

Ενδιαφέρουσα τηλεοπτική συζήτηση

κ. Μελά Γιαννιώτη, Προέδρου της «Ένωσης Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος»
στην εκπομπή της NET και με την Δημοσιογράφο κ. Πόπη Τσαπανίδου (16/3/09)

Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Να καλωσορίσουμε τον Πρόεδρο της Ένωσης Ασφαλιστών Βορείου Ελλάδος. Καλημέρα κ. Γιαννιώτη.</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Καλημέρα σας.
Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Μας είχατε πει και σε μία προηγούμενη επικοινωνία που είχαμε ότι συνεχώς και αυξάνει ο αριθμός των ανασφάλιστων αυτοκινήτων. Αυτή την φορά ο αριθμός ανεβαίνει στις 4.284 ανασφάλιστα οχήματα μόνο στην Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ιανουαρίου;</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Πού το ιδιαίτερο και το εντυπωσιακό;
Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Γιατί δεν σας κάνει εντύπωση εσάς το στοιχείο αυτό;</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Ήταν, είναι και θα είναι ανασφάλιστα. Ρώτησε κανένας την αιτία;
Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Να ρωτήσουμε την αιτία τώρα;</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Την είπαμε στην προηγούμενη εκπομπή Πόπη. Ρώτησε κανένας τον Έλληνα ασφαλιζόμενο πού θα βρει τα πολλά χρήματα να ασφαλιστεί, όταν δεν έχει και τα αντίστοιχα εισοδήματα;
Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Δεν έχουν χρήματα λέτε.</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Θα το θέσουμε πολύ απλά. Είπαμε και την προηγούμενη φορά ότι αυξάνονται τα κατώτατα όρια ασφαλίσεως με Κοινοτικές Οδηγίες. Αυτό είναι ένα σύστημα με το οποίο ασκείται κοινωνική πολιτική από τους... πολίτες! Κανένα κράτος δεν μπόρεσε να κάνει μόνο του την πολιτική να ασφαλίσει το ίδιο τα αυτοκίνητα με ασφαλιστικές δραστηριότητες του κράτους. Είπαμε την προηγούμενη φορά ότι ξυπνήσαμε ένα πρωί και είδαμε ότι είμαστε όλοι Λουξεμβουργιανοί και βορείων χωρών. Πώς θα βρούμε τα χρήματα να πληρώσουμε; Εμείς που είμαστε στην πρώτη γραμμή βλέπουμε και ακούμε τους ανθρώπους τι λένουν.
Θάνος Τσίρος:	<i>Κύριε Γιαννιώτη έτσι όπως το λέτε περιμένετε μεγάλη αύξηση από δω και πέρα δηλαδή;</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Όχι να μην τρομάζουμε τον κόσμο. Να σας το πω απλά. Η ασφάλιση μοιάζει με τα αγροτικά προϊόντα ή με τα όποια προϊόντα παραγωγής. Όσα περισσότερα χέρια μεσολαβούν, τόσο περισσότερο ακριβαίνει. Εάν πιστέψουμε και εμείς, ως Έλληνες, ότι μπορούμε να έχουμε τοπικά προϊόντα δικής μας παραγωγής, χωρίς να παρεμβάλλονται πολλά χέρια, τότε θα δείτε ότι θα αγοράσει και ο Έλληνας ασφαλιζόμενος χαμηλών εισοδημάτων την κάποια ασφάλιση.
Πόπη Τσαπανίδου:	<i>Δηλαδή λέτε ότι θα πέσουν οι τιμές. Λέτε ότι θα μειωθούν τα ασφάλιστρα σ' αυτή την περίπτωση;</i>
Θάνος Τσίρος:	<i>Ποια χέρια θα βγάλετε από την μέση, για ασφαλιστήρια συμβόλαια μιλάμε.</i>
Μελάς Γιαννιώτης:	Εδώ έχουμε να κάνουμε με μία υποχρέωση νόμου. Τίποτα δεν γίνεται με αστυνομικά μέτρα. Ο Έλληνας πρέπει να πειστεί για τα αγαθά της ασφάλισης. ./..

