



Ένα πολύ χρήσιμο ασφαλιστικό Συνέδριο στην Θεσσαλονίκη

Στην μεγάλη αίθουσα συνεδρίων «Αριστοτέλης» των ιδιόκτητων εγκαταστάσεων του Ομίλου Επιχειρήσεων **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 14 Μαρτίου 2009 ένα πραγματικά πολύ χρήσιμο Συνέδριο εκατό Διευθυντών και Υπευθύνων Υποκαταστημάτων και Γραφείων από όλη την Ελλάδα.

Το Συνέδριο αυτό, εξαιτίας των εξαιρετικά δύσκολων και κρίσιμων οικονομικών συγκυριών και των παγκόσμιων ανατροπών στις ασφαλιστικές δραστηριότητες, πολλοί και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον το ανέμεναν στην ασφαλιστική αγορά για να αποφασίσουν και την ακολουθητέα στρατηγική τους.

Προηγήθηκαν του Συνεδρίου αυτού επισκέψεις και συσκέψεις διακεκριμένων Αντασφαλιστών και Συμβούλων από το εξωτερικό, από τις οποίες προέκυψε και δόθηκε το πράσινο φως της διασφαλισμένης επιθετικής πολιτικής για την επόμενη διετία.

Το μεγάλο και ισχυρό όπλο αυτής είναι η υπάρχουσα τεχνική υποδομή, τα μέσα και η επιτυχής επενδυτική πολιτική σε αποδοτικά ακίνητα και όχι τοξικά «χαρτιά».

Χαρακτηριστική είναι η δήλωση έμπειρου και σοβαρού Άγγλου ειδικού: «Το είδος της δουλειάς μου με υποχρεώνει να επισκέπτομαι επιχειρήσεις στην Ευρώπη και σχεδόν ολόκληρο τον κόσμο. Μπορώ εξ αυτού να δηλώσω ότι πουθενά και σε καμία χώρα δεν συνάντησα αυτό το θαύμα κάθετης οργάνωσης παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών στον άνθρωπο και στην περιουσία του με ιδιότητα μέσα. Είστε πρωτοπόροι και σας συγχαίρουμε».

Ο τρόπος και η τακτική υλοποίησής της νέας πολιτικής συναποφασίζεται πάντα από τα εκατό βασικά Διευθυντικά Στελέχη της πρώτης γραμμής και σε ολόκληρη την χώρα, μετά από εισήγηση και ανάπτυξη των επιμέρους θεμάτων από την Διοίκηση.

Πρώτος έλαβε τον λόγο ο Πρόεδρος του Ομίλου και ο οποίος αναφέρθηκε στα παιχνίδια, τρόπους και μεθόδους των αυτοχρισμένων «ισχυρών» του κόσμου και του εσωτερικού της μόνιμα ξέφραγης χώρας μας, τονίσας ιδιαίτερα το αιώνιο και αθεράπευτο πρόβλημα του φανερού «κακού γείτονα» και του αφανούς μακρυχέρη εισβολέα όλων των εποχών.

Ανέπτυξε το διαχρονικό και αλάθητο δίδαγμα της αρχαιοελληνικής σοφίας, που ορίζει και επιβάλλει «τα εν Οίκω, μη εν Δήμω», συμβούλευσε να μένουν όλοι -και ιδιωτικώς- μακριά από πλάνους διεθνισμούς και απατηλές παγκοσμιοποιήσεις των άλλων και πονηρών, να πιστεύουν μόνον στον αποκεντρωμένο και εθνοσωτήριο ελληνισμό και αποκάλυψε πρακτικούς τρόπους επιτεύξεως αυτών, με πρώτο και κύριο από όλα την άμεση απομαζοποίηση και τον συρμό, που είναι και τα δύο διασυρμός του ελεύθερου ανθρώπου. «Επιλέξτε και ακολουθήστε δικούς σας δρόμους και τρόπους, όπως τους επέλεξε και τους ακολούθησε ο Όμιλός μας και σήμερα είναι το κριάρι και όχι το πρόβατο. Δείτε το στο αυτοκίνητο, όπου τώρα ξύπνησαν και όλοι σκοτώνονται για το όποιο και όπως λαβείν, χωρίς να νοιάζονται για το μακρόχρονο δούλει, δείτε το στην Βοήθεια, στο πλήθος παροχών και καλύψεων, κυρίως όμως στην υγεία, στα σωστικά της ζωής του συνανθρώπου μας ιδιότητα μέσα, στις μοναδικές και γενικά στις χρήσιμες και κάθετες παροχές υπηρεσιών, όπου είμαστε οι μοναδικοί διεθνώς, κατά ομολογία ξένων και ειδικών. Για τους λόγους αυτούς πρέπει και δικαιούσθε να είσθε υπερήφανοι και αταλάντευτοι στον δρόμο της υπεροχής και των διακρίσεων», κατέληξε.

