», και που προφανώς «διέφυγε» της προσοχής όσων κατά καθήκον υποχρεούνται να είναι επιμελείς. Μόνον τυφλοί δεν βλέπουν ποια οχήματα Βοήθειας και ποιας επωνυμίας κυκλοφορούν Πανελληνίως.

Όλες οι άλλες ασφαλιστικές Εταιρίες Γενικών Κλάδων ή μόνον κλάδου 18 Βοήθεια, οφείλουν και αυτές να δηλώσουν αρμοδίως (χρήσιμο για τους «πελάτες» τους θα ήταν να το πράξουν και δημοσίως) ότι δεν είναι «πελάτες» του ιδιώτη οφειλέτη και ουδέν του **οφείλουν ή θα του οφείλουν** για την Παροχή Υπηρεσιών από τον Ιδιώτη και Οφειλέτη τού Δημοσίου προς τους «πελάτες» ασφαλισμένους τους, που αν εξυπηρετούνται από τις ίδιες Ασφαλιστικές Εταιρίες με άδεια του κλάδου 18 Βοήθεια και δικά τους μέσα, τότε και αυτές πρέπει και δικαιούνται «να χαλάσουν τον κόσμο», με κρίση της κάθε μίας χωριστά, αν θεωρούν ότι η Ανώνυμη Εταιρία τους δυσφημείται.

«Αν είναι έτσι τα πράγματα τότε τι κατάσχουν οι αρμόδιες Υπηρεσίες εις χείρας τρίτων», θα είναι μία πολύ καλή ερώτηση, για να δοθεί μία πολύ καλή απάντηση, για το «έξυπνο και πονηρό» των αρμοδίων Υπηρεσιών που κάτι σχετικό γνωρίζουν και **πράγματι το κατάσχουν!**

Αυτό το «κάτι» είναι μέρος του όλου «παγόβουνο».

Δεν γνωρίζουμε αν, τώρα και σήμερα, υπάρχουν ακόμη ασφαλιστικές Εταιρίες που εισπράττουν ασφάλιστρα «Οδικής Βοήθειας» ή «Βοήθειας Κλάδου 18», αλλά την εξυπηρέτηση των ασφαλιζομένων τους την αναθέτουν στον συγκεκριμένο Ιδιώτη Επιχειρηματία και οφειλέτη του Δημοσίου, όπως συνάγεται από τα έγγραφα των αρμοδίων Υπηρεσιών.

Μοιάζει και φαίνεται απίστευτο αυτό, αλλά στο πρόσφατο παρελθόν αυτή η πράξη θεωρήθηκε «νόμιμη άρα και ηθική» ακόμη και από ασφαλιστική Εταιρία του **Δημοσίου Τομέα**.

Αν, λοιπόν, υπάρχουν και σήμερα ασφαλιστικές Εταιρίες που συνεχίζουν να αναθέτουν την εξυπηρέτηση «Οδικής Βοήθειας», «Φροντίδας Ατυχήματος» κ.λπ στον συγκεκριμένο Ιδιώτη και οφειλέτη του Δημοσίου, αυτές και μόνον αυτές, είναι πράγματι «πελάτες» του συγκεκριμένου Ιδιώτη και στον οποίο υποχρεωτικά όχι μόνον δεν «δίνουν μία» πλέον, αλλά όσα τυχόν του οφείλουν μέχρι τώρα και μελλοντικά, τα αποδίδουν υποχρεωτικά στο Δημόσιο και άρα ορθά ενεργεί.

Επειδή, όμως, «νηστικό αρκούδι δεν χορεύει» θα συμβούν, και πάλι υποχρεωτικά, τα εξής: Για να μην τις «κράζουν» και με το δίκαιό τους να μη «χαλάσουν τον κόσμο» οι δικαιούχοι Υπηρεσιών Παροχής Βοήθειας ασφαλισμένοι των συγκεκριμένων αυτών ασφαλιστικών Εταιριών –αν υπάρχουν επαναλαμβάνουμε- είναι υποχρεωμένες να αλλάξουν αμέσως «πάροχο» Υπηρεσιών Βοήθειας, που από τις νόμιμα ασκούσες τον Κλάδο 18 Βοήθεια με δικά τους μέσα ή και με Συνεργάτες τους, είναι μετρημένες **στα δάχτυλα του ενός χεριού!** Δεν «ευθύνονται» οι ίδιες για το «ολιγοπώλιό» τους.

Και είναι βέβαιο ότι ο ήδη «στραγγαλισμένος» οικονομικά Ιδιώτης Επιχειρηματίας (τέως «ολιγοπώλιο» ο ίδιος) και προφανώς οι πολλοί Επαγγελματίες Συνεργάτες του, δεν θα μείνουν με «σταυρωμένα χέρια» και δεν θα εγκαταλείψουν ολόκληρο «παγόβουνο» που δημιούργησαν αντιμαχόμενοι, **εδώ και 25 χρόνια**, με τις νόμιμα ή και παράνομα δραστηριοποιούμενες Ασφαλιστικές Εταιρίες **στον ίδιο χώρο, αν είναι δυνατόν!**

Στην Ελλάδα των «παγόβουνων», όμως, είναι δυστυχώς.

Έτσι, αργά και σταθερά, «χοντραίνουν τα λάχανα» και όποιος κατάλαβε «τον Κύριο είδε»!