

Έλαμψε η Αλήθεια: "INTEPΣAΛONIKΑ: Ο μεγαλύτερος αποκεντρωμένος Όμιλος"!

Δισέλιδο δημοσίευμα του Περιοδικού «ΚΕΦΑΛΑΙΟ».

Οκτώ, μόλις, μηνιαία τεύχη χωρίζουν το ψεύδος από την αλήθεια στις σελίδες του οικονομικού περιοδικού «ΚΕΦΑΛΑΙΟ» και το οποίο σε δημοσίευσμά του τον περασμένο Νοέμβριο (τεύχος 201) είχε αδικήσει παράφορα την **INTEPΣAΛONIKΑ**, μεταξύ μιας δεκάδος άλλων ασφαλιστικών επιχειρήσεων, ως θύμα και αυτό απατηλών και μαγειρεμένων στοιχείων, γνωστών «κύκλων της ασφαλιστικής αγοράς», οι υπαίτιοι των οποίων σύντομα θα λογοδοτήσουν στην δικαιοσύνη.

Στην χώρα των θαυμάτων, δεν αρκεί να έχει κάποιος δίκαιο, αλλά να μπορεί να το διεκδικεί και να το αποδεικνύει, όπως πράττει πάντοτε ο ασυμβίβαστος και ανυποχώρητος βορειοελλαδικός Όμιλος **INTEPΣAΛONIKΑ** και ο οποίος γελάει πάντοτε καλύτερα, επειδή ξέρει και μπορεί να γελάει τελευταίος.

Το νέο δισέλιδο δημοσίευμα του ίδιου περιοδικού «Κεφάλαιο» στις σελίδες 104 & 105 του τεύχους 209 Ιουλίου - Αυγούστου 2007, που παραθέτουμε αυτούσιο και δια αυτοϋπογραφής του, το αποστείλαμε σε «αγαπητούς συναδέλφους» ανταγωνιστές με την ελπίδα ότι θα πράξουν τα αυτονόητα, δηλαδή να το αναπαράξουν και να το αποστείλουν στο δίκτυο συνεργατών τους και δι' αυτών προς τους πελάτες τους, όπως ταχύτατα και προθυμότατα έπραξαν πολλοί εξ' αυτών, δια φωτοτυπιών και τύπου «φείγ βολάν», με το προηγούμενο δημοσίευμα του αυτού περιοδικού.

Και επειδή ενδεχομένως δεν θα το πράξουν οι ίδιοι, τους διαβεβαιούμε θα το πράξει το γενναίο και μεγάλο δίκτυο συνεργατών του Ομίλου **INTEPΣAΛONIKΑ** και ιδιαίτερα σε εκείνους που κυκλοφόρησαν το αρχικό άδικο δημοσίευμα.

ασφαλιστικές εταιρείες να πρέπει να διαθέτουν στην Ελλάδα ισχυρό και εξειδικευμένο δίκτυο πωλήσεων, ανεπτυγμένη και ευρεία γκάμα ασφαλιστικών, αλλά και τεχνικής φύσεως, υπηρεσιών, προσαρμοσμένων στις τοπικές ανάγκες.

Τα δίκτυα πωλήσεων θα πρέπει να είναι στελεχωμένα με έμπειρους επαγγελματίες και εξοπλισμένα με σύγχρονα μέσα τεχνολογίας, για παροχή πλήρους, άμεσης τοπικής και γενικής εξυπηρέτησης, πάντα με κριτήριο το φθινό κόστος, και β) τα πρόσωπα πακέτα τυποποιημένων ασφαλιστικών υπηρεσιών στο χώρο της ιδιωτικής ασφάλισης και τα «ψυχρά» συστήματα του βιομηχανικού τύπου bank assurance, της εκβιαστικής πιστωτικής παρεμβολής και υπαρπαγής, του διεθνισμού και ευμετάβλητου γιγαντισμού είναι ξένα προς τη θερμή ιδιόσυγκρασία και το χαρακτήρα του Έλληνα καταναλωτή.

Η φιλοσοφία ανάπτυξης του ομίλου, με έδρα και βάση τη Θεσσαλονίκη, αποδείχθηκε επιτυχέστατη. Ο όμιλος αναπτύχθηκε ταχύτατα και καλύπτει ήδη πολλούς τομείς δραστηριοτήτων –πέραν των καθαρά ασφαλιστικών– με επτά κερδοφόρες και υγιέστατες επιχειρήσεις και με παρουσία στις γειτονικές χώρες Αλβανία και Βουλγαρία.

Ο όμιλος συνέχισε και το 2006 την αναπτυξιακή πορεία του. Συγκεκριμένα ο συνολικός κύκλος εργασιών άγγιξε τα 146 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μια αύξηση σε σχέση με τη χρονιά του 2005 που ξεπέρασε το 25%, ενώ η κερδοφορία πλησιάζει τα 2 εκατ. ευρώ. Τα ίδια κεφάλαια του ομίλου υπερβαίνουν τα 59 εκατ. ευρώ, το μισθοδοτούμενο προσωπικό πανελλαδικά τα 730 άτομα, ενώ οι ανεξάρτητοι συνεργάτες ξεπερνούν τους 1.500. Τα αντικείμενα δραστηριότητας του ομίλου καλύπτουν τις παντός είδους ασφαλίσσεις, τη συντήρηση και επιδιόρθωση οχημάτων, τις αερομεταφορές και την πώληση χρηματοοικονομικών προϊόντων. Μέσα από ένα δίκτυο 65 υποκαταστημάτων, 50 κέντρων ιατρικής βοήθειας, 101 σταθμών οδικής βοήθειας σε όλη την

Ελλάδα με την προστασία που προσφέρουν τα 2 ελικόπτερα και το αεροπλάνο του ομίλου, οι 650.000 πελάτες μας απολαμβάνουν 24 ώρες το 24ωρο άμεση και υπεύθυνη εξυπηρέτηση. Έτσι το 2006 εξυπηρετήθηκαν 142.083 κλήσεις οδικής βοήθειας, 1.954 κλήσεις ιατρικής βοήθειας, πραγματοποιήθηκαν 5.874 επισκέψεις στα κέντρα ιατρικής βοήθειας, ενώ ολοκληρώθηκαν και 12 επείγουσες αερομεταφορές.