Πόπη Τσαπανίδου:	Κύριε Γιαννιώτη συγγνώμη, μία ερώτηση. Το ζήτημα είναι αυτό που λέει ο Θάνος ο Τσίρος. Ποια χέρια θα βγουν από την μέση αφενός και πώς θα διασφαλιστεί και η εγκυρότητα της ασφάλισης αυτής που θα είναι φθηνότερη;
Μελάς Γιαννιώτης:	Πάρα πολλά χέρια. Ένα χέρι είναι ο παραγωγός. Υπάρχουν πραγματικά οι παραγωγοί και ένα δεύτερο χέρι είναι η ασφαλιστική εταιρία. Δεν μπορεί να μεσολαβούν ένα σωρό άλλα χέρια. Το χρήμα κάθε φορά που αλλάζει χέρια χάνεται.
Πόπη Τσαπανίδου:	Το ζήτημα είναι ότι όσες ασφαλιστικές εταιρίες έχουν φθηνά ασφάλιστρα έχουν και ένα λουκέτο να κρέμεται πάνω από το κεφάλι τους.
Μελάς Γιαννιώτης:	Αυτό είναι το χειρότερο για την δική μας χώρα. Μιλούμε συνεχώς για λουκέτα. Δεν μιλάει κάποιος για άνοιξη, δεν μιλάει κάποιος για ίδρυση, δεν μιλάει κάποιος για αισιοδοξία. Συνεχώς παίζουμε το παιχνίδι των ξένων.
Θάνος Τσίρος:	Πείτε μας και κάτι πρακτικό. Αν χτυπήσουμε με ένα αυτοκίνητο που είναι ανασφάλιστο, εμείς θα καλυφθούμε με κάποιο τρόπο;
Μελάς Γιαννιώτης:	Πρακτικά μιλώ. Βεβαίως θα καλυφθείτε, αλλά ξέρετε θα καλυφθείτε από το Επικουρικό Κεφάλαιο, το οποίο και αυτό καλύπτεται από τις ασφαλιστικές εταιρίες. Ουσία καλύπτεται από τους ασφαλισμένους, που είναι οι νόμιμοι και οι οποίοι πληρώνουν τα χρήματα που πληρώνει το Επικουρικό Κεφάλαιο να αποζημιώνει τους ανασφάλιστους και τελικώς έχουμε ένα κομφούζιο, όπου και πάλι τιμωρούνται οι νόμιμοι.
Πόπη Τσαπανίδου:	Κύριε Γιαννιώτη, πρακτικά. Αν συγκρουστούμε με ένα αυτοκίνητο που δεν έχει ασφάλεια, που είναι ανασφάλιστο, τι κάνουμε; Φιλική δήλωση;
Μελάς Γιαννιώτης:	Θα το δηλώσετε στο Επικουρικό Κεφάλαιο και θα σας αποζημιώσει το Επικουρικό Κεφάλαιο, το οποίο συντηρείται και χρηματοδοτείται και στηρίζεται στις ασφαλιστικές εταιρίες κλάδου αυτοκινήτου. Οι ασφαλιστικές εταιρίες κλάδου αυτοκινήτου στηρίζονται και έχουν τα έσοδά τους από τους ασφαλισμένους. Οι ασφαλισμένοι χωρίζονται σε δύο κατηγορίες. Σ' αυτούς που τηρούν τις διατάξεις του νόμου και σ' αυτούς που δεν τηρούν τις διατάξεις του νόμου.
Πόπη Τσαπανίδου:	Πώς θα καλύψουν αυτόν που έπεσε θύμα ενός ανασφάλιστου αυτοκινήτου; Και θέλω να σας ρωτήσω και κάτι ακόμη. Αν σταματήσει η αστυνομία και διαπιστώσει ότι ο οδηγός του οχήματος είναι ανασφάλιστος τι θα του συμβεί; Τι θα γίνει;
Μελάς Γιαννιώτης:	Ο ανασφάλιστος θα τιμωρηθεί επιτόπου. Θα του αφαιρεθούν οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας, θα πληρώσει πρόστιμο 500 €. Είναι πλημμέλημα και θα οδηγηθεί στον Εισαγγελέα, θα φάει άλλα 700 € και θα πάρει και μία ποινή. Δεν είναι λύσεις αυτές με αστυνομικά μέτρα, τα οποία κατατείνουν βεβαίως, για να μην κρυβόμαστε, σε εισπρακτικά μέτρα όλα αυτά. Εγώ σας λέω από την αρχή: Ρωτήθηκε αυτός που δεν ασφαλίζεται γιατί δεν ασφαλίζεται;
Πόπη Τσαπανίδου:	Την απάντηση την δώσατε και στην αρχή της εκπομπής. Σας ευχαριστώ πολύ κ. Γιαννιώτη. Οι εκτιμήσεις σας για το μέλλον δεν είναι και πολύ ευοίωνες, μάλλον δυσοίωνες ήταν.
Μελάς Γιαννιώτης:	Ομιλεί, αλλά λογοκριτικώς κόβεται...