



INTERFAX

Περιοδικό Τηλεομοιοτυπικό Δελτίο του Ομίλου **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο Χ.Λ.Μ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ, Τ.Θ. 22402, Τ.Κ. 551 02,
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310/492.100, FAX: 2310/465.219

Μακεδονική
Ασφαλιστική
Έκδοση

Αρ. Φύλλον: 178

Αρ. Σελίδων: 2

Θεσσαλονίκη, 2 Φεβρουαρίου 2006

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ

Απίστευτα, αλλά Αληθινά!

➤ Στις πρώτες πέντε Ασφαλιστικές Εταιρίες η **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ** Γενικών Κλάδων!

Πρώτη είναι η Εθνική Ασφαλιστική με τριπλάσιο περίπου ύψος ασφαλίσεων από τις άλλες (Φοίνικας, INTERAMERICAN Γενικών, Αγροτική και **ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ**), που κατέχουν όλες μαζί το 37% της εθνικής αγοράς. Οι υπόλοιπες μοιράζονται το υπόλοιπο 63%!

➤ «Θα αποζημιώνονται οι ασφαλιστικές εταιρίες»(!), γράφουν βαθυστόχαστα οι «ενημερωτές της κοινής γνώμης» και «χάνουν σπίτια λόγω... μέθης» (οι ασφαλισμένοι)!

Κανένας αρμόδιος, όμως, δεν ενημερώνει σωστά τον ανύποπτο πολίτη της χώρας αυτής, όπως πράττουν σε ξένες χώρες, όπου η Ιδιωτική Ασφάλιση διδάσκεται, με βασικά στοιχεία αυτής, από το Δημοτικό Σχολείο, ότι με διατάξεις του κοινωνικού νόμου, απαγορεύεται να ασφαρίζονται οι ζημίες που προκαλούνται από οδηγούς μεθυσμένους, ναρκομανείς, από πρόθεση ή δόλο και απάτη, ή από όσους δεν έχουν την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης, όπως επίσης και από οχήματα που χρησιμοποιούνται για άλλες χρήσεις και πέραν από την άδειά τους, με πολλές άλλες νομικές διατάξεις και υποχρεώσεις, που, για να τις γνωρίζει ο καλοπροαίρετος πολίτης, θα πρέπει να καθίσει στα «θρανία και στα μαθήματα», όπως συμβαίνει ήδη με τους επαγγελματίες Ασφαλιστές!

➤ Με νόμους και διατάγματα, για «κοινωνικούς σκοπούς», όπως η αιτιολογία της Οικονομικο-Κοινωνικής Ενωμένης Ευρώπης, γίνεται και κοινωνική πολιτική προστασίας των δικαιούχων αποζημίωσης ζημιών που τους προκάλεσαν τρίτοι, όχι όμως από τα κοινά και αδιαίρετα δημόσια και κοινωνικά ταμεία, αλλά από τα ταμεία των Ιδιωτικών Ασφαλιστικών Εταιριών και τελικώς από την ατομική περιουσία του ασφαλισμένου μεν, αλλά συνήθως μη γνώστη των περιπτώσεων που ο νόμος απαγορεύει και εξαιρεί την ασφαλιστική κάλυψη και αποζημίωση δε! Η «περιπεπλεγμένη περιπλοκή» αυτή, έχει ως εξής:

Ακόμη και όταν ο νόμος απαγορεύει και εξαιρεί την ασφάλιση (μέθη, δόλος κ.λπ.) έναντι του τρίτου παθόντα, ισχύει η ασφάλιση και υποχρεούται η Ασφαλιστική Εταιρία να πληρώσει. Έναντι, όμως, του ασφαλιζομένου δεν ισχύει η ασφάλιση και υποχρεούται ο ασφαλισμένος να πληρώσει, έντοκα και με δικαστικές δαπάνες, όσα η Ασφαλιστική του Εταιρία πλήρωσε στον τρίτο και για λογαριασμό του ασφαλισμένου!

➤ Πράγματι, μεγάλη και απίστευτη εφεύρεση της «Κοινωνικής» Ευρώπης, που την επέβαλε και στην Ελλάδα των ανενημέρωτων, που άδικα στρέφονται κατά των, κοινωνικώς, χρησιμοποιούμενων Ασφαλιστικών Εταιριών.

Ήδη «τέθηκε σε διαβούλευση και δημόσιο διάλογο» νομοσχέδιο για την τροποποίηση του νόμου «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως αυτοκινήτων», αλλά ποιοι και πώς «διαβουλεύονται» και, κυρίως, για λογαριασμό ποιου κοινωνικού συνόλου το πράττουν, παραμένει άγνωστο και απίστευτο, αλλά αληθινό!

➤ Στις 6/12/05 και την τελευταία στιγμή, φαίνεται να γλίτωσε η Ελλάδα την παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με την κατάργηση της υποχρεωτικής εγγραφής στην Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, όσων Επιχειρήσεων ασφαλίζουν αυτοκίνητα, αλλά: Στις 16/1/06 ανακοινώθηκε από τις Βρυξέλλες η παραπομπή -και πάλι- της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, για άρνηση συμμόρφωσής της απαλλαγής από τον Φόρο (προστιθέμενη αξία) των ασφαλιστηρίων συμβολαίων «Οδικής Βοήθειας» και, επιπλέον, παραπέμπεται η Ελλάδα για είσπραξη τελών ταξινόμησης μεταχειρισμένων εισαγόμενων αυτοκινήτων! Το αυτοκίνητο στην Ελλάδα, είναι μεγάλη... αγελάδα, τελικώς!

Τα απίστευτα, αλλά αληθινά, είναι σε όσα απίστευτα ανακοινώθηκαν με το IP/06/41/16-1-06 Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και, όλως μαγικώς, δεν ανακοινώθηκαν ποτέ στους Ευρωπαίους Έλληνες Πολίτες, μεταξύ Βαλκανικής και Αφρικής!

«**Η παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών απαλλάσσεται βάσει του συστήματος Φ.Π.Α. (77/388/ΕΟΚ)**», αναφέρει η ανακοίνωση από τις Βρυξέλλες. Στον εισαγωγικό σκοπό της Οδηγίας αυτής, αναφέρεται ότι απαλλάσσονται του Φ.Π.Α. οι παρεχόμενες υπηρεσίες που έχουν ως αντικείμενο:

- «Παροχή διαφημιστικών υπηρεσιών».
- «Παροχή υπηρεσιών από συμβούλους, μηχανικούς, γραφεία μελετών, δικηγόρους, λογιστές και λοιπές παρόμοιες παροχές, καθώς και επεξεργασία στοιχείων και παροχή πληροφοριών».
- «Τραπεζικές, χρηματοδοτικές και ασφαλιστικές εργασίες, περιλαμβανομένων των εργασιών αντασφαλίσεων, εξαιρέσει της μισθώσεως χρηματοθυρίδων».
- «Διάθεση προσωπικού».

- «Παροχές υπηρεσιών πραγματοποιούμενες από **διαμεσολαβούντα πρόσωπα, που ενεργούν επ' ονόματι και για λογαριασμό τρίτου** κ.λπ., κ.λπ.»!

Όσοι -τυχεροί- κατανοούν τι ακριβώς αποκαλύπτει, κατά μοναδικότητα και αποκλειστικότητα, το «INTERFAX», συμμετέχουν στην αποστολή «πάμε στην ζούγκλα με τον Ταρζάν»!

Ιδιαίτερως επειδή: «*Στην Ελλάδα η ΕΛΠΑ είναι ο φορέας δικής Βοήθειας, που είναι αρμόδιος για την παροχή βοήθειας στους οδηγούς αυτοκινήτων σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος*», μας πληροφορεί, όπως «εμβριθώς και διαφωτιστικώς» η ανακοίνωση των Βρυξελλών!

Άρα και συνεπώς: Αγνοείται η Οδηγία 84/641/ΕΟΚ, με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις της για την παροχή **Βοήθειας** του νεότερου ασφαλιστικού Κλάδου 18 γενικών ασφαλίσεων και όλες οι Ασφαλιστικές Εταιρίες, ελληνικές και ξένες, που κατέχουν και ασκούν νόμιμα τον Κλάδο Βοήθειας (Οδική, Ταξιδιωτική, Ιατρική κ.λπ.), επιστρέφουν τις άδειες, τους στόλους οχημάτων, υποδομών και εγκαταστάσεων, μαζί με τα εκατομμύρια ασφαλιστηρίων ασφαλιζομένων στις... Βρυξέλλες, μέσω αρμοδίων Υπηρεσιών του Ελληνικού Κράτους, αφού στην «Ελλάδα -και όχι αλλού- αρμόδιος **φορέας για την παροχή Οδικής Βοήθειας** κ.λπ.» είναι η... ΕΛΠΑ!!!

Αλλά τα όπως απίστευτα και αληθινά, τώρα... αρχίζουν: «*Η Επιτροπή θεωρεί ότι, βάσει της νομολογίας του Δικαστηρίου, που ερμηνεύει την έννοια της παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών για τους σκοπούς της 6^{ης} Οδηγίας Φ.Π.Α., μέρος της ετήσιας συνδρομής των μελών στην ΕΛΠΑ πρέπει να θεωρείται ως παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών...*» (να είναι δηλαδή Εμπορική Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία η ΕΛΠΑ, αποκλειστικού σκοπού ασφαλίσεων, με άδεια από το Υπουργείο Ανάπτυξης, αποθέματα και ελέγχους, όπως όλες οι Ασφαλιστικές Εταιρίες και όπως έταξε προθεσμία η Κοινοτική Οδηγία 84/641/ΕΟΚ με το άρθρο 18 αυτής στην ΕΛΠΑ και στην Ελλάδα, ονομαστικά και ρητά, που ενσωματώθηκε και ορίζεται καταληκτικά από την παρ. 5, άρθρου 52^α Ν. 400/70 εθνικής μας νομοθεσίας, η 12-12-1992, ώστε να μετατραπεί σε Ασφαλιστική Εταιρία και συνεπώς Εμπορική Ανώνυμη Εταιρία, για να **«μπορεί να μεταφέρει οχήματα των μελών και συνδρομητών της, μαζί ή χωρίς τον οδηγό και τους επιβάτες μέχρι την κατοικία τους ή το σημείο εκκίνησης εντός Ελλάδος»!**

Τίποτε όμως από όλα τα παραπάνω τονισμένα μας, «ασφαλιστικά και συνοπτικά», δεν είδαν ούτε οι αρμόδιοι στην Ελλάδα, ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή!

Αντίθετα, η ανακοίνωση καταλήγει ως εξής: «... και, επομένως, να απαλλάσσεται από τον Φ.Π.Α.. Παρόλα αυτά, **η Ελλάδα εισπράττει τον Φ.Π.Α. στο σύνολο της συνδρομής»!**

Και εδώ το Πανελλήνιο κρυφοχαμογελά, αφού πριν από την ανακοίνωση αυτή, φρόντισε, δεόντως ενημερωμένη η Πανελληνίως γνωστή τηλεοπτική εκπομπή «Ζούγκλα» να παρουσιάσει δήλωση αρμοδίων της ΕΛΠΑ «**ότι εισέπραξε Φ.Π.Α., αλλά επειδή δεν τον απέδωσε** -στα κρατικά ταμεία της Ελλάδος εννοείται- **θα τον επιστρέψει στους... ασφαλισμένους**»!! Κάποια ΔΙΣ Δρχ. δηλαδή, που, αν δεν κάνουμε λάθος, ως μη κερδοσκοπική η ΕΛΠΑ, χρηματοδοτείται από τα ταμεία του Δημοσίου! Τελικά, δεν υπήρξαν παραβάσεις νόμων;

Αν ήταν Ασφαλιστική Εταιρία θα την είχαν ελέγξει οι Ελεγκτές και θα έβρισκαν τα των εισπράξεων και μη αποδόσεων. Εκτός, όμως, Ασφαλιστικών Εταιριών, δεν γίνονται έλεγχοι για τις υπέρ του Δημοσίου εισπράξεις και μη αποδόσεις; Ούτε επιβάλλονται ποινές;

Αλλά μόνον η ΕΛΠΑ παρέχει ασφαλιστικές υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας (κατά την νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου) και εισπράττει ή εισέπραττε -έστω- Φ.Π.Α., που «απαλλάσσεται στις ασφαλιστικές υπηρεσίες»; Οι άλλες, μη Ασφαλιστικές Εταιρίες, γνωστές στην αγορά ως «εμπορικές εταιρίες», μέχρι και Συνεργεία «μπαρμπα-Μήτσων» και άλλων φανερών και κρυφών «Ασφαλιστών Οδικής Βοήθειας» δεν εισπράττουν ΦΠΑ; Έγινε έλεγχος Διοικητικός και Οικονομικός, όπως σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες;

Αυτούς όλους ποια Επιτροπή Ευρωπαϊκή και ποια Ελληνική Αρχή τους ελέγχει και τους ζητά πρώτα άδεια λειτουργίας ως Ασφαλιστική Εταιρία και μετά αν εισπράττουν από τους μη ενημερωμένους Έλληνες και ξένους Φ.Π.Α.; Και από πόσες και ποιες αφαιρέθηκε η άδεια λειτουργίας; Ποιοι και πόσοι παραπέμφθηκαν στον Εισαγγελέα ως «Ασφα-Ληστές»;

➤ Από τις οκτώ (8) αναφερόμενες στο Περιοδικό «Auto Τρίτη» Εταιρίες Οδικής Βοήθειας [ΕΛΠΑ, Express Service, Hellas Service, (A) Interamerican, (A) Europ Assistance, (A) EuroSOS, (A) Ιντερσαλόνικα, (A) Εθνική Ασφαλιστική], νόμιμες Ασφαλιστικές Εταιρίες είναι μόνον οι με (A) σημειούμενες, πέντε τελευταίες!

Και -τέλος- η «καυτή πατάτα»: Οι νόμιμες Ασφαλιστικές Εταιρίες, που παρέχουν ασφαλιστικές υπηρεσίες, όχι μόνον Οδικής Βοήθειας, αλλά και λοιπών Κλάδων, εκτός Ζωής που απαλλάσσεται, γιατί εισπράττουν και αποδίδουν -υποχρεωτικά- Φόρο Κύκλου Εργασιών, αντί Φ.Π.Α.; Είναι νόμιμη η «πράξη» αυτή;

➤ Θα υπάρξουν απαντήσεις και ενημέρωση της κοινής γνώμης για όλα τα παραπάνω; Ποιος θα επιβαρυνθεί τώρα την εξοντωτική ποινή του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου; Ποια και πόσα κεφάλια και καρέκλες θα πέσουν; Οι φορολογούμενοι πολίτες θα πληρώσουν και πάλι τις διαπλοκές των απίστευτων «Ασφαλιστών» και «αρμεχτών» ισχών «Αγελάδων»;