Η μεγαλύτερη εταιρεία του ομίλου, η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑΖ, με έτος ίδρυσης το 1978, με 138.182.047 ευρώ καθαρά ασφάλιστρα και δικαιώματα, καταλαμβάνει πλέον τη δεύτερη θέση μεταξύ όλων των εταιρειών γενικών κλάδων στην Ελλάδα, ενώ, έχοντας 625.000 ασφαλιζόμενα οχήματα, είναι η εταιρεία που ασφαρίζει τα περισσότερα αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Παράλληλα, κατά το 2006 πληρώθηκε συνολικά το ποσό των 72.152.940 ευρώ ως αποζημιώσεις διακανονίζοντας ολοσχερώς άνω του 80% των ζημιών που δηλώθηκαν μέσα στο 2006, ενώ ήδη οι πληρωμές αποζημιώσεων για το πρώτο τρίμηνο του 2007 έφτασαν τα 21.600.000 ευρώ, εμφανίζοντας μια αύξηση σε σχέση με το 2006 άνω του 32%.

Κατά τη χρήση του 2006 συνεχίστηκε ο επενδυτικό πλάνο του ομίλου, το οποίο προβλέπει τη συνεχή αγορά ακινήτων και την ενασχόληση με το real estate. Έτσι μέσα στο έτος αγοράστηκαν ακίνητα στο Βόλο, στη Δράμα, στην Καρδίτσα, στα Γιαννιτσά, στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, ενώ βρίσκεται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης η επέκταση του κτιριακού συγκροτήματος του ομίλου στο 15ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Περαιάς που ήδη καταλαμβάνει 8.000 τ.μ. Το συνολικό ποσό επένδυσης σε ακίνητα κατά το 2006 έφτασε τα 6.700.000 ευρώ, ενώ το σύνολο των επενδύσεων άγγιξε τα 61 εκατ. ευρώ.

Βάσει των στοιχείων του υπουργείου Ανάπτυξης για τις ασφαλιστικές εργασίες της εταιρείας, τα τεχνικά αποθέματα και το περιθώριο φερεγγυότητας για τη χρήση 2005, η INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ είχε στον κλάδο αστικής ευθύνης αυτοκινήτων σύνολο

υποχρεώσεων 43.227.398,22 ευρώ και επενδύσεις 44.328.333,65 ευρώ και στον κλάδο λοιπών ζημιών υποχρεώσεις 5.225.159,68 ευρώ και επενδύσεις 5.234.917,28 ευρώ. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι για τη χρήση 2005 η εταιρεία κάλυψε μέχρι 30/6/2006 τις υποχρεώσεις της για επένδυση σε ασφαλιστική τοποθέτηση των τεχνικών αποθεμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7,8 και επόμενα του Ν.Δ. 400/70. Το αναγκαίο περιθώριο φερεγγυότητας που πρέπει να συγκροτεί η εταιρεία, σύμφωνα με τις μεθόδους υπολογισμού που καθορίζονται στο άρθρο 17α του Ν.Δ. 400/70 όπως ισχύει, σε συνδυασμό με το άρθρο 17β του ίδιου νόμου, ανέρχεται σε 15.809.520,42 ευρώ. Σημειώνεται ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας στις 31/12/2005 ανέρχεται σε 38.426.797,88 ευρώ. Όσον αφορά την προσαρμοσμένη φερεγγυότητα της ασφαλιστικής εταιρείας που συμμετέχει σε άλλες ασφαλιστικές και μη επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 6α και 6β του Ν.Δ. 400/70, όπως αυτά τροποποιήθηκαν με το άρθρο 4 του Π.Δ. 288/2002, ανέρχεται συνολικά σε 20.587.808,03 ευρώ, δηλαδή η εταιρεία υπερκαλύπτει το απαιτούμενο περιθώριο φερεγγυότητας και έχει θετική προσαρμοσμένη φερεγγυότητα.

Επίσης, κατά την οικονομική χρήση του έτους 2005 διαπιστώθηκε μηδενική υπο-αποθεματοποίηση για το σύνολο των εκκρεμών ζημιών του κλάδου αστικής ευθύνης αυτοκινήτων, ενώ παράλληλα η εταιρεία έχει εξοφλήσει εμπρόθεσμα όλες τις οφειλές της προς το δημόσιο και τους ασφαλιστικούς οργανισμούς.

Τα παραπάνω στοιχεία που προέρχονται από την αρμόδια εποπτεύουσα αρχή, δηλαδή το υπουργείο Ανάπτυξης, καθώς και από την επίσημη έκθεση ελέγχου του έτους 2005 της αντίστοιχης υπηρεσίας του ίδιου υπουργείου, που αποδεικνύουν τη φερεγγυότητα και δυναμικότητα της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ ΑΕΓΑΖ και ολόκληρου του ομίλου αναζητήσαμε έπειτα από εύστοχες επισημάνσεις της παραπάνω εταιρείας επί σχετικού δημοσιεύματός μας του Νοεμβρίου του 2006 (Τεύχος 201),

K