



## Αισιόδοξες Ειδήσεις:

# Γεγονός η πρώτη σύνδεση συμψηφισμού ηλεκτροπαραγωγής στην Βόρεια Ελλάδα

Στις 10 Σεπτεμβρίου 2015 πραγματοποιήθηκε η πρώτη σύνδεση συμψηφισμού, γνωστή διεθνώς ως Net Metering, παραγωγής και κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος από φωτοβολταϊκά στην Βόρεια Ελλάδα.

Το γεγονός αυτό δεν είναι απλά μία αισιόδοξη και ίσως ιστορική αρχή ανατροπής των μέχρι τώρα καταστροφικών δεδομένων απραγίας και απουσίας κάθε τοπικής αναπτυξιακής προσπάθειας αλλά είναι ταυτόχρονα και μία απόδειξη δυνατής υπερπηδήσεως όλων των αντικινήτρων εξαρτήσεως τής αποκεντρωμένης Ελλάδας από οργανωμένα συμφέροντα κρατούντων στην Αθήνα και στο εξωτερικό.

Δείτε και τα σχετικά της όλης, ίσως Ιστορικής, Ειδήσης:

Με καθυστέρηση πολλών ετών (προφανώς για την προστασία των μονοπωλίων παραγωγής και διανομής ηλεκτρικού ρεύματος) νομοθετήθηκε και στην Ελλάδα η δυνατότητα να γίνει ο καταναλωτής ηλεκτρικής ενέργειας και παραγωγός της, με χρήση του ενιαίου δικτύου μεταφοράς (τέως ΔΕΗ και ήδη ΔΕΔΔΗΕ).

Από όλες τις πηγές ενέργειας και ειδικά των ανανεώσιμων πηγών, ο ελληνικός νόμος επιτρέπει αρχικά την χρήση μόνον των φωτοβολταϊκών και υπό περιορισμούς ισχύος παραγωγής για τον συμψηφισμό με την κατανάλωση του αυτοπαραγωγού, που αυτή δεν έχει περιορισμούς και ούτε απαλλάσσεται των πρόσθετων (και άσχετων με την κατανάλωση) επιβαρύνσεων.

Αρκεί όμως ως αρχή η αξιοποίηση, από τον Έλληνα καταναλωτή ηλεκτρικού ρεύματος, του μοναδικού ήλιου της χώρας μας ως δωρεάν πηγή ενέργειας για τις ανάγκες του.

Είναι γνωστό Παγκοσμίως ότι το άλυτο πρόβλημα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αδιαφόρως πηγής και τρόπου παραγωγής της, είναι η αδυναμία «αποθήκευσής» της για την κατανάλωσή της, όταν χρειάζεται. Από την αδυναμία αυτή δημιουργούνται τα σοβαρά, τοπικά ή γενικά, προβλήματα διακοπής όταν η ζήτηση είναι μεγαλύτερη της παραγωγής και αντίθετα άλλα σοβαρά, οικονομικά κυρίως, προβλήματα όταν απορρίπτεται η παραγόμενη ενέργεια από έλλειψη ζήτησής της. Για τους ίδιους λόγους διατίθενται τις ημέρες αυτές στο διεθνές εμπόριο νέου τύπου ειδικοί οικιακοί συσσωρευτές (μπαταρίες TESLA κ.λπ.) που καλύπτουν για οκτώ ώρες τις ανάγκες Νοικοκυριών ηλεκτροφορτιζόμενες από Ανεξάντλητες Πηγές Ενέργειας – Α.Π.Ε. και ειδικά από τον ήλιο και τον αέρα.

Πρόκειται δηλαδή για βελτιωμένα αυτόνομα συστήματα παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας σε συσσωρευτές (μπαταρίες) και τα οποία πέραν του υψηλού κόστους αγοράς για αποθήκευση έχουν πολλά άλλα προβλήματα και αδυναμίες με κυριότερα αυτά της μικρής ισχύος και διάρκειας.

Ένα σοβαρό μέρος όλων αυτών των προβλημάτων επιλύει το νέο για την Ελλάδα και αρχικό σύστημα αποκεντρωμένης παραγωγής και απειρίοστης «αποθήκευσής» της στο γενικό δίκτυο διανομής, δια του ετήσιου συμψηφισμού τους, με πολλαπλώς ωφελημένες και τις δύο πλευρές αφού ο παραγωγός ενέργειας καταναλώνει την δωρεάν από τον ήλιο παραγόμενη ενέργεια και το δίκτυο αποκτά πολλές ανεξάρτητες και αποκεντρωμένες πηγές του, με οικονομικό όφελός του την τυχόν μη ολοκληρωτικά απορροφούμενη από τον παραγωγό ενέργειά του που διαθέτει στο κοινό δίκτυο, ενώ αντίθετα αν καταναλώνει περισσότερη από όση παράγει, τότε αυτήν και μόνον πληρώνει, πέραν των άλλων (άσχετων) επιβαρύνσεων.

Όλα τα παραπάνω, ενδεικτικά και περιληπτικά, δεν έγιναν γνωστά στον κάθε Έλληνα καταναλωτή πολίτη και οικογενειάρχη, ούτε στον επαγγελματία και επιχειρηματία, για να ωφεληθούν οικονομικά και να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν έστω και μέρος των αμέτρητων οικονομικών βαρών και χαρατσιών που επιβάλλουν συνεχώς όσοι τα δημιουργούν.

Έτσι δεν είναι καθόλου τυχαίο το γεγονός ότι μετά την ισχύ του σχετικού νόμου (Μάιος 2015) για τον συμψηφισμό παραγωγής και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας πραγματοποιήθηκαν **τρεις μόνον** συνδέσεις στην Αθήνα και νότια Ελλάδα (!) με την **τέταρτη** σε όλη την Ελλάδα και **πρώτη** σε ολόκληρη την Βόρεια Ελλάδα να έχει πραγματοποιηθεί στις 10/9/15 σε κτιριακό συγκρότημα της **INTERPSALONIKA**, ισχύος 20KW, στο Πλαγιάρι Θεσσαλονίκης, ενώ εγκρίθηκαν και ακολουθούν κατά τις προσεχείς ημέρες άλλες δύο συνδέσεις στην Έδρα και στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Ομίλου στην Δυτική Θεσσαλονίκη, ισχύος 100 KW εκάστης, άλλες δύο σε ακίνητα του ιδίου Ομίλου στην Αθήνα και μία έκρη, αναμενόμενης έγκρισής, στο Ηράκλειο Κρήτης. Η πρώτη συνολική επένδυση αυτή είναι της τάξεως των 500.000,00 € αυτοχρηματοδοτούμενη και αυτοεκτελούμενη.

Παράλληλα ο ίδιος Όμιλος Επιχειρήσεων φρόντισε την εισαγωγή τελευταίας τεχνολογίας λαμπτήρων LED (μακράς διάρκειας και οικονομικής τιμής που διαθέτει και προς τρίτους) για την αντικατάσταση όλων των παλαιάς τεχνολογίας

και πέτυχε με την πράξη αυτή μέχρι 80% **μείωση** μεγάλων δαπανών ηλεκτροφωτισμού και ταχύτατη απόσβεση της πολλαπλώς επιβαλλόμενης ειδικής επένδυσης που πρέπει και επιβάλλεται να κάνει κάθε Νοικοκυριό και Επιχείρηση.

Έτσι και με βεβαιότητα μπορεί να θεωρηθεί ότι ο ίδιος Ελληνικός Όμιλος Επιχειρήσεων και αδιάφορα της όποιας πολιτικο-οικονομικής κατάστασης, κατορθώνει να επιτύχει **αυτάρκεια** παραγωγής και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που σημαίνει ανάπτυξη και οικονομική αντοχή, άρα παράδειγμα για μίμηση. Αυτό το παράδειγμα λέγει και διδάσκει ότι τα λίγα ή περισσότερα χρήματά σου που ακόμη διαθέτεις δεν τα βγάζεις έξω και ούτε τα κρύβεις στο σπίτι σου και αλλού, διότι κινδυνεύεις να τα χάσεις. Τα τοποθετείς σε μηχανήματα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος και λαμπτήρες για να κερδίζεις τις δαπάνες ενέργειας σπιτιού και επιχείρησής σου για τα επόμενα αμφίβολα χρόνια. Και αν δεν έχεις καμία οικονομική δυνατότητα για να ωφεληθείς από τα παραπάνω και πάλι μπορείς να βρεις με πίστωση τα απαιτούμενα και να πληρώνεις σταδιακά από το οικονομικό όφελος που θα έχεις. Η **INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ Εμποροτεχνική Α.Ε.** μπορεί να βοηθήσει κάθε ενδιαφερόμενο.

Δεν είναι λοιπόν όλα μαύρα και απογοητευτικά στην διεθνώς απαξιωμένη Ελλάδα των ιδιωτών και όχι δотών.

Όλα τα παραπάνω, απίστευτα αλλά αληθινά και διαπιστώσιμα, τα πέτυχε η **INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ Εμποροτεχνική Α.Ε.**, που είναι θυγατρική Εταιρία του Ομίλου με το Τμήμα Ενέργειας αυτής, που διευθύνει επιτυχέστατα ο εμπειρότατος Ηλεκτρονικός Μηχανικός κ. Μιλτιάδης Παπαδόπουλος.

Να δούμε τώρα τους λόγους και αιτίες της φαινομενικής «αποτυχίας και αδιαφορίας» ευρείας εφαρμογής του συστήματος συμψηφισμού στην όλη Ελλάδα με τον προνομιούχο και λαμπρότατο ήλιο της:

Πρώτος λόγος και αιτία είναι η άγνοια και μη ευρεία ενημέρωση κάθε Έλληνα Πολίτη. Ποιος θα την κάνει αφού το ίδιο το κράτος θέλει το μονοπώλιο παραγωγής και διανομής ενέργειας ανταγωνιζόμενο τον φορολογούμενο και καταναλωτή πολίτη του; Και ποιος από τους πολλούς ιδιώτες που μπορούν να ωφεληθούν έχει την εξουσία και τα μέσα να την διδάξει και να την επιβάλλει; Γνωστά αυτά τα δομικά προβλήματα που μπορούν να ξεπεραστούν μόνον μεταξύ ενεργών Ιδιωτών.

Δεύτερος και σοβαρότατος λόγος είναι το γεγονός ότι το σύστημα συμψηφισμού δεν παρέχει ευκαιρίες μεγάλου εμπορικού κέρδους αφού βγάζει έξω τους συνήθεις διαμεσολαβητές και μεταπράτες από την συμφωνία των δύο μερών, δηλαδή του ιδιώτη αυτοπαραγωγού-καταναλωτή και του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).

Αν υπήρχε εμπορικό κέρδος ή κρατική επιχορήγηση και αν είχαν δυνατότητα δανειοδοτήσεων οι Τράπεζες, σίγουρα η μισή Ελλάδα ήδη θα είχε γίνει αυτοπαραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας, όπως συνέβη προ ετών με αμέτρητους παραγωγούς και πωλητές ενέργειας, που τους συνέτριψε όλους το ίδιο το κράτος με εκ των υστέρων υπερφορολόγηση.

Τρίτη και τελευταία σοβαρή αιτία, μεταξύ πολλών μη αξεπέραστων, είναι η αδυναμία ή απροθυμία (ή και τα δύο και πολλά άλλα) της Δ.Ε.Η. και ΔΕΔΔΗΕ να διαθέτουν οι ίδιες τους νέους Ηλεκτρικούς Πίνακες (Μετρητές) και υλικά για την σύνδεση συμψηφισμού παραγωγής και κατανάλωσης.

Η αιτία αυτή υποχρεώνει τον ενδιαφερόμενο Έλληνα πολίτη, πέραν της ιδιωτικής μονάδας παραγωγής ενέργειας, να αναζητήσει και να βρει ο ίδιος τους νέους Μετρητές και λοιπό υλικό από έξι (6) τον αριθμό προεπιλεγμένες επιχειρήσεις του εξωτερικού (Κίνας, Ελβετίας, Αγγλίας, Λιθουανίας, Γερμανίας και Η.Π.Α.), να τους πληρώσει υπό το απαγορευτικό καθεστώς του ελέγχου κίνησης κεφαλαίων και του όποιου διαστήματος κλειστών τραπεζών, να τους φέρει στην Ελλάδα και **μόνον στην Αθήνα** όμως, όπου το Ελληνικό κράτος «λειτουργεί και υπάρχει» με 6-7 Υπαλλήλους της Δ.Ε.Η. που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο και έγκριση των εισαγόμενων υλικών. Δημοκρατικώς και κυρίως Συνταγματικώς, όπως όλοι... κόπτονται!! Εδώ όμως όλοι παραβιάζουν βασικές αρχές και δικαιώματα του πολίτη και όλοι σιωπούν ένοχα.

Η **INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ** προτίμησε την «κοντινή»... Λιθουανία! Από εκεί έφερε τους Μετρητές, αφού κάποιους λόγους, καλώς κατανοητούς, θα είχαν οι αρμόδιοι στην Αθήνα που την επέλεξαν και την τοποθέτησαν μεταξύ των άλλων... **ίσων χωρών!!** Γιατί όμως δεν ανατέθηκε η παραγωγή και προμήθεια αυτών σε μία Ελληνική Επιχείρηση και εδώ στην Ελλάδα;

Και άλλη είδηση:

### **Ο Όμιλος INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ κινείται με ηλεκτροκίνητα οχήματα και δωρεάν...καύσιμα!!**

Μία από τις πλέον έξυπνες και επιτυχείς επενδύσεις του πάντα πρωτοποριακού Ομίλου Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων **INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ** είναι η απόκτηση ενός ολόκληρου στόλου μικρών ηλεκτροκίνητων οχημάτων «SMART» που ήδη κυκλοφορούν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης υπό τα έκθαμβα βλέμματα άλλων οδηγών και πεζών. Όλοι εκφράζουν στους οδηγούς των το ίδιο ερώτημα: «Πόσο κόστος έχουν τα...καύσιμά τους»; Παίρνουν την ίδια και σταθερή απάντηση: «Όσο το εισιτήριο αστικής συγκοινωνίας»!

Τώρα έχουμε και στην Ελλάδα την αξιοθαύμαστη διεθνή περίπτωση ακριβού οχήματος (αγοράς του ως επένδυση) με πάμφθηνη συντήρηση και... **καύσιμό του!** Αυτά είναι πράγματι «Είδηση των Ειδήσεων» και ήδη πολυσυζητείται!!

Στην περίπτωση μάλιστα της **INTEPΣΑΛΟΝΙΚΑ** με το σύστημα συμψηφισμού παραγωγής και κατανάλωσης η καθημερινή ηλεκτρική φόρτιση των οχημάτων αυτών είναι εντελώς δωρεάν από τον Ήλιο και άρα πολλαπλή και συμφέρουσα η ηλεκτροκίνησή τους στην πόλη.

Φαντάζεσθε πως θα ήταν η ζωή στις μεγάλες πόλεις, που πνίγονται από τα καυσαέρια, αν όλα τα οχήματα ήταν μικρά και ηλεκτροκίνητα;

Αν τώρα ρωτήσετε ποια και τι κίνητρα παρέχει το Κράτος και οι Διεθνείς Οργανισμοί για την κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα σας απαντήσουμε ότι αυτά «δεν επιτρέπονται» επειδή βλάπτουν την υγεία διογκωμένων συμφερόντων. Και οι νοούντες, καλώς νοούν!

Δικές μας οι Ειδήσεις λοιπόν και δικά σας τα συμπεράσματα.