Στην συνέχεια τον λόγο πήρε ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου και ο οποίος για μία ακόμη φορά με την μεθοδικότητα που τον διακρίνει, παρουσίασε την αλήθεια των αριθμών η οποία αποτυπώνει τις σταθερές βάσεις πάνω στην οποίες έχει αναπτυχθεί ο Όμιλος **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ**.

Ανέλυσε την πορεία των εργασιών και την μέχρι τώρα ακολουθηθείσα συγκεντρωμένη και πολύ προσεκτική πολιτική κατά κλάδο δραστηριότητας και κατά γεωγραφικό διαμέρισμα της χώρας.

Παρουσίασε τις γενικές γραμμές των στόχων της νέας πολιτικής και έθεσε προς συζήτηση και λήψη κοινών αποφάσεων ειδικά των τρόπων και την πρακτική επιτεύξεως αυτών, κατά περιοχή και Γραφείο.

Τόνισε και επέμεινε στην διαφορετικότητα και μοναδικότητα παροχής υπηρεσιών από τον Όμιλο, προσαρμοσμένες στην καθημερινή ανάγκη του Έλληνα πολίτη και ιδιαίτερα της αποκεντρωμένης χώρας μας, όπου δραστηριοποιείται και η πλειοψηφία των Διευθυντικών Στελεχών και όπου επικρατούν άλλες συνθήκες και δεδομένα, διαφορετικά των δύο μεγάλων αστικών κέντρων και κατέληξε:

«Δεν είμαστε συγκρίσιμος Όμιλος επιχειρήσεων με άλλους ομοειδείς. Το σύνολο των παρεχομένων υπηρεσιών μας, οι υποδομές και τα ιδιόκτητα μέσα μας είναι μοναδικά και ασύγκριτα διεθνώς, οπότε κάθε σύγκριση και παραλληλισμός αδικεί και υποβαθμίζει την μοναδική υπεροχή μας. Και ήρθε η εποχή όπου αυτή η ποιότητα και ποσότητα των παρεχομένων υπηρεσιών μας πρέπει να αμειφθεί αντίστοιχα, ώστε όχι μόνον να διατηρείται, αλλά και να βελτιώνεται συνεχώς».

Ακολούθησαν εισηγήσεις και αναλύσεις Γενικών Διευθυντών και Συμβούλων, οπότε το Συνέδριο εισήλθε στην ουσία του σκοπού του, που ήταν η κατά περιοχή ελεύθερη τοποθέτηση των Συνέδρων, η συζήτηση των θέσεων και

προτάσεων αυτών προς τελική λήψη αποφάσεων.

Οι προτάσεις και τα θέματα ήταν πολλά και εξαιρετικά ενδιαφέροντα, χωρίς να λείψουν οι ακραίες θέσεις, όπως πρέπει να εκφράζονται και αυτές για την εφαρμογή των αριστοτελικών μεθόδων αρετής και σωφροσύνης, που είναι η μεσότητα μεταξύ υπερβολής και ελλείψεως, ειδικά στην δόση και λήψη των ιδιωτικών συναλλαγών. Και οι ορθές και σώφρονες αποφάσεις με την μέθοδο αυτή λήφθηκαν από τα μέλη του «Οίκου» και όχι του «Δήμου» για τον ένα και ενιαίο Οίκο.

Ήταν πραγματικά ένα μοναδικό Συνέδριο με χαρακτηριστικότερη την διαπίστωση του νέου Εμπορικού Διευθυντή του Ομίλου και ο οποίος, έχων ως πρότυπό του προηγούμενη εμπειρία του σε διαφορετικό ασφαλιστικό χώρο, αποφάνθηκε: «*Τώρα αντιλήφθηκα γιατί ο Όμιλος INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ είναι διαφορετικός και μοναδικός. Τολμά και μπορεί να είναι απίστευτα δημοκρατικός στις σκέψεις και πράξεις του.*».

Η έξωθεν καλή μαρτυρία

Περιζήτητη και ανάρπαστη από τα μαζικά μέσα ενημερώσεως της κοινής γνώμης είναι η «Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος» δια του Προέδρου της Μελά Γιαννιώτη για θέματα τρέχουσας επικαιρότητας και ιδιαίτερα στον πολύπαθο κλάδο αυτοκινήτου, που τον ακολουθεί ο επίσης πολύπαθος κλάδος Βοήθειας.

Μέσα σε ένα μήνα κλήθηκε δύο φορές από την κρατική τηλεόραση NET, προς ενημέρωση της πανελλήνιας κοινής γνώμης επί των εξελίξεων στις ασφαλίσεις αυτοκινήτων, θέμα που αφορά εκατομμύρια Ελλήνων.

Αλλά και άλλα μέσα της ηλεκτρονικής και έντυπης ενημερώσεως απευθύνονται στην «Ένωση Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος» και τον Πρόεδρό της για την ενημέρωση της κοινής γνώμης από την Θεσσαλονίκη. Γιατί και τι συμβαίνει άραγε;

Έχει μήπως κάποια σχέση το παρακάτω έγγραφο της Γενικής Γραμματείας της Κυβερνήσεως ή μήπως το προ δεκαετίας δημοσίευμα του «ΡΙζοσπάστη», που μοιάζει σαν να γράφηκε χτες;


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

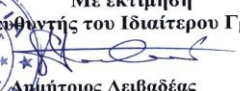
Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2009
Α.Π.: Κ 1632

Προς:

- 1) Υπουργό Εσωτερικών
κ. Προκόπη Παυλόπουλο
- 2) Υπουργό Οικονομίας
& Οικονομικών
κ. Ιωάννη Παπαθανασίου
- 3) Υπουργό Δικαιοσύνης
κ. Νίκο Λένδια

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζουμε την από 19.2.2009 επιστολή του κ. Μελά Γιαννιώτη, Προέδρου της Ένωσης Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος, προς τον Πρωθυπουργό και παρακαλούμε να εξετάσετε το θέμα στο οποίο αναφέρεται, ενημερώνοντας ακολούθως τον ενδιαφερόμενο και τη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης.

Με εκτίμηση
Ο Διευθυντής του Ιδιαίτερου Γραφείου

Δημήτριος Λειβαδέας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
κ. Μελά Γιαννιώτη
Πρόεδρο Ε.Α.Β.Ε.
Ν. Κουντουριώτου 19
Τ.Κ. 54625 Θεσσαλονίκη

Σημ. Παρακαλούμε στα απαντητικά σας έγγραφα να αναφέρεται απαραίτητα ο Αριθμός Πρωτοκόλλου μας.

Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης, Μέγαρο Βουλής των Ελλήνων,
Βασιλίσσης Σοφίας 2, 10021 Αθήνα

Τρίτη 9 Μάρτη 1999

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Κλιμακώνουν τις αξιώσεις τους

Αυστηροποίηση των ποινών για τους οδηγούς που συλλαμβάνονται να οδηγούν ανασφάλιστα οχήματα υποσχέθηκε στους εκπροσώπους των ασφαλιστικών εταιριών, με τους οποίους συναντήθηκε χτες ο υφυπουργός Ανάπτυξης **Γ. Χαράλαμπος**. Παράλληλα, εξέφρασε την πρόθεση να προχωρήσει στο κλείσιμο ασφαλιστικών εταιριών που δεν ανταποκρίνονται στις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας, ικανοποιώντας έτσι την πάγια αξίωση των μεγάλων εταιριών του χώρου για ξεκαθάρισμα της αγοράς από μικρότερες εταιρίες με στόχο τη συγκέντρωση των κερδών σε όλο και λιγότερα χέρια. Ο ίδιος, εμμέσως πλην σαφώς, άφησε να εννοηθεί ότι η πολιτική ηγεσία του υπουργείου είναι διατεθειμένη να υποστηρίξει μια σειρά από αξιώσεις των ασφαλιστικών εταιριών στο βαθμό που και εκείνες θα στηρίξουν την αντιπληθωριστική προσπάθεια της κυβέρνησης. Αυτό, βέβαια, κατόπιν εορτής για το 1999, αφού ήδη οι αυξήσεις του έτους επιβλήθηκαν στα ασφάλιστρα.

Ειδικότερα, ο υφυπουργός φέρεται διατεθειμένος να εξετάσει ακόμα και το ενδεχόμενο να αφαιρεθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος που δεν είναι ασφαλισμένο και να καταβάλει ο οδηγός του ανασφάλιστου οχήματος ένα μέρος της ζημιάς που προκαλεί. Παράλληλα, στη χθεσινή συνάντηση οι εκπρόσωποι της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδας επανέλαβαν στον υφυπουργό την αξίωσή τους για σύσταση "ανεξάρτητης" εποπτεύουσας αρχής, στην οποία όπως είναι γνωστό από καιρό διεκδικούν να έχουν τη μερίδα του λέοντος στην εκπροσώπηση προκειμένου να εξασφαλίσουν την πλήρη ακεραιότητα στον έλεγχο της λειτουργίας της ασφαλιστικής αγοράς, τόσο στην ίδρυση όσο και στη λειτουργία των επιχειρήσεων. Ταυτόχρονα - και έχοντας ήδη στην τσέπη τις αυξήσεις στα ασφάλιστρα του 1999 - επανέλαβαν τις αξιώσεις που έθεταν μέχρι πρόσφατα σαν προϋποθέσεις προκειμένου να μην επιβάλουν αυξήσεις. Συγκεκριμένα, ζήτησαν να κλείσουν άμεσα επτά - οκτώ εταιρίες που σύμφωνα με τους ίδιους δεν ανταποκρίνονται στους όρους φερεγγυότητας, πράγμα το οποίο δεν αποκλείει ο υφυπουργός να συμβεί εάν στο αμέσως επόμενο διάστημα εταιρίες που παρουσιάζουν άνοιγμα στα οικονομικά δεδομένα τους δε βρουν λύση. Τέλος, ζήτησαν απόλωση ή μείωση των τόκων υπερημερίας που βαρύνουν τις αποζημιώσεις που καταβάλουν οι εταιρίες.