



Στις ασφαλίσεις και την κινητή τηλεφωνία:

Αλλαγές από 1ης Νοεμβρίου 2006

Με εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών της 25/10/06 και προς υλοποίηση του Ν. 3492/2006, επέρχονται οι παρακάτω αλλαγές, που ισχύουν από **1/11/06** και αφορούν φόρους και τέλη στις ασφαλίσεις και στην κινητή τηλεφωνία:

A) Αυξάνονται τα τέλη κινητής τηλεφωνίας κατά κλίμακα και επί των μηνιαίων λογαριασμών. Και όσο φουσκώνουν οι λογαριασμοί, τόσο φουσκώνουν και οι αυξήσεις, ανά γραμμή!

Οι αυξήσεις κυμαίνονται από **58,7%** μέχρι **164,5%** (μόνον) και πάνω στις αυξήσεις αυτές θα υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. 19%! Δηλαδή, όσο περισσότερο μιλούμε, τόσο περισσότερο θα φορολογούμαστε, μηνιαίως και άμεσα!

Ιδού φόρος... φλυαρίας, για τα 4 εκ. συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας! Φλυαρείτε, λοιπόν, όσο μπορείτε περισσότερο! Κάνει καλό στο φτωχό μας κράτος και πολύ κακό στις... τσέπες μας!

Καμία σχέση, όμως, οι αυξήσεις τελών κινητής τηλεφωνίας με τις ασφαλίσεις και τα ασφάλιστρα, αλλά:

B) Φόρος... ασφαλιστρών!

Όσοι διαβάζουν INTERFAX (Φύλλο 178/2-2-06), γνωρίζουν ότι η Ενωμένη Ευρώπη παρέπεμψε την Ελλάδα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο «για άρνηση συμμόρφωσής της απαλλαγής από τον φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) στα ασφαλιστήρια οδικής βοήθειας» και γενικότερα βέβαια επί των ασφαλιστρών που είχαν παραμείνει στο παλαιό καθεστώς του φόρου κύκλου εργασιών (Φ.Κ.Ε.), ο οποίος δεν ισχύει στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, όπως και το ελληνικής εφευρέσεως φορομπηχτικό «χαρτόσημο», που δήθεν θα το καταργούσε η Ελλάδα, από το έτος 2002!

Προς αποφυγή ποινών από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, η χώρα μας... προσαρμόσθηκε και κατήργησε ονομαστικώς τον Φ.Π.Α. και τον Φ.Κ.Ε. στα ασφάλιστρα, γενικώς και όχι μόνον στον κλάδο Βοήθειας, μετονομάζοντας όμως τους φόρους αυτούς ως φόρο... ασφαλιστρών! Είδες η Ελλάδα; Πουλιά στον αέρα πιάνει, όταν πρόκειται για φόρους! Ας ψάχνονται τώρα οι «κουτόφραγκοι» να βρουν άλλο αιτιολογικό παραπομπής, που θα το βρουν και δεν θα αργήσουν βέβαια, με την πρώτη προσφυγή παντός φορολογούμενου! Μέχρι τότε όμως και μέχρι νέας... ονομασίας, θα «τρέχουν» οι φόροι επί των ασφαλιστρών, που είναι 20% για τον κλάδο Πυρός, 10% στους άλλους κλάδους και 4% για Ζωής, πάνω από 10 έτη διάρκειας! Κάποιοι πολιτισμένοι ρωτούν και ξαναρωτούν: «Γιατί δεν ασφαλίζονται τα κτίρια για φωτιά και σεισμό στην Ελλάδα»; Φαίνεται ότι δεν γνωρίζουν καλά το «πατρικό ελληνικό κράτος», που επιμένει να είναι, εισπρακτικώς, μεγαλοσυνεταίρος στις ιδιωτικές συναλλαγές και να εισπράττει μέχρι το 1/4 των ασφαλιστρών, είτε συμβεί, είτε όχι η ασφαλιστική περίπτωση! Αυτά και τα αναπτυξιακά... κίνητρα, του κοινωνικο-οικονομικού θεσμού των Ιδιωτικών Ασφαλίσεων, που αναπτύσσονται στον «φορολογικό παράδεισο» της χώρας μας!

Υπάρχουν όμως μυστικά φοροαπαλλαγής, που δεν τα γνωρίζουν ούτε και οι περισσότεροι των Ασφαλιστών. Και επειδή η γνώση είναι χρήμα, σας δίδουμε τις παρακάτω γνώσεις για να τις κάνετε χρήμα:

- Τα ασφάλιστρα κλάδου Μεταφορών, που αφορούν ασφαλίσεις **σκαφών, αεροσκαφών και εμπορευμάτων-αγαθών**, που **εισάγονται ή εξάγονται**, απαλλάσσονται του φόρου ασφαλιστρών ή όπως άλλως θα λέγεται!

- Το ίδιο ισχύει και στον κλάδο Πλοίων και Αεροσκαφών.

- Απαλλάσσονται του φόρου τα ασφαλιστήρια Ζωής, μέχρι 10 ετών.

- Ομοίως απαλλάσσονται όλα τα αντασφάλιστρα, που πληρώνουν οι Ασφαλιστικές Εταιρίες όταν επαναασφαλίζουν μέρος ή το όλο του κινδύνου που ασφαλίζουν οι ίδιες.

- Απαλλάσσονται του φόρου ασφαλιστρών οι ασφαλίσεις επιχειρήσεων, που υπάγονται στις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/1953 «περί επανιδρύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού».

- Καπνά σε φύλλα πληρώνουν 5% λιγότερο φόρο για ασφαλίσεις Πυρός, δηλαδή 15% αντί 20%, επειδή από το 20% του φόρου ασφαλιστρών, το 5% επιβλήθηκε υπέρ της... Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του κράτους (οι ασφαλιζόμενοι και όχι οι ανασφάλιστοι πληρώνουν και την... κρατική Πυροσβεστική;) και επειδή τα καπνά σε φύλλα κινδυνεύουν περισσότερο από το νερό της Πυροσβεστικής, παρά από την φωτιά, όταν

είναι δεματοποιημένα! Αυτό σημαίνει ότι μπορούν να εξαιρεθούν και άλλα είδη κινδύνων ασφαλίσεων, αν οι ενδιαφερόμενοι το... ζητήσουν, κάνοντας χρήση όμως και της Πυροσβεστικής!

Διευκρινίζεται ότι πρόσθετος φόρος στα ασφάλιστρα δεν επιβλήθηκε, πέραν της αλλαγής ονομασίας του, ενώ το χαρτόσημο επί των ασφαλίσεων 2%, πλέον 20% υπέρ ΟΓΑ (δηλαδή οι ιδιωτικώς ασφαλιζόμενοι πληρώνουν και τον κρατικό Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, όπως και το κρατικό Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας;), παρέμεινε... ακλόνητο και εννιάψυχο!

Από τον νέο Νόμο 3492/2006 και την διευκρινιστική εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, προέκυψε ένα άλλο παλαιό και αμαρτωλό πρόβλημα, παραβάσεως της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας από το ίδιο το κράτος, αρμοδιότητας και ευθύνης του εποπτεύοντος Υπουργείου Ανάπτυξης. Δείτε το:

Παράνομη η δραστηριότητα Εταιριών Οδικής Βοήθειας, που δεν είναι επίσημες Ασφαλιστικές Εταιρίες;

Η υπ' αρ. 1093733/104/1126/25-10-2006 εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (άρθρο 29, παρ. 4γ) αναφέρει ότι «... με βάση την ανωτέρω ερμηνεία, η παροχή οδικής βοήθειας συνιστά ασφαλιστική εργασία και ως εκ τούτου απαλλάσσεται του Φ.Π.Α. και υπάγεται πλέον στον φόρο ασφαλίσεων...»!

Δηλαδή, από 1/11/06, οι συνδρομές, εισφορές κ.λπ. στις μη Ασφαλιστικές Εταιρίες, όπως είναι οι Εμπορικές επιχειρήσεις που δεν είναι Ασφαλιστικές (EXPRESS SERVICE, HELLAS SERVICE, ΕΛΠΑ, άλλες, άλλων επωνυμιών, αντιπροσωπειών, συνεργείων και ιδιωτών) «συνιστούν» και άρα είναι «Ασφαλιστικές Εταιρίες», του τύπου όμως παροχής «ιατρικών υπηρεσιών» από μη... γιατρούς!

Πέραν από την παραπάνω επιβεβαιωτική διευκρίνιση, στην διάταξη του άρθρου 1, παρ. 2 του Ν.Δ. 400/70, που ορίζει τα της λειτουργίας της ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεων, ορίζεται ότι, ως ασφάλιση, νοείται και η δραστηριότητα βοήθειας και όπου γίνεται λόγος για «ασφαλιστική επιχείρηση ή ασφαλιστική εταιρία, νοείται και η επιχείρηση ή εταιρία που ασκεί δραστηριότητα βοήθειας»! Ποιος και πότε θα εφαρμόσει τις ισχύουσες διατάξεις νόμων στην Ελλάδα; Γιατί ο αυστηρός έλεγχος εξαντλείται στις νόμιμες Ασφαλιστικές Εταιρίες και δεν επεκτείνεται στις εταιρίες και πρόσωπα που ασκούν παράνομα ασφαλιστικές εργασίες; Πώς και πότε θα προστατευθούν οι ασφαλιζόμενοι από παράνομες δραστηριότητες; Να υπενθυμίσουμε ότι, κατά τις Κοινοτικές Οδηγίες 84/641 και 92/49/ΕΟΚ (άρθρο 13^α και 17γ, Ν.Δ. 400/70), οι μη ασφαλιστικές δραστηριότητες Βοήθειας περιορίζονται στην επιτόπου επισκευή οχήματος και δεν επιτρέπεται να φορτώνουν και να μεταφέρουν στο εσωτερικό και εξωτερικό οχήματα και επιβάτες, τα δε δημόσια μεταφορικά μέσα (ΦΔΧ) δεν μπορούν να επισκευάζουν οχήματα και να μεταφέρουν ασφαλισμένους;

Και, επιτέλους, οι Ασφαλιστικές Εταιρίες στην χώρα των θαυμάτων, που λέγεται Ελλάδα, μόνον υποχρεώσεις έχουν; Δεν έχουν κανένα δικαίωμα και δεν θα τις προστατεύσει ποτέ το «πατρικό» κράτος;

Αποκαλύφθηκαν οι «εμπρηστές» της ετήσιας «φωτιάς στα ασφάλιστρα»!

Προφανώς λόγω του μεγάλου φόρου στα ασφάλιστρα φωτιάς δεν μας κάνουν πλέον πλύση εγκεφάλου με τις, από δεκαετιών, πληρωμένες «ειδήσεις», κατά Σεπτέμβριο και Οκτώβριο, για επικείμενες «φωτιές στα ασφάλιστρα»!

Η μη... δράση των «εμπρηστών», που «άναβαν» τις «φωτιές στα ασφάλιστρα», οφείλεται στο ότι οι τρεις λεγόμενες «κρατικές», που απέμειναν πλέον δύο και είναι, χρηματιστηριακές, πολυιδιωτικές και αυτές, όπως όλες οι άλλες, αλλά και οι υπόλοιπες λανσαριζόμενες διαφημιστικώς ως «μεγάλες» (με μεγάλες υποχρεώσεις προηγούμενων ετών), αιφνιδίως διαπίστωσαν **τώρα**, μετά από σειρά ετών, ότι εισέπρατταν **πολλά και ακριβά ασφάλιστρα**, οπότε αποφάσισαν να αντιγράψουν την, προ 15ετίας, **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** στα φθηνά ασφάλιστρα αυτοκινήτων, αυτοκτονούντες πλέον εκ του ασφαλούς!

Τώρα και για να κρατήσουν κάποιους πελάτες, όσο-όσο σε κόστος, έρχονται απαραδέκτως καθυστερημένοι εκεί όπου τότε μπορούσε οικονομικοτεχνικώς να είναι η **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** και η ίδια, με κατά πόλη και περιοχή, τεchnο-οικονομικές μελέτες αποτελεσμάτων σειράς ετών, πηγαίνει όπου **πρέπει** να είναι, χωρίς να αισχροκερδεί, αλλά και χωρίς να ζημιώνεται!

Τώρα η **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** λέγει ότι όσοι εισπράττουν φθηνά και της απελπισίας ασφάλιστρα, κατεβάζουν τα ρολά και κλείνουν προσεχώς! Όσοι επιζήσουν, θα αντιγράψουν και πάλι την **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** μετά από κάποια χρόνια, αλλά και τότε θα είναι και πάλι αργά για δάκρυα!