



"Από την Πόλη έρχομαι..."

Δύο παλαιοί και έμπειροι Γενικοί Διευθυντές του Ομίλου Επιχειρήσεων «**ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**» αναχώρησαν από την Πόλη (Κωνσταντινούπολη), χθές, στις 4:00' μ.μ. και στις 9:30' μ.μ., δηλαδή σε 5,5 ώρες και με διαδικασίες διέλευσης από τα σύνορα ενημέρωναν, ήδη, τον Πρόεδρο, στο Γραφείο του στην Θεσσαλονίκη, για τα αποτελέσματα του διήμερου ταξιδιού τους.

Και επειδή το οδικό ταξίδι από Θεσσαλονίκη στην Αθήνα απαιτεί τον ίδιο και περισσότερο χρόνο, πολύ περισσότερα έξοδα και απρόβλεπτους κινδύνους, γίνεται κατανοητότατος ο λόγος και σκοπός συχνής, πλέον, επιστροφής Υψηλόβαθμων Στελεχών από την Πόλη, όπως και από την Σόφια, που, ήδη, εγκαινίασε η πάντα πρωτοπόρα σε Ιδέες και Στρατηγική «**ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**».

Αλλά τι έφεραν και τι «μολογούν» οι επιστρέψαντες, άνετα και χαμογελαστοί, από την Πόλη; Ποια και τι σχέση μπορεί να έχουν οι συνεχείς παραθαλάσσιες επισκέψεις του Προέδρου και άλλων Στελεχών του ίδιου Ομίλου όλο το προηγούμενο καλοκαίρι από Αλεξανδρούπολη, Λήμνο, Μυτιλήνη, Ρόδο, Καστελόριζο, Κύπρο, μέχρι και στην απέναντι αυτών κάποτε πνευματική Ελλάδα και τώρα Τουρκία των δικών της διεθνοσουλτάνων;

Το μόνο σίγουρο που μπορεί να λεχθεί είναι ότι «μπήκε το νερό στο αυλάκι» και άνοιξαν οι πονηρά κλειστοί, αλλά πολύ γνωστοί και προσοδοφόροι, σταυροδρομικοί και όχι μονοδρομικοί, μέχρι ληστρικοί, δρόμοι της κάποτε αληθώς Συμβασιλεύουσας και, μετέπειτα, λογοπαικτικής Συμπρωτεύουσας, Θεσσαλονίκης.

Περιμένουμε να «κυλίσει το νερό» για να αποκαλύψουμε τι γεννήθηκε στην Ανατολή, που πέθανε στην Δύση και ποιο το «νέο Λεβάντε», που μπορεί να αναστήσει πρώτα την ημιθανή γειτόνισά του, στο βόρειο τμήμα της οποίας είχε την Συμβασιλεύουσά του.

Αυτά, προς τον παρόν, από την Πόλη, που ως μιάμιση γειτόνισσα, αρνείται επίμονα να δεχθεί ότι, δήθεν, πτώχευσε η εδώ γειτόνισσά της και, μάλιστα, με «αυτοφέσωμα» διεθνοδουτικού τύπου.

Ήδη ξαναζει, βοά και κράζει ο Πολίτης ποιητής, Ηλίας Τανταλίδης, που από πολύ παλαιά με το ποίημά του «ο Παράς» αναφώνησε: «Και τα άστρα τα στερρά, κατεβάζεις, ω παρά»!

Αποκάλυψη: Οι ασφαλίσεις των Χίων

Δειλά και ψιθυριστά αναφέρθηκε μεταξύ παλαιών Ασφαλιστών και υπό παντελή άγνοια των νεοτέρων ότι η αρχαία πόλη-κράτος της Χίου είχε αναπτύξει, στην κλασσική εποχή, έναν διάσημο Θεσμό Ιδιωτικών Ασφαλίσεων Ζωής, έντονα κοινωνικού σκοπού και χαρακτήρα.

Ο Θεσμός ήταν τόσο γνωστός και διάσημος, που δεν ξέφυγε ούτε και από την γραφίδα του περίφημου αθηναίου κωμωδιογράφου Αριστοφάνη, που σε ένα από τα τελευταία έργα του, με τίτλο «Ειρήνη», περί το έτος 422 π.χ. και με στόχο διακωμώδησης του δημαγωγού Κλέωνα της τότε Αθήνας, κατά την λήξη της πρώτης φάσης του Αθηναίο-Σπαρτιατικού Πολέμου, για την Ηγεμονία στον μεγάλο Ελληνισμό («μαθητούδια» τους οι σημερινοί διεθνώς), που παραπλανητικά ονομάστηκε «Πελοποννησιακός Πόλεμος», έγραψε τα εξής αποκαλυπτικά, αλλά δόλια αποκρυβόμενα από τους κάθε είδους εμπορίσκους του αρχαιοελληνισμού και υπηρέτες ξένων συμφερόντων:

«Ως ην τι πεσών ενθένδε πάθω, τουμού θανάτου πέντε τάλανθ' η πόλις η Χίων οφλήσει!» (Αριστοφάνους, Ειρήνη 170).

Είχε φαντασθεί ο Αριστοφάνης ένα εκπληκτικό πτητικό μέσο για να μεταφέρει στην κατοικία του Δία στους ουρανούς τον ήρωά του, Τρυγαίο, Αθηναίο αμπελουργό, το οποίο ήταν ένας υπερφυσικός κύνθαρος (σκαθάρι), ανώτερος του μυθικού Πήγασου που τον πάχυναν οι υπηρέτες του με ανθρώπινα απόβλητα, τα οποία χρησιμοποιούσε και ως καύσιμη ύλη!!

Πετώντας λοιπόν προς τον Δία στους ουρανούς, ο Τρυγαίος σκέπτεται και λέγει ότι αν πέσει από εκεί πάνω και σκοτωθεί, η πόλις των Χίων θα αποζημιώσει τον θάνατόν του με πέντε τάλαντα (ή 30.000 τότε δρχ. ή 30 εκ. σημερινές ή 90 χιλ. ευρώπουλα)!

Εδώ, έχουμε διασωσμένο και αδιάψευστο έγγραφο μαρτύριο ότι Αθηναίος αμπελουργός του 5ου π.χ. αιώνα ήταν, κατά ποιητική διδαχή, ασφαλισμένος στην πόλη-κράτος της Χίου για απώλεια ζωής και μάλιστα με σοβαρότατο ασφαλισμένο κεφάλαιο. Μας είναι άγνωστα μόνον τα ασφάλιστρα, σε αντίθεση με την επόμενη και πραγματική επιχείρηση των Μακεδόνων, στην Βαβυλώνα, το έτος 324 π.χ., για την οποία γνωρίζουμε ότι τα

ασφάλιστρα κατά ασφαλιζόμενο ήταν 8 δρχ. (Ίδε το διεθνώς πολυβραβευμένο δίτομο έργο του κερκυραίου καθηγητή και Ακαδημαϊκού, Μ. Ανδρεάδη, με τίτλο «Η ιστορία της ελληνικής Δημόσιας Οικονομίας» -επίκαιρο και για ερασιτέχνες-τόμος Α΄, σελ. 79).

Όλα αυτά τα ελληνοεφευρετικά και αδιάψευστα παραμένουν καλοθαμμένα από τους κάθε είδους πράκτορες ξένων συμφερόντων και «μεταδότες γνώσεων», για να εισάγουν και να μας πωλούν οι διεθνογυρολόγοι κλεμμένες ελληνικές ιδέες και τοκοληστρικά Νεοταξικά τους για την αποβλάκωση και εξαθλίωσή μας.

Φυλακίζονται οι υπαίτιοι τροχαίων ατυχημάτων στην Αλβανία και Ρουμανία

Πληθαίνουν οι περιπτώσεις μεταναστών στην χώρα μας και εδώ ασφαλισμένων, οι οποίοι με αυτοκίνητα ελληνικών πινακίδων γίνονται υπαίτιοι τροχαίων ατυχημάτων, σωματικών βλαβών, στις χώρες τους.

Οι ποινές φυλάκισης που επιβάλλουν άμεσα οι Δικαστικές Αρχές, Αλβανίας και Ρουμανίας τουλάχιστον, πέραν των αποζημιώσεων, κυμαίνονται από 2 μέχρι 5 έτη.

Φαντάζεθε πόσες φυλακές θα έπρεπε να διαθέτουμε, αν το ίδιο προληπτικό και σωφρονιστικό μέτρο είχε εφαρμογή στην χώρα μας;

Αλλάζει από 1/10/10 το σύστημα έκδοσης πράσινων καρτών διεθνούς ασφάλισης

Σύμφωνα με απόφαση του Διεθνούς Συστήματος πρασίνων καρτών, αλλάζει και στην χώρα μας, από 1/10/10, ο τρόπος έκδοσης των εντύπων αυτών. Καταργείται το ένα και προτυπωμένο από το ελληνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έντυπο πράσινης κάρτας και η κάθε ασφαλιστική επιχείρηση εκδίδει η ίδια την πράσινη κάρτα, αφού όμως υποστεί το καταναγκαστικό βάσανο της ηλεκτρονικής σύνδεσης με τον ηλεκτρονικό υπολογιστή του Γραφείου στην Αθήνα, που οι πληροφορίες λένουν είναι ενός Ιδιωτικού Σωματείου ξένων προς το Εθνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης και το οποίο είναι Νομικό πρόσωπο και, άρα, ανεπίτρεπτη γνώση και διαρροή στοιχείων, μέχρι και προσωπικών δεδομένων ασφαλιζομένων, για λήψη αριθμού πράσινης κάρτας και κωδικού ασφαλείας.

Αυτό το Εθνικό Γραφείο, που συστήθηκε και λειτουργεί υπό την αιγίδα του Ο.Η.Ε. δια της Οικονομικής του Επιτροπής στην Ευρώπη και με οδηγίες της Ενωμένης Ευρώπης, ποτέ δεν μπόρεσε να αποφύγει τον εγκλωπισμό του από, κάποιων πολλών αμαρτιών, Ιδιωτικό Επαγγελματικό Σωματείο, στο οποίο ούτε υποχρεωτική είναι η εγγραφή ασφαλιστικών επιχειρήσεων κλάδου αυτοκινήτων, ούτε συμμετέχουν όλα τα μέλη του Εθνικού Γραφείου, όπου όμως η εγγραφή είναι υποχρεωτική. Γιατί; Ποια συμφέροντα αποκρύπτονται και υπηρετούνται;

5^η η «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ» μεταξύ όλων των επιχειρήσεων στην Βόρεια Ελλάδα!

Από πρόσφατη και ευρύτατα δημοσιευθείσα οικονομική έρευνα προκύπτει ότι η ασφαλιστική επιχείρηση «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ» κατέχει την 5^η θέση από πλευράς κύκλου εργασιών, μεταξύ όλων των δημοσίων και ιδιωτικών επιχειρήσεων στην Βόρεια Ελλάδα!

Καταλάβετε τώρα, γιατί ο «πόνος» και οι τόνοι λάσπης των... θιγομένων